

Попадая сюда, словно бы покидаешь промозглый и слякотный город, измученный нежданной январской оттепелью, и мгновенно переносишься в солнечное лето. Все дело в цветах, а если быть точным - в великолепных фототрафиях цветов, украсивших стены выставочного зала «Творчество», что на Таганской улице.

Пламенные маки и дремлющие над водной гладью лилии, розы в бриллиантах росы, рыжие подсолнухи, гордо поднявшие головы, луговое разнотравье - скромное, но милое сердцу... У каждой из этих фототрафий хочется задержаться подольше. И, кажется, начинаешь даже ощущать запахи лета, слышишь пение пчелы над цветком.

Автор этого чуда - Иван Сергеевич Ищенко, человек по-своему уникальный. Инженер-строитель по образованию, он 45 лет своей жизни отдал работе в столичном городском хозяйстве. Сейчас он возглавляет объединение административно-технических инспекций города Москвы. Художественной фотографией серьезно заболел в конце 80-х, и с тех пор его работы с успехом экспонировались во многих выставочных залах. А в прошлом году увидел свет его альбом «Цветами наполняя сердце».

Нынешний вернисаж, названный им «Симфония цветов», Иван Сергеевич посвятил победителям городского конкурса «Московский дворик». И не случайно открывается выставка подборкой фотографий, запечатлевших прекрасные уголки столицы, ее улицы и дворики в ярком летнем убранстве. Как истинный художник, автор стремится сделать прекрасное об-

## «СИМФОНИЯ ЦВЕТОВ» СРЕДИ ЗИМЫ



щим достоянием. Перелистав книгу отзывов, убеждаешься в том, что это ему удается. Одна из посетительниц вернисажа, жительница Таганского района, так выразила свои впечатления: «Невозможно оторвать взгляд от этих цветов, хочется жить среди них, дышать их ароматом... Хотелось бы, чтобы наши

коммунальные службы следовали вашему примеру. Тогда жизнь наша станет лучше, а люди - добрее».

У вас еще есть шанс самим заглянуть в лето, поскольку выставка открыта до 23 января. Вас ждут по адресу: ул. Таганская, дом 31/22 с 11 до 19 часов.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## О ДЕЛАХ ПЕЧАЛЬНЫХ

Сразу две новости пришли на днях с рынка ритуальных услуг. Первая: ровно в два раза - с 10 до 20 тысяч рублей - увеличена сумма, которую смогут взять наследники с банковского счета покойного родственника на организацию похорон. Соответствующую поправку в Гражданский кодекс РФ утвердил Президент России.

Согласно ГК РФ, чтобы возместить расходы на похороны, наследниками могут быть использованы любые принадлежащие умершему средства, в том числе во вкладах, на банковских счетах. При этом банки, где находятся деньги умершего, обязаны - по постановлению нотариуса - выдать наследнику необходимую для организации похорон сумму в любое время до истечения 6 месяцев со дня открытия наследства.

Так вот, как известно, доселе законом был установлен потолок «гробовых» денег только в 100 «минималок». Теперь же - в связи с ростом цен на

ритуальные услуги - максимальный размер таких услуг увеличен до 200 МРОТ.

Вторая новость заключается в том, что известное в столице Калитниковское кладбище, которому уже давно минуло двести лет, последние годы закрытое для новых захоронений из-за острого дефицита площади, будет открыто для новых захоронений.

До последнего времени здесь разрешалось осуществлять лишь так называемые родственные погребения. То есть хоронить близких родственников в уже имеющиеся могилы. Даже при том, что по закону (имею в виду санитарные нормы) на любом погосте в принципе разрешается опускать в одну могилу гроб с телом умершего не ранее чем через 20 лет после последнего захоронения. Конечно, эти санитарные нормы нарушались. Теперь эти нарушения (хотя бы на несколько лет), возможно, уйдут в прошлое. Как сообщили в ГУП «Ритуал», по решению правительства Москвы кладбище существенно прирастет площадями. Его расширят ни много ни мало сразу на полгектара. Для Калитниковского погоста, занимающего 17 гектаров, это имеет существенное значение.

На его новой площади уже в ближайшие два года планируется, в частности, построить колумбарную стену. Предполагается, что в ней разместятся около пяти тысяч ниш, в каждой из которых будет стоять по четыре урны.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**

Лицензия МЭР №1204  
**ДОМОСТРОЙ**  
НЕЗЫБЛИВОСТЬ

514-11-11  
ВАШ РАСЧЕТ ВЕРЕН!

www.dom.ru

более 2000 квартир  
и комнат

**КВАРТИРЫ И КОМНАТЫ**  
в Москве и Подмосковье

купить  продать  обменять

## БЕСШАБАШНЫЙ ЕЗДОК, БЕЗАЛАБЕРНЫЙ ХОДОК...

Сегодня в столице насчитывается 2,4 миллиона личных автомобилей плюс десятки тысяч грузовиков, автобусов, троллейбусов и трамваев, да еще и транспорт, приезжающий к нам из других стран, городов и весей. На каждую тысячу россиян, по прогнозам Минэкономразвития РФ, в следующем году будет приходиться 210-240 легковушек. Конечно, это еще не 400-500, как в странах Западной Европы или в США, однако при том, что наша страна занимает далеко не ведущие позиции в мире по уровню автомобилизации, мы лидируем по числу жертв дорожно-транспортных происшествий. По данным Центра демографии и экологии человека ИИП РАН, численность погибших среди потерпевших в ДТП у нас в 5-10 раз превосходит соответствующие показатели развитых государств. Как показало исследование, проведенное сотрудниками факультета социологии Московского университета, почти две трети москвичей считают, что знают правила дорожного движения. Однако, по мнению 71 процента автолюбителей, пешеходы тем не менее постоянно нарушают их, перебегают улицы в неположенное время и в неположенных местах. Те же в свою очередь во всем обвиняют шоферов, отмечая, что они ведут себя нагло и беспардонно. Ну а 35 процентов тех и других оправдывают наше дорожное бескультурье «сложившимися привычками».

Социологи свидетельствуют, что клиентура инспекторов ГИБДД будет по-прежнему многочисленной. 5 процентов опрошенных владельцев транспортных средств честно признались, что постоянно нарушают правила дорожного движения. 41 процент уклончиво ответили, что делают это иногда.

42 процента автолюбителей и профессионалов, по всей видимости, явно лицемеря или выдавая желаемое за действительное, заявили, что практически никогда не создают угрозу ДТП.

Однако есть вопросы, по которым мнения водителей и пешеходов, как правило, сходятся. Так, говоря о причинах своей неудовлетворенности организацией движения в Москве, 63 процента ее жителей называют перегруженность столичных дворов автомобилями и «ракушками», 35 процентов - отсутствие на многих городских перекрестках специальных знаков перехода, 28 процентов - недостаток светофоров, 26 процентов - плохую освещенность улиц. А более половины участников опроса главную вину возлагают на инспекторов ГИБДД, которых, когда надо разорвать автомобильную пробку и наладить нормальное движение, днем с огнем не сыщешь.

Как же можно исправить положение? Недавнее исследование, проведенное Институтом социальных технологий, показало, что думают об этом москвичи. 70 процентов из них выступают за ограничение въезда автомобилей в центр столицы (причем 43 процента настаивают, что его надо сделать платным), 55 процентов считают необходимым ввести на наших улицах специальную полосу для общественного транспорта, а почти половина одобряют принудительную эвакуацию машин тех, кто нарушил правила парковки.

В общем, жители столицы готовы назвать десятки способов ликвидации дорожного хаоса на столичных магистралях, но лишь единицы соглашались с тем, что начинать то надо прежде с себя.

**Андрей ВАСИЛЬЕВ**

## ИНФОРМ БЮРО

### ПЕРВЫЕ МАГАЗИНЫ

В строящемся на востоке столицы новом районе Кожухово в субботу, 15 января, открыты первые предприятия торговли и аптечного обслуживания. Об этом сообщили в администрации района Косино-Ухтомский, в юрисдикцию которого входит Кожухово.

Пока организована и начала действовать временная схема размещения торговых объектов на базе прицепов типа «тонар». Временная схема расположения торговых объектов будет действовать до ввода в эксплуатацию стационарных помещений, строительство которых планируется завершить уже в ближайшее время.

СУББОТА, 15.01

### КОМУ БЫТЬ ПОЧЕТНЫМ ДОНОРОМ

С нынешнего года звание «Почетный донор» будет присваиваться только тем москвичам, которые сдают свою кровь исключительно безвозмездно. Об этом сообщили в воскресенье, 16 января, в городской станции переливания крови.

Раньше на такой статус и получение соответствующих льгот мог претендовать любой донор, сорок раз сдавший кровь, безотносительно к тому, платная или бесплатная эта сдача. Тем, кто сдает кровь бесплатно, в качестве компенсации и для восстановления сил положен так называемый донорский обед на сумму 100 рублей, напоминают медики.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16.01

### ЭКСПЕРИМЕНТ В АВТОСЕРВИСЕ

Правительство столицы приняло решение о проведении эксперимента с привлечением автосервисных и автотранспортных предприятий к участию в проверке технического состояния транспортных средств при государственном техосмотре, поддержав предложение Департамента транспорта и связи. Об этом в понедельник, 17 января, сообщили в Московской ассоциации предприятий технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Согласно распоряжению правительства, Департамент транспорта и связи, ГУВД и городское управление ГИБДД проведут эксперимент в первом полугодии 2005 года. При этом предусматривается организационно-правовое и финансовое разделение деятельности пунктов техосмотра и привлекаемых организаций.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 17.01

### КОНКУРСЫ РАБОТАЮТ НА КАЗНУ

Открывая очередное заседание столичного правительства, Юрий Лужков определил три стратегических направления работы на 2005 год. Первое - социальная защита москвичей. Второе направление - реальное внедрение принципа «одного окна» в целях борьбы с чиновничьим бюрократизмом и взяточничеством, освобождения москвичей от необходимости мучиться в очередях, собирая различные справки. И третье стратегическое направление - формирование прозрачной системы конкурсов и аукционов при осуществлении торговых сделок между городом и фирмами-инвесторами. Как заявил мэр столицы, конкурсная система при торгах - это экономический рычаг управления, с помощью которого будет пополняться столичная казна.

Каков круг зарубежных связей столицы, каковы перспективы его расширения? Об этом шел обстоятельный разговор на заседании правительства при обсуждении второго вопроса: «О совершенствовании работы по повышению международного авторитета города Москвы».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 18.01

## РАЗДЕЛЯТ ПО ОСЕВОЙ

Работы по согласованию с автоинспекцией ГУП «Доринвест» начал с Крестовского путепровода - одного из самых проблемных участков Москвы в плане безопасности дорожного движения. Именно здесь фиксировались наиболее тяжелые аварии - выезды на полосу встречного движения и лобовые столкновения автотранспорта. Кроме этого, дорожники определили еще несколько участков на проспекте Мира, на которых практически одновременно начнутся подготовительные работы, - это позволит сократить общее время реконструкции автомагистрали.

Однако работать приходится преимущественно в ночное время, чтобы не мешать движению автотранспорта, - подчеркивает начальник отдела локальных мероприятий «Доринвеста» Алексей Юдин. - Это более безопасно и для самих дорожников.

Барьер на проспекте Мира будет устанавливаться от площади Рижского вокза-

ла до путепровода на ВВЦ, по которому уже проходит разделительное ограждение, и затем от ВВЦ до Северянинского путепровода. Общая длина нового безопасного участка составит около 5 км.

Еще больший объем работ ожидает дорожников на Дмитровском шоссе (от Рижской железной дороги до Бескудниковского бульвара). Здесь приступают к работе сразу пять подрядных организаций, среди которых хорошо зарекомендовавшие себя на московских дорогах строительные организации ОАО «Мосавтодор и партнеры», ООО «Дорожное строительство», ЗАО «РемДорРус-Сервис» и другие.

На данный момент на автомагистралях произведена демаркировка (снятие) существующей разметки, разбивка линии оси. Спецификой этих работ стало то, что в очень многих местах под полотном дороги проходят коммуникации. В этом случае фрезой снимается полосой слой асфальта на глубину 40 см (своеобразное

корыто), куда укладывается арматурная сетка. Над ней устанавливается так называемый тепляк, необходимый для поддержания постоянной температуры. Два дня отводится на прогрев основания, затем устанавливаются закладные детали, на которые впоследствии будут крепиться стойки самого ограждения. На подготовленное таким образом «корыто» укладывают цементобетон, который все под тем же тепляком набирает свои свойства еще 14 дней. После этого можно приступать к монтажу верхней части конструкции.

Там, где дорога свободна от коммуникаций и нет опасности их повредить, дорожники производят бурение на метровую глубину, и стойки устанавливаются непосредственно в эти отверстия.

Монтаж ограждения, в зависимости от погоды, строители планируют завершить в марте-апреле, а последний штрих, то есть нанесение разметки, закончить к маю. При этом в плане у дорожников производство подобных работ по Ярославскому шоссе вплоть до МКАД и установка ограждения на участках Ленинградского шоссе.

**Мария ИВАНОВА**



ФОТО НИКОЛАЯ ИВАНОВА

На проспекте Мира и Дмитровском шоссе началась подготовка к установлению дорожного ограждения по разделительной полосе.