

С ИНФОРМ БЮРО

СТРАШНЕЙ ШАРИКА ЗВЕРЯ НЕТ

В среду, 5 января, авторский коллектив «Красной книги Москвы» обнародовал материалы об итогах проведенного в конце прошлого года учета редких видов животных на территории ряда природных комплексов столицы, в том числе Тушинская чаща, Серебряный Бор, Лосиный Остров и др.

Эти итоги, отмечают авторы «Красной книги», свидетельствуют, что многие виды редких животных (зайцы-русаки, зайцы-беляки, горностай, норки, ласки, пятнистые олени) в тех местах, где они водились еще два-три года назад, сегодня полностью истреблены многочисленными стадами бездомных собак. Практически все природные комплексы Москвы, которые ранее считались островками природы в городе и сохраняли ценные биотопы естественной природной экосистемы, ныне превратились в территории, на которых, кроме собак, не выявлено никаких иных животных, если не считать мелких грызунов, - констатируют экологи.

СРЕДА, 5.01

ЗА ДОРОГУ ЗАПЛАТИМ ОТДЕЛЬНО

Министерство транспорта РФ в четверг, 6 января, получило официальное разрешение федерального правительства на строительство платных дорог в стране. Первыми среди них станут скоростная автомагистраль Москва - Санкт-Петербург, а также центральная кольцевая автодорога Московской области и соединительная дорога от МКАД до автомагистрали Москва - Минск в районе транспортной развязки с улицей Молодогвардейская.

Как сообщается в пресс-релизе Минтранса РФ, отныне Федеральное дорожное агентство имеет право проводить разработку всей необходимой документации на строительство этих автомагистралей. Органам исполнительной власти Москвы и Московской области рекомендовано установить ограничения по использованию земельных участков, попадающих в зону строительства объектов.

ЧЕТВЕРГ, 6.01

ДЕТИ НАЗВАЛИ ЛУЧШИЙ ФИЛЬМ

Торжественное закрытие XXI Международного фестиваля фильмов для детей и юношества прошло в пятницу, 7 января, в Центральном доме кино. На церемонии были подведены итоги этого самого масштабного в мире детского кино смотра, проходившего в российской столице с 19 декабря, в котором участвовали более 40 фильмов, снятых режиссерами стран Европы, Азии и Америки.

Названы три главных победителя. Награда детского жюри, состоявшего из маленьких киноманов - школьников младших классов, присуждена российской анимационной ленте «Алеша Попович и Тугарин змей», созданной по мотивам русских былин. Жюри учащихся средних и старших классов отдало предпочтение зарубежному кино, присудив награду игровой ленте «Собака - мой братик» германских кинематографистов и их коллег из Нидерландов и Великобритании. Что же до Гран-при, то его получила анимационная испанская картина «Легенда о рыцаре».

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 7.01

ШОССЕ БЕЗ «МЕРТВОЙ ЗОНЫ»

Идущие гуськом подметальные машины, сметающие снег к обочине, откуда потом его сгребут механические лапы на снегопогрузчик, - эти картинки знакомы всем, ибо так убирали улицы и десять, и двадцать лет назад, так будут убирать и впредь, поскольку ничего принципиально нового выдумать пока не удалось. Правда, мелкие усовершенствования происходят: были лапы механическими - теперь на гидравлике, раньше была погрузочная лента - теперь транспортер, раньше убирали «под метлу» - теперь летом пылесос применяют. «Но особой разницы нет», - уверен Василий Александрович Материкин, генеральный директор ГУП «Дорожно-механизированное управление №1». Ему можно верить, поскольку работает в этом управлении Василий Александрович уже больше 50 лет.

Полвека назад, придя из армии, поступил он работать водителем уборочной машины. А водитель - профессия тонкая: надо пройти дорогу так, чтобы «мертвой зоны» (своего рода разделительной полосы) не оставил: это может потом стать причиной аварийной ситуации.

Василий Александрович припоминает интенсивный снегопад, когда дали команду сгребать снег к середине Садового кольца, поскольку у обочин собрались такие сугробы, что у троллейбусов «рожки» срывались с проводов.

С тех пор Садовое кольцо Василий Александрович так и убирает. Сегодня его ГУП (в котором он потом был и начальником эксплуатации, и заместителем директора, с 1987 года - директором) обслуживает 3,5 млн. квадратных метров дорог. Сюда входят половина Садового, Ленинградский проспект (от Белорусского до МКАД), теперь добавилась часть третьего транспортного кольца. И всю эту территорию дорожники управления летом подметают, поливают, зимой на те же машины устанавливают впереди ковш - и сгребают снег.

Есть, конечно, объекты первоочередной заботы - это остановки общественного транспорта, у которых снег не должен дожидаться прихода погрузчика, и скоростные магистрали. Последние доставляют дорожникам особые хлопоты: во-первых, там запрещены ручные работы и есть специальные скоростные ограничения (нельзя двигаться медленно), а, во-вторых, именно на этих магистралях чаще всего происходят несчастные случаи.

- Это только кажется, что убирающие машины такие мощные, - говорит Василий Александрович. - Корпус у них из довольно тонкой стали (не броня же!). В прошлом году в тоннеле в районе Сокола ночью на полной скорости в нашу машину врезался «мерседес» - погибли и водитель уборщика, и 6 человек из легковой. Конечно, водитель иномарки был пьян.

Молодые москвичи на такую работу не идут, так что выручает Подмосковье. Для его жителей зарплата в 10 тысяч рублей считается приличной.

...Каждый день управлению положено вывезти... 1 см снега с квадратного метра. Смешно? Но умножьте эту цифру на площадь территории и получите количество тонн снега, которые надо собрать и доставить на снегоплавильные пункты. Кроме того, каждый день из мэрии приходит телефонограмма, где в зависимости от погодных условий предписаны действия дорожников: когда промести, когда и какой реагент посыпать...

- Получается, что не вы отвечаете за состояние дорог? - спрашиваю я.

- Почему же? Мы ведь последние. Ниже дворника должности нет! - отвечает Василий Александрович с гордостью, как говорит о своей миссии солдат. Потому что знает: на любом фронте солдат - главное маршала...

Ольга МАТВЕЕВА

Вы когда-нибудь бывали на мусороперегрузочных станциях ГУП «Экотехпром»? Вас туда калачом не заманишь? Что ж, действительно, мусороперегрузочная станция это не музей, и любоваться там в принципе нечем. Однако нам, горожанам, не мешало бы знать, как ведется в городе работа по его санитарной очистке.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ВЕЗЕМ ДВУХСТАДИЙНО, СОРТИРУЕМ С ГРОХОТОМ

О двухстадийном методе в живописси любители Рубенса или Веласкеса, пожалуй, слышали. А что знают они о двухстадийном методе вывоза твердых бытовых отходов с использованием мусороперегрузочных станций? Практически ничего. Поэтому «МС» решила восполнить этот пробел.

- И правильно делаете, - говорит Анатолий Малахатка, директор мусороперегрузочной станции № 7, располагающейся в Тарном проезде, что в ЮАО.

В чем смысл двухстадийного вывоза мусора? Прежде мусор прямоком вывозился на полигоны непосредственно от наших домов. Теперь же он свозится на мусороперегрузочные станции, где происходит прессование отходов в брикеты высокой плотности. За счет этого уменьшается объем ТБО в 5-6 раз, а следовательно, и количество мусоровозов на дорогах. Сокращаются затраты на транспортировку отходов, увеличивается срок и качество эксплуатации полигонов.

- В год мы прессуем 300 тысяч тонн мусора, - говорит Анатолий Алексеевич. - Но главное не в этом. Скоро у нас откроется сортировочное отделение, что позволит в целом более качественно перерабатывать и утилизировать отходы.

В сортировочном отделении отходы будут разделяться на фракции, часть которых будет сжигаться на мусоросжигательных заводах, другая часть - вывозиться на полигоны для захоронения. Сортировка позволит более безопасно для экологии сжигать отходы - ведь в них больше не будет, скажем, стекла, пластмассы, которые при сжигании образуют вреднейшие отравляющие вещества - диоксины. Кроме того, часть отходов будет использоваться в качестве вторичного сырья, сократятся объемы обезвреживания отходов и их захоронения, а реализация вторичного сырья и продуктов переработки органических отходов - компоста - позволит получать дополнительные доходы.

Сортировочное отделение - это целый производственный комплекс,

напоминающий скорее сложное производство, чем банальный процесс разделения отходов на фракции. Заправлять всем процессом будет внушительных размеров барабан или, как его называют специалисты, «грохот», который, вращаясь, будет, скажем так, выдавать разрядку каждому предмету, куда тому следовать. Современные технологии предполагают полную закрытость процесса, но - спешим вас успокоить - не от инспектирующих экологических инстанций, а от наших глаз и нашего обоняния. В помещении сортировки не надо будет зажимать нос или прятать его в респиратор.

- Оборудование у нас в основном европейское, - поясняет Анатолий Алексеевич, - а это позволяет говорить о полной экологической безопасности подобного вида работ в городе.

Так что реализация программы развития технической базы санитарной очистки города от ТБО идет полным ходом.

Игорь ЯСЮКОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

С НОГ НА ГОЛОВУ У НАС МОГУТ ПОСТАВИТЬ ВСЕ. ДАЖЕ ЕЛКУ

Казалось бы, какую еще новую «фишку» можно придумать для новогоднего представления? ООО «Активэкспо» решило эту проблему радикально. Главный атрибут праздника - новогоднюю елку, вокруг которой, собственно, и крутится все действие, взяли да и... перевернули вверх ногами.

Новогодний молодежный фестиваль, проходивший на ВВЦ с 3 по 9 января, так и назывался: «Экспериментальный Новый год, или Елка наоборот». Приглашались все желающие от 9 до 99 лет.

- Насчет девятности девяти - это, конечно, перебор, - улыбается директор по развитию «Активэкспо» Дмитрий Шушпанов, - но участников, скажем так, солидного возраста было предостаточно.

Именно участников, а не зрителей. В отличие от традиционных новогодних шоу «Елка наоборот» предлагала каждому гостю самому сделать себе праздник в соответствии с собственными потребностями в адреналине.

Редко кто из сегодняшних продвинутых детей верит в «настоящую» Деда Мороза и Снегурочки уже в семилетнем возрасте, а тут!.. А тут все по-взрослому, все всамделишное! Например, можно полетать на гигантских качелях от стены к стене под сводами гигантского зала, можно на скалодроме влезть на скалу, используя альпинистские «прибабахи», можно попробовать сплавиться по горной речке в условиях приближенных к реальным. Самые маленькие начинали свое путешествие в мир экстрима с автогонок. Пока, правда, на радиоуправляемых моделях автомобилей. Ребята постарше соревновались в снайперском искусстве в тире, желающие могли и поиграть в модный нынче пейнтбол.

Что немаловажно, папам и мамам не нужно было все время поглядывать на часы: трехсотрублевый билет на взрослого с ребенком давал возможность «колбаситься» с утра до позднего вечера. А всего за новогоднюю неделю «Елка наоборот» помогла активно отдохнуть более чем десяти тысячам больших и маленьких экстремалов.

Александр ЧУДАКОВ