

Михаил БУРОВ:
Мы все в столице -
земляки 2, 8



Геннадий СЕЛЕЗНЕВ:
В бронжилетах и касках
законов не принимают 11



Кшиштоф ЗАНУССИ:
Продавать можно капусту
и талант, но не душу 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ТРУБА НАДЕЖДЫ НАШЕЙ	6
ДОМКОМ ПРОТИВ ТОС	8-9
В ПРОЖЕКТОРАХ ПОБЕДЫ	14-15
КТО РОЖДАЕТ МАУГЛИ	16
ЗАДЕРЖАНИЕ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА	17
РЕЦЕПТ ПО ЛИМИТУ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

НЕ ШТРАФУЙ, НАЧАЛЬНИК!

Николай
МОДЕСТОВ,
обозреватель
«Московской
среды»



У автолюбителей, и без того измученных бесконечными пробками, стабильным удорожанием бензина и автосервиса, появилась теперь новая головная боль. С 1 января 2005 года сотрудники ГИБДД начали штрафовать водителей за отсутствие нотариально заверенной доверенности на автомобиль. Мой товарищ, в семье которого машина оформлена на жену, уже поплатился за «правовую безграмотность». Инспектор не признал рукописную доверенность и оштрафовал его на 50 рублей...

Человеку, не связанному с автомобилями, проблема может показаться надуманной. В самом деле, разве много тех, кто садится за руль по доверенности? Оказывается, много, даже очень много.

Только в Москве подобными документами пользуются сотни тысяч водителей. Причем большинство - наемные работники различных фирм и компаний, занимающиеся перевозкой пассажиров и грузов, обслуживающие юридических и физических лиц. Не имея собственного автомобиля, они давным-давно колесят по дорогам на правах доверенного лица. Что же им теперь делать? Добавлять энную сумму к НЗ, который имеется почти у каждого водителя на случай встречи с придирчивым человеком в погонах? Или рассчитывать на авось?

В управлении ГИБДД ГУВД Москвы, куда я обратился за разъяснением, мне, в типичном для этого ведомства стиле, посоветовали «не гнать волну»: «Никто указания штрафовать не давал. Это все ваши выдумки...» Недоумение высказали и в управлении по обеспечению деятельности мировых судей, в чьей юрисдикции находятся такого рода дела. А знакомая судья даже сказала, что только что сама написала знакомому доверенность на автомобиль.

За разъяснением я обратился к адвокату Якову Аджиашвили: «Если кого-то штрафуют за отсутствие нотариальной доверенности, то это абсолютный произвол. Никакого закона еще не принято. Он даже не внесен на рассмотрение в Госдуму. И даже после принятия закона и вступления его в силу, «простая письменная форма» будет действительна еще три месяца».

Так что пока горевать не стоит. А водителям, которые оказываются в подобной ситуации, нужно требовать составления протокола с указанием причин взимания штрафа. Это охладит пыл любого даже самого «бдительного» инспектора.

МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

19 - 25 января
2005 года
№ 2 (108)



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

НАШ ОТВЕТ ДЕДУ МОРОЗУ

СМ
НОВОСТИ

Что и говорить, с январскими стужами и рождественскими вьюгами Дед Мороз в этом году подвел. Но к тому, что «соревнования состоятся при любой погоде», наш народ привычный. Вот уже несколько дней, как в Московском зоопарке стартовал международный конкурс снежных и ледовых скульптур «Вьюговеи». Участвуют в конкурсе пятнадцать команд ледовых ваятелей из восьми стран. Материал - глыбы льда, напильные на Гребном канале в Крылатском.

У входа посетителей встречает, конечно, ледяной Петух. Сказочные гости расположились

вблизи от своих земных собратьев: возле вольера с обезьянами высится четырехметровая фигура Кинг-Конга, а у слонов «гостит» их древний родич - мамонт. Театр ледовых скульптур со сказочными птицами и зверями станет ареной ледовых спектаклей.

Остается только надеяться на обещанное синоптиками похолодание: при нынешней аномальной погоде чудесные фигуры, увы, неумолимо тают...

Продлится действо до 2 февраля, тогда же и будут определены победители.

Александр ЧУДАКОВ

СМ
БЛИЦПРОС

КАК ПРЕКРАТИТЬ БИТВЫ МЕЖДУ ТАКСИСТАМИ И ЧАСТНЫМИ ИЗВОЗЧИКАМИ?

Дмитрий КАЗАКОВ,
вице-президент РОО
«Общество и право»:

Прежде всего нужно законодательно опisać их права и возможности. Поможет снять напряжение в этой ситуации возрождение системы муниципальных и городских таксопарков. Немаловажна и просветительская работа среди горожан о степени опасности при частном извозе.

Валерий БЫКАРСКИЙ,
предприниматель:

Искоренить частника невозможно, да и нужно ли? А вот создать реальное преимущество такси, приносящему городу доход, необходимо!

Евгений КОШКИН,
полковник милиции
в отставке, к.т.н.:

Когда было муниципальное такси, то, возвращаясь из гостей, мы знали, что денег в кошельке хватит, чтобы взять машину. Надо вернуться к этой системе. И второе: контролировать территорию должна власть! У кого лучше орга-

низация: у преступности или у милиции? К сожалению, пока побеждает преступность...

Николай МОЛОВ,
генеральный директор
19-го таксопарка:

Прекратить эти битвы может только городской закон о такси, по которому, в частности, места на парковках возле тех же вокзалов будут предоставляться только тем, кто имеет аккредитацию Департамента транспорта и связи правительства Москвы. А частников с помощью милиции закон позволял бы отправлять в «иные места». Что касается департамента транспорта, то ему давно бы следовало разработать новые правила организации легковых таксомоторных перевозок в Москве, где были бы четко прописаны все их нюансы.

Игорь КОЛОСКОВ,
таксист «Нового
желтого такси»:

Нужно дать возможность сотрудникам ГАИ штрафовать «бомбил» не только за какое-нибудь конкретное на-

рушение правил дорожного движения - припарковался в неположенном месте, не там развернулся и так далее. Надо сам безлицензионный частный извоз поставить под запрет, дав соответствующие права милиции. Без такого запрета наши стычки с нелегалами как были, так и будут.

Альберт БИРЧАНСКИЙ,
частный извозчик:

Вы нас просто-напросто запретите - тогда и проблема отпадет сама собой. Боюсь только, после этого сразу получите кучу других проблем. Зато никакой проблемы не будет, если милиция начнет работать элементарно честно, да и на автостоянках наведут порядок. Ну, например, станут продавать место водителю - будь он легальный, будь нелегал.

Иван ИГОШИН,
начальник отделения МУРа:

У нас очень многие занимаются извозом, не имея соответствующей лицензии. Поэтому необходимо ужесточить наказание за работу без разрешения.

Мария ХУДЯКОВА,
пенсионерка:

Живу на Речном вокзале. У нашего метро круглые сутки на своих машинах дежурят кавказцы, которые ездят не умеют, хамят, а нормальных таксистов и близко к метро не пускают. Сотрудники же правоохранительных органов никак на это не реагируют.

Николай КУЛИКОВ,
начальник Управления

по работе с органами обеспечения безопасности правительства Москвы:
Возникший конфликт - результат оттока опытных водителей-таксистов в частный сектор. Необходимо сделать так, чтобы «цивилизованным» таксистам было выгоднее работать, чем частникам-бомбилам. Как этого добиться? Наверное, следует продумать льготное налогообложение, а то и вовсе выведение на первое время таксистов из-под налогового бремени, нужные дотации на эксплуатацию и обслуживание автотранспорта...

ВОЗВРАЩЕНИЕ ТАКСИ
стр. 10

ЦЕНТР НАКОНЕЦ ЗАКРЫЛИ. С субботы, 15 января, в Москве введен окончательный запрет на движение большегрузного транспорта по центру города. Об этом напомнили в городском управлении ГИБДД. Таким образом, теперь с 7 утра и до 10 вечера въезд в пределы третьего транспортного кольца допускается только по специальным пропускам.

СВЕТОФОРЫ - НАША НАДЕЖДА. В прошлом году в Москве были установлены 54 новых светофора. В настоящее время завершается монтаж еще 35. Также было перевыполнено на 3,8 процента годовое задание по ремонту дорожных покрытий и на 0,9 процента - программа капитального ремонта городских дорог. Эти данные в понедельник, 17 января, сообщили в Комплексе городского хозяйства.

ДОГАЗОВАЛСЯ. В 7-этажном жилом доме по адресу Большой Факельный переулок, № 2/22 (ЦАО), в четверг, 13 января, около 5 утра случился первый (дай бог, и последний!) в нынешнем году взрыв бытового газа. Он произошел в квартире на третьем этаже. Причина - умышленное нарушение правил пользования газом хозяином, пребывавшем в состоянии алкогольного опьянения. Взрывная волна снесла даже межквартирную стену. Из горящей квартиры спасен 27-летний мужчина, который с тяжелыми травмами отправлен в институт Склифосовского.

Я БЫ В ДВОРНИКИ ПОШЕЛ. По распоряжению мэра Москвы в наступившем году у некоторых категорий работников жилищно-коммунальной отрасли существенно поднята зарплата. Об этом в среду, 12 января, сообщили в столичной мэрии. В среднем зарплата в системе ЖКХ увеличена на 27 процентов. Так, ставка дворника отныне составляет 5550 рублей в месяц. Ставка рабочего, задействованного на уборке мусора, - 4674 рубля в месяц. Ставка кровельщика (в зимний период) - 7303 рубля ежемесячно. Самое большое приращение у машиниста снегоуборочной машины: в зимний период он будет зарабатывать 7595 рублей в месяц.

«МС» - Интерфакс