

СМ ИНФОРМ БЮРО

ПОБЫВАЕМ И ПОД СЕРЕБРЯНЫМ БОРОМ

На строительстве уникального транспортного тоннеля в Строгине - очередное событие. В среду, 12 января, здесь стартовал еще один приобретенный в Германии механизированный проходческий щит.

Старт ему дан в Троице-Лыкове, где началось сооружение так называемого сервисного тоннеля длиной полтора километра и диаметром шесть метров. Тоннель должен играть важную роль в решении технико-эксплуатационных задач и обеспечении безопасности движения по двум основным подземным магистралям - для автомобилей и поездов метро. Метростроителям 5-го СМУ предстоит провести проходческий щит глубоко под землей в сложных московских грунтах под заповедным районом - Серебрянорборским лесничеством.

СРЕДА, 12.01

ЯНВАРСКИЕ ХЛОПОТЫ «КАНАЛ-МАСТЕРА»



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Еще в декабре специалисты предсказывали, что январь будет на редкость теплым. К потеплению готовились и столичные службы городского хозяйства. И, пожалуй, основные хлопоты по укреплению водной стихии, разлившейся весенними ручьями по

улицам, кое-где даже подтопившей подвалы домов, запрудившими огромными лужами оживленные магистрали, выпали на долю Мосводостока.

...Там, где Большая Ордынка плавно вливается в Серпуховскую площадь, столпотворение. У светофора припарковано три аварийки - «газель» для рабочих и две другие машины, оснащенные мигалками, шлангами, насосами, напичканные электроникой и автоматикой. Около водосточных решеток мелькают оранжевые спецовки. Руководит работами инженер Владимир Болтунов, который согласился прокомментировать происходящее:

- Засорился водосток. Сейчас рабочие снимают решетку с проезжей части и начнут промывку колодца.

Через несколько секунд решетка водостока уже на тротуаре, и мы заглядываем внутрь бетонного колодца. На дне - окурки, смятые пакеты от сигарет, елочная мишура, фантики, фольга, комья почерневшего снега с грязью. Словом, следы недавних новогодних торжеств. В колодец опускают шланг.

- Сейчас подадим под напором воду и смоём всю грязь с боков колодца, - говорит Владимир.

...Пенящийся поток обрушивается внутрь. На минуту елочная мишура всплывает и кружится в каком-то заповодном хороводе. Аварийщики подводят к колодцу еще один шланг, в который со свистом начинает всасываться вся эта вспененная грязь. Минута - и нечистоты исчезают в трубе «канал-мастера» - специальной аварийной машины.

- Процедура очистки водостока занимает в среднем минут 10-20, иногда - полчаса, - комментирует Болтунов. - Зимой во многих водостоках скапливается лед. Сначала его надо растопить, а уже потом чистить колодец.

- А сколько таких операций выполняете в смену?

- По-разному. В Москве ведь все улицы загружены транспортом и не всюду подъедешь. Но 10-20 водосточков спокойно можно прочистить. А в случае необходимости и побольше. Раньше приходилось тяжелее, когда все решетки были забиты песком, камнями. Настоящее бедствие. Сегодня используют реагенты, которые не вредят водосточной системе. И к тому же - техника... - мой собеседник кивает в сторону «канал-мастера» - ярко-оранжевого мощного красавца. - Это чудо техники изготовлено в Германии.

- А у нас такие машины выпускаются? - интересуюсь я у водителя «канал-мастера» Александра Сазонкина.

- Делают похожие машины в России, на базе КамАЗа. Но здесь и немецкий комфорт, - Сазонкин с гордостью открывает дверцу кабины, - и надежность. Сейчас много работы. И когда я выезжаю на линию, то уверен, что серьезных поломок не будет. Мощность большая... Любый засор, в трубе, в коллекторе наш «мастер» быстро ликвидирует.

Слово за слово, пока мы обсуждали преимущества немецкого «мастера» над российским, лужа на проезжей части исчезла, и аварийщики начали «седлать» своих «коней».

- Аварийных заявок сейчас мало, в основном занимаемся плановой прочисткой водостоков, - говорит Владимир Болтунов, - пока погода позволяет. Готовимся к очередному паводку - весеннему. Синоптики обещают похолодание, метели. Так что зима еще возьмет свое. А пока есть время для проверки в системе водостока, и его надо использовать.

Проблесковый маячок «канал-мастера» дружески мигнул за поворотом...

Александр АСТАФЬЕВ

МЖД ЗНАЕТ ВСЕ О ЛЬГОТНИКАХ

Пресс-служба МЖД в четверг, 13 января, дала разъяснения о том, какие категории жителей Москвы могут пользоваться правом льготного проезда в пригородных электропоездах. Оно сохранено за четырьмя категориями граждан.

С 1 октября по 15 мая предоставляется 50-процентная скидка ветеранам труда, достигшим пенсионного возраста и прописанным в Москве. В течение года сохранена 50-процентная скидка для москвичей-тружеников тыла. В течение года по безденежному билету могут ездить реабилитированные и приравненные к ним граждане. В списке льготников - также школьники, студенты, курсанты суворовских и нахимовских училищ, кадетских корпусов, которым 50-процентная скидка предоставляется с 15 сентября по 15 июня. Скидки действуют на всех прямых направлениях МЖД, в том числе с выездом в другие регионы. То есть можно ездить из столицы в любой город как Московской области, так и соседних областей, если туда есть прямой рейс (например, Москва - Тула или Москва - Орел).

ЧЕТВЕРГ, 13.01

КОЛЬЦУ ТОННЕЛЬ НЕ ПОВРЕДИТ

Тоннель «Маяковский», проходящий под Триумфальной площадью, невелик по протяженности. Но он незаменим для организации нормального движения на одной из самых важных транспортных артерий столицы. Именно здесь поток авто, движущихся по Садовому кольцу шестью полосами - по три в каждом направлении - ныряет под Тверскую. Но эксплуатационникам Гормоста это сооружение доставляет уже немало хлопот. И недавно первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов подписал распоряжение о капитальном ремонте тоннеля. Заказчиком названо ГУП «Дирекция заказчика «Гидромост». О том, какие работы здесь надо провести, рассказал нам начальник предприятия Юрий Пономарев.

- В сущности, - сразу уточнил он, - предстоит провести не только ремонт, но и реконструкцию. С чем это связано? Тоннель - низкое место, куда стекает вода. А потому на таких сооружениях всегда имеется насосная станция для перекачки воды в городскую дождевую канализацию. Оборудование, смонтированное на этом тоннеле еще в 70-х годах, устарело. Необходимо расширить помещение насосной станции, установить современное, более мощное оборудование, подвести соответствующие силовые кабели. И еще одну проблему надо решить. Сейчас в помещение насосной станции можно попасть только по проезжей части, что, как вы понимаете, создает сложности в процессе эксплуатации. Поэтому задачей реконструкции будет и обеспечение безопасного доступа к насосам обслуживающего персонала.

Как выяснилось из дальнейшей беседы, это только малая часть предстоящих работ. Тоннель расстанется со своими нынешними «одеждами». Еще лет 10-12 назад его стены облицевали экструзивными пескоцементными плитами. За такой срок покрытие пришло в негодность, стало раз-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

рушаться. Нежелательным воздействием подвергается и бетон самих стенок, пришла пора их укрепить. Каждый год по весне тоннель приходится красить, что дорого и хлопотно.

- Мы хотим облицевать стенки специальными панелями фирмы «Дювилс», - продолжает Юрий Алексеевич. - Такими панелями два года назад облицевали тоннель «Чайковский» на пересечении Арбата и Садового кольца. Они надежно защищают бетон стенок и хорошо зарекомендовали себя в процессе эксплуатации. Их можно мыть, в том числе с применением щеток. Дело, конечно, затратное, но окупаемое года за два-три, так как отпадает необходимость в подкраске.

Попасть в тоннель, чтобы хоть как-то оценить его нынешнее состояние, оказалось весьма непростым делом.

- Садовое кольцо не остановить, - поясняет заместитель генерального директора ГУП «Гормост» Игнас Пеликша. - Поэтому нам приходится работать в тоннеле чаще

всего ночью, когда движение ослабевает и можно перекрыть отдельные полосы по согласованию с ГИБДД.

...Половина двенадцатого ночи, канун Старого Нового года. У белой «газели», стоящей на обочине напротив Театра сатиры, дежурный слесарь Виктор Бобровский заботливо помогает нам облачиться в сигнальные жилеты. Хотя время позднее, поток машин довольно плотный. Улучив момент, перебегаем три полосы и резво запрыгиваем на высокий и широкий парапет, разделяющий направления движения. Здесь место относительно безопасное, и мы, уже не торопясь, шагаем к порталу тоннеля. Подходя ближе, сразу замечаем выкрошившийся кое-где бетон и ржавую арматуру.

Когда упираемся в глухую разделительную стенку, наш провожатый останавливается и напоминает об осторожности: от пролетающих машин нас отделивают, кажется, считанные сантиметры. Выждав время, по возможности быстро преодолеваем не-

сколько десятков метров прямо по проезжей части.

Когда вновь оказываемся в безопасном пространстве между опорами, спрашиваю:

- Каждый раз сюда так пробираетесь? - Приходится, - говорит Виктор Бобровский и пожимает плечами: - А что поделаешь? Конечно, если какие-то серьезные работы проводим, перекрываем отдельные полосы. Завтра ночью, например, придется это сделать, поскольку будем мыть тоннель.

Он надеется, что после реконструкции к насосам можно будет попасть в любое время, не подвергая при этом свою жизнь опасности. Открывается решетчатая металлическая дверь, и мы спускаемся в помещение насосной станции. Попадаем в какое-то подобие каземата с выкрашенными желтой краской стенами. В ширину - всего-то метра полтора. Здесь тесно от насосов, труб и шлангов, торчащих тут и там вентилях. Передвигаться среди всего этого хозяйства приходится чуть ли не бочком.

Не могу не спросить, как сказались на тоннеле аномально теплая январская погода.

- Подтоплен не было, - говорит Виктор Андреевич. - И вообще, тоннель исправно выполняет свои функции. Хотя, конечно, ремонт требуется.

Наша экскурсия подошла к концу, и ближе к полуночи мы прежним путем и с теми же мерами предосторожности возвращаемся на поверхность. Город тем временем прошлся с долгими новогодними праздниками...

Вместо послесловия добавлю, что сейчас заканчивается работа над проектом, который должен еще пройти проверку Мосгосэкспертизы. Если согласования и финансирование пройдут нормально, работы на тоннеле начнутся в начале лета и завершатся к Дню города. Проведут ремонт без закрытия движения по Садовому кольцу. Технологические ночные работы с перекрытием отдельных полос уже опробована на аналогичном сооружении.

Петр ПОЛЫНОВ

ДОМА В СЕТЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Завершена продолжавшаяся в течение нескольких последних лет работа по оборудованию чердаков и подвалов в столичных домах системами блокировки доступа. Об этом сообщили в пятницу, 14 января, в Комплексе городского хозяйства.

Все дома столицы отныне «опутаны» единой сетью оптоволоконной связи, по линиям которой информация поступает в пункты безопасности, созданные в каждом районе. Теперь, чтобы попасть на чердак или в подвал любого жилого дома, необходимо будет получить специальное разрешение у районных властей. На основании этого документа с пульта дежурного пункта безопасности будет автоматически открыта дверь, блокирующая вход на чердак или в подвал. Отсюда же можно и надежно заблокировать ее при попытке несанкционированного доступа в эти помещения - ведь сигнал об этом тут же поступит на пульт дежурного.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 14.01

И много ни мало почти две недели продолжалась в одном из крупнейших лесопарков города - Измайловском - охота на поселившуюся в тамошних зарослях рысь!

Началась эта история еще 3 января. Как сообщили «МС» в городской службе спасения, именно тогда начали поступать первые звонки о появившейся в парке гигантской пятнистой кошке. Ее замечали то в районе Лебедянских прудов, то еще где-то...

Произошло же вот что. На одной из автостоянок, что на Челябинской улице, который уж месяц проживала двухголовая рысь по кличке Стеша. Ее хозяин, здешний директор Сергей Зубов, выделил зверю отдельный кабинет, смежный с собственным. В этом кабинете 31 декабря дикая кошка вместе с работниками автостоянки отпраздновала Новый год. А 1 января (видимо, под послепраздничным синдромом) вдруг решила погулять. На удивление легко покинула свое обиталище. «Проветривали комнату, форточку забыли закрыть, вот зверь и ушел», - предполагает Зубов.

Так начался вояж зверя по востоку столицы. Сначала Стеша поселилась в соседней монолитной новостройке. Потом перебралась в детский сад в соседнем квартале. А

БОЛЬШИЕ КАНИКУЛЫ ДИКОЙ КОШКИ

когда потеплело, покинула «зимние квартиры» и отправилась гулять по всему Измайловскому парку. К счастью, за все время своих прогулок никого не покалечила.

Тем временем службы, занятые отловом бродячих животных, занимались сбором информации от местных жителей. «У нас нет возможности прочесать весь парк, - сообщили спасатели. - Вот поступит более или менее точная информация о местонахождении животного - тогда поедем ловить».

Поймать загулявшую рысь удалось на территории пастбища спецлесхоза «Исторический», в состав которого входит Измайловский парк. На пастбище, в зарослях у пруда, ее обнаружил Валерий Герасимов, заместитель директора спецлесхоза. Когда выяснилось, что рысь решила жить именно здесь и уходить никуда не собирается, он связался с оперативниками городской ветслужбы. Те - с хозяином зверя.

Как рассказывают очевидцы, кошка долго не давалась в руки прибывшим на место оперативникам. Они готовы были уже стрелять в животное усыпляющей пулей. Однако

этого не понадобилось. Пока оперативники мялись в нерешительности, прибывшей на место «полпреду» хозяина рыси главному бухгалтеру автостоянки Валентине Осуденковой удалось установить со зверем контакт.

- Рысь лежала между деревьями. Увидев женщину, встала и сама к ней подошла. Та взяла зверя на руки, завернула в плед, понесла, - рассказал один из очевидцев.

Но как только женщина с рысью на руках приблизилась к толпе спасателей и зевак, довольное урчание животного сменилось рычанием. Стеша даже оцарапала свою спасительницу, пытаясь вырваться. Не тут-то было. Спасатели ветслужбы ловко связали зверю лапы, дали надежные упаковки еще и в мешок. И отправили домой, к постоянному месту жительства - в личный кабинет на автостоянке. Говорят, на угощение своему зверю дирекция сейчас не скупились.

А те, кто привык гулять в Измайловском парке, теперь спокойно вздохнули. По крайней мере, возможно, до следующих длинных каникул...

Геннадий ГЕНИН