

ОПЕРАТИВКА

Валерий ВИНОГРАДОВ, префект Юго-Западного административного округа: КАК ПОДНЯТЬ ШЛАГБАУМ



Проблем в ЮЗАО, как и в других административных округах, достаточно. Сейчас хочу остановиться лишь на одной, которая особенно тревожит, - дорожно-транспортной. В июне 2002 года столичное правительство одобрило градостроительный комплексный план развития нашего округа до 2020 года.

В ходе его реализации за последние четыре года в округе возведены жилые дома общей площадью 3,5 миллиона квадратных метров, в ближайшее четырехлетие планируется сдать еще около четырех миллионов квадратных метров. Создан задел проектов по строительству крупных торговых, гостиничных, развлекательных и административных комплексов.

Но на пути дальнейшего социально-экономического развития округа все четче обозначается дорожно-транспортный шлагбаум: если уже сегодня многие автодороги и дороги до предела забиты машинами, то завтра, с новым размахом жилищного и социально-культурного строительства, на территории округа, как говорится, будет ни пройти, ни проехать. Запланированного комплексного развития территории округа никак не получается - дорожно-транспортная инфраструктура сильно отстает от масштабов жилищного строительства. Только за последние два года в округе появилось еще 60 тысяч личных автомобилей, что обострило и без того сложную транспортную проблему.

Нельзя сказать, что дорожно-транспортное строительство в округе вообще не ведется. За последнее время сделано много: пущена первая очередь легкого метро в район Южное Бутово, продлен до центра города Севастопольский проспект, сдан в эксплуатацию участок третьего транспортного кольца в районе площади имени Гагарина. Во взаимодействии с комплексом городского хозяйства и службой ГИБДД в 2004 году введены в строй полторы тысячи парковок у крупных торговых комплексов и административных зданий, в ближайшие 2-3 года таких парковочных карманов планируется обустроить еще на 10 тысяч машиномест.

Префектура разработала и утвердила локальный план на ближайшие три года. Согласно ему в этом году была изменена организация движения в девяти транспортных узлах. В ближайшее время планируется обустройство заездных карманов для правоповоротных потоков на остановках общественного транспорта на 30 участках. В одном из самых сложных транспортных узлов - у станции метро «Теплый Стан» - только за счет изменения схемы режима работы светофоров при нормативной пропускной способности в 2400 машин в час достигнута пропускная способность порядка шести тысяч машин в час.

Сделано и делается многое для развития дорожной инфраструктуры, что позволило смягчить транспортную проблему, но кардинально ее разрешить без поддержки городских структур префектура округа просто не в силах. Вот потому-то мы и инициировали недавно обсуждение на заседании столичного правительства вопроса о мерах по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры на территории ЮЗАО в разрезе градостроительного плана развития округа до 2020 года. Сразу оговорюсь: на такой шаг префектура пошла не ради выколачивания дополнительных средств из городского бюджета, который и без того за последние время сильно ужат федеральным налоговым законодательством. Мы преследовали другую цель - еще раз привлечь внимание столичного правительства к дорожно-транспортной проблеме, которая уже девятым валом накачивается на город, угрожая парализовать дальнейшее социально-экономическое развитие, нанести еще больший экологический ущерб московской среде обитания.

Какими крупными дорожно-транспортными объектами на территории округа мы сегодня занимаемся? Это расширение улицы Островитянова на участке от Ленинского проспекта до улицы Профсоюзной, расширение Варшавского шоссе от МКАД до Щербинки с устройством путепровода через курское направление Московской железной дороги, строительство трассы-дублера Ленинского проспекта на участке от улицы Обручева до улицы Миклухо-Маклая.

Надо сказать, что готовых и находящихся в разработке проектов строительства дорожно-транспортных объектов в округе очень много. Но, к сожалению, работа по реализации многих из них до сих пор не начата из-за отсутствия финансирования.

Знаю, что аналогичные проблемы не меньше, чем меня, волнуют префектов и других административных округов. Они приобрели общегородской характер. Считаю, что очень правильно поступил Департамент экономической политики и развития города Москвы, предложив включить в постановление столичного правительства по обсуждаемому вопросу пункт о вынесении на рассмотрение правительства в первом квартале 2005 года проекта программы дорожно-мостового строительства на 2006-2008 годы. Снять острую транспортную проблему можно только общими усилиями города и префектур.

НА НОВЫЙ ГОД - В АЛЬПЫ. МОСКОВСКИЕ...

Отсчет времени, когда рядом с метро «Нагорная» в заброшенном овраге у реки Котловка стал вырастать спортивный парк «Московские Альпы», специализирующийся на модных ныне катаниях на сноубордах и горных лыжах, легко вести от закладки храма Христа Спасителя. Дело в том, что склоны оврага надстроены остатками конструкций бассейна «Москва» и грунтом, вынутым из котлована под храм.

Новогодние сумерки ранние, а на освещенных склонах царит оживление. Ну, еще бы. Здесь и в выходные дни многолюдно. Но в 2005 году январь особенный - ведь у россиян появились длинные новогодние каникулы. Поэтому и здешняя стоянка переполнена машинами - от стареньких «жигулей» до огромных джипов. Такое разноеобразие авто - символ демократичности спортивного комплекса!

Впрочем, и трассы тут любого уровня. Вот по склону, гладко отутюженному ратраком - специальной машиной для выравнивания снега, катятся малыши в защитных шлемах. Это горно-лыжные ясли. Родители «болеют» за изгородью: если ребенок упал, подняться должен самостоятельно.

Для меня это очень удобно, - говорит менеджер Марина, мама четырехлетнего Паши, покоряющего первую в своей жизни трассу, - все рядом и недорого. Ведь выехать с ребенком за город - целая история.

В нашем спортивном парке, - рассказывает заместитель директора ДЮСШ «Нагорная» Юрий Косенков, - для детей круглогодично работает спортивно-оздоровительная школа. Зимой мы учим кататься на лыжах и сноубордах, а в остальное время года - на роликовых коньках. Для этого оборудована асфальтированная слаломная трасса, пожалуй, единственным в Европе летним подъемником. Во время зимних каникул школа работает в режиме продленного дня. Зимой и летом прово-

дим до пятидесяти соревнований, в том числе на кубок «Московских Альп». Здесь проходят и международные состязания, например, состоялся финал Кубка Европы по слалому на роликовых коньках. Двенадцати-шестнадцатилетние воспитанники нашей спортшколы представляли «взрослую» Россию на чемпионате мира по этому виду спорта и вошли в десятку лидеров. 8 января состоялись VII детско-юношеские соревнования по горным лыжам, а на следующий день - праздник «Ура, каникулы!».

Стремясь приблизить спортивные площадки к местам обитания москвичей, столичное правительство выделило парку «Московские Альпы» средства для приобретения подъемников, а вскоре учредило специальную программу оборудования и благоустройства горно-лыжных склонов, которая, увы, пока плохо приживается в других округах Москвы.

Я слышал об этой программе московского правительства, - поделился старший научный сотрудник Геологического института РАН Борис Сахаров, - но оценил в полной мере только сейчас, когда вышел на пенсию. Ведь в будни, например, для нас скидка - 50 процентов!

Мы не можем катать лыжников бесплатно, поскольку и два километра склонов, и десять подъемников, и ледодром, и освещение требуют обслуживания и энергетике. Однако наши цены минимальны, - рассказывает генеральный директор комплекса Григорий Ариевич. - Мы создаем новые рабочие места, нам постоянно требуются механики, электрики, другие специалисты. Всю зиму на склонах снег, потому что работают снежные пушки, без которых при таком количестве посетителей его содрали бы мгновенно. Благодаря нам отечественное производство освоило этот вид горной техники, а наши пушки в шесть раз дешевле импортных.



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

Из окон ресторана альпийской кухни «Шале», расположенного на вершине крутого склона, вижу горно-лыжные трассы. Вдали угадываются знакомые ориентиры Москвы: башни Кремля, купола храма Христа Спасителя, шпили высотных зданий. В стилизованных залах приятно отдохнуть, послушать негромкую музыку.

Приходите на вечера бардовской песни, - советует директор комплекса по маркетингу Александр Шестеренкин, - а пока посмотрите фотовыставку, посвященную экстремальному спорту, и наш музей.

Здесь действительно уникальные экспонаты времен первых шагов горно-лыжной техники, начиная от легендарного «телемарка».

Видю кривою усмешку, мол, заговорили про горные лыжи, когда первое лицо государства увлекается этим видом спорта. На самом деле он давным-давно стал массовым, а «Московские Альпы» или Узкое, холмы в Новопеределкине или оборудованные ныне кресельным подъемником склоны Воробьевых гор, где, к слову, на днях состоялась горно-лыжные соревнования на Кубок мэра Москвы, сделали его в зимние каникулы и будни ближе сотням москвичей. Россия - северная страна, и то, что первые длинные новогодние праздники на склонах Альп, пусть московских, встретили самые разные люди - знаменательная примета.

Владимир ПОТРЕСОВ

СКАЗ ПРО ЕЛКУ В ПОДЪЕЗДЕ

В круглом 22-этажном новом доме (ул. Новорогожская, 30, район Таганский, ЦАО) живут счастливые переселенцы из хрущевки и прочего ветхого жилья. Сначала они с усердием оттирали и отмыли стены от следов краски, побелки. Потом украсили холл картинами, полочками, цветами. А теперь тут появилась и елка, которую жители решили устроить для своих детей прямо в подъезде.

...Старшая по дому стала Волшебницей и попросила всех дружно позвать Деда Мороза. А тот в этот момент уже надевал бороду в комнате консьержки. Дедушку и Снегурочку пригласили в колясочную комнату, где лежал большой красный мешок с подарками. Вокруг - снежные сугробы из ваты. На стенах - разноцветная мишура. Дед Мороз рассказал ребятам о Великом Устюге, о том, как встречают Новый год в разных

странах мира. Ну а дальше были, как водится, загадки, конкурсы, песни, игры, танцы, хороводы... Самыми активными оказались двух-, трех- и четырехлетние малыши. Девочки и мальчишки получали сувениры и именитые подарки. Не зря же они накануне праздника писали письма Деду Морозу с заявками на мечту.

Идея организовать елку в подъезде принадлежит члену домкома Татьяна Климановой. Тем самым удалось сэкономить и новогодний бюджет соседей: ведь только визит Деда Мороза стоит сейчас 1300 рублей.

Едва закончился детский праздник, как старшая по дому Дия Зикиряева решила обсудить со своими соседями елку для взрослых. Однако темой праздника разговор не ограничился. Ведь жители этого дома собираются дебютировать и в конкурсе «Московский дворик». Многие, выбравшись из тесного жилья и

коммуналок, горят желанием и дальше благоустроить свою жизнь.

Издавна этот круглый дом напоминает огромную бочку. Ну а в каждой бочке должна быть ложка дегтя... В первые же дни после переезда пришлось избавляться от непрошенных гостей - бомжей, что поселились на лестнице черного хода. Собрали деньги, чтобы установить там дверь с магнитным ключом. Хотели для большей надежности повесить амбарный замок, да не разрешили пожарники. Теперь жители собираются установить камеру наблюдения.

Еще одна проблема - в доме нет вентиляции. Максимум, что могла сделать санэпидстанция, - посоветовать чаще открывать форточки. Предстоит решить также проблему с мусорными контейнерами. Дело в том, что пять пластмассовых мусоросборников, стоявших у дома, сго-

рели. Пожарные через две недели на то же место поставили еще пять таких же баков, но их постигла та же участь...

А кого обрадует безликая детская площадка? Скульптор Владимир Бубликов, живущий в соседнем доме, предложил бесплатно оформить дворик деревянными сказочными скульптурами. Он же хотел организовать бесплатный кружок по лепке, рисунку и резьбе по дереву. Попросила у РЭУ выделить помещение для кружка или хотя бы разрешить использовать для этих целей закуток в длинных коридорах первого этажа - пока вопрос не решен.

Но Дия Зикиряева как идейного вдохновителя управа Таганского района отметила среди лучших старших по подъезду. А скульптор собирается разросовать колясочную - и будет она теперь детской игровой комнатой. Ну а если нужно объединить жильцов на какое-то общее дело, об этом пишут на доске с теплым названием - «Дом, в котором я живу».

Елена ВОЛКОВА

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ



В минувшем году в ЦАО более чем в шесть раз возросла оснащенность муниципально-жилищного фонда узлами учета потребляемых ресурсов. Развивалась и система охранного видеонаблюдения: сейчас под приглядом телекамер находится более половины всех подъездов.

УЗЛОВ И КАМЕР СТАЛО БОЛЬШЕ

На коллегии префектуры, рассмотревшей недавно итоги развития округа в 2004 году, отмечен еще ряд направлений, где удалось добиться существенных положительных сдвигов. За год введено в строй свыше 166 тысяч квадратных метров жилья, в том числе 40 тысяч - по программе реконструкции пятиэтажного и ветхого жилищного фонда. Активно велось гаражное строительство - здесь прирост составил 6,2 тысячи машиномест.

В развитии потребительского рынка предпочтены отдавались социально ориентированным магазинам. Таковых в округе сейчас зарегистрировано 36. Услугами этих магазинов пользуются более 26 тысяч инвалидов, участников войны и других льготников. Активно внедряется социальная карта москвича. В настоящее время, примененная ека, в ЦАО работают 15 магазинов, 45 приемных пунктов химчистки, 8 аптек и один пункт сервисной службы.

Петр ПОЛЫНОВ

В ОЖИДАНИИ... ШТОРМА

Январская погода в столице непредсказуема. Столбик термометра прыгает: от минуса к плюсу, от плюса к минусу. Дождь сменяется снегопадом, а снегопад - дождем. Правда, синоптики обещают, что к февралю погода поправится: ударят наконец морозы, запорошит дороги пурга. Впрочем, едва ли такой оборот порадует дорожников. Всякий раз «белый шторм» обрушивается на столицу внезапно. Хотя его ждут, предсказывают, готовят людей и технику. И все же элемент неожиданности присутствует. Что поделать: стихия!.. И в каждом случае своя схема поведения людей, отвечающих за уборку магистралей, внутриквартальных улиц: какую технику выводить, какие реагенты применять...

Чтобы не ошибиться, а ошибки чреваты увеличением ДТП, травмами и ушибами пешеходов, надо научиться действовать слаженно всем коммунальным службам. В Западном административном округе такие учения проводятся, как правило, в канун зимы. А теперь, в самом ее разгаре, когда погода дает передышку, есть время и для анализа...

В Западном округе - 10 дорожно-механизированных предприятий, которые ведут уборку снега на улицах. Целая армия! Недавно она пополнилась 91 единицей новой техники: самосвалами, автогрейдером, плужно-щеточными машинами, снегопогрузчиками. Без них человек бессилён одолеть стихию: собрать снег с проезжей части и вывезти его на снегоплавильные пункты. А их в округе всего 6. Причем два из них расположены на улице Лобачевского - владение 3 и владение 5. Столь близкое соседство продиктовано наличием здесь коллектора канализации, отсутствием

жилой застройки. Снегоплавильные пункты - учреждения довольно шумные, загруженные сегодня по самое некуда.

Здесь мы и переборщились несколькими фразами с водителем Сергеем.

- Лучше всего возить снег ночью, когда движение на дорогах замирает, - объяснил он. - Тем более что и снегоплавильный пункт работает круглосуточно. Днем - очереди, особенно во время снегопадов. Словом, проблем с техникой нет, ее хватает, а вот снегоплавильных пунктов еще недостаточно.

У начальника окружного управления ЖКХиБ Николая Петрова свой взгляд на проблему. Техники вроде бы достаточно. Но не вся она принадлежит дорожным предприятиям. Часть привлекается со стороны, по договорам. Помогают вывозить снег предприятия строительного комплекса, автокомбинаты...

И когда мы говорим об оперативности, слаженности работы дорожников, то подразумеваем и помощь со стороны других организаций, чтобы она пришла вовремя. Поэтому объем коммунального автотарка надо наращивать. И это есть в планах округа и города.

И еще. Техника должна быть исправная. За этим следит ГУП «Генеральная дирекция ЗАО». Сейчас проводятся систематические проверки дорожно-уборочной техники, устраняются выявленные недочеты. Словом, праздники, оттепель, подменившая привычные рождественские морозы - не время для расслабухи. Это скорее затишье перед очередным «белым штормом», которым грозит синоптики.

Александр АСТАФЬЕВ