

ОПЕРАТИВКА

Виталий МИХАЙЛИЧЕНКО, глава управы района Москворечье-Сабурово: РАБОТУ ОЦЕНЯТ ЖИТЕЛИ



Южный округ одним из первых в столице взялся за реализацию городской программы «Одно окно». Практически это московский вариант административной реформы, программа децентрализации власти, ускорения работы с обращениями граждан.

Ведь ни для кого не секрет, что обращение в управу, префектуру, другие организации порой превращается

в хождение по мукам. Хотя при ближайшем рассмотрении некоторые справки и согласования оказываются лишними. Вот классический пример, который привел на городском семинаре по созданию службы «одного окна» префект ЮАО Петр Бирюков. До недавнего времени, чтобы начать в городе строительство, только для Мосархитектуры требовалось собрать 112 подписей. В результате на согласование объекта, который строится шесть месяцев, уходило два-три года. Как только Мосархитектура стала работать по системе «одного окна», то есть была вынуждена самостоятельно собирать необходимые визы, их число снизилось до 15. К тому же существует регламент, определяющий четкие сроки подготовки документов.

Но создание службы «одного окна» важно не только для предпринимателей. Основные посетители «одного окна» в управах, в том числе и у нас, в Москворечье-Сабурове, - рядовые граждане. Приходят и за удостоверением «многодетная семья», и за выпиской о решении межведомственной комиссии о перепланировке квартиры. В «одном окне» можно получить копии распоряжений главы управы, которые затрагивают интересы заявителей, различные архивные документы. Но чаще всего обращаются с вопросами постановки на учет нуждающихся в улучшении жилищных условий, снятия с учета, перевода на льготную очередь, назначения субсидий. Раньше на это уходила уйма времени и сил.

К примеру, чтобы стать очередником, требовалось сначала обратиться в паспортный стол и взять выписку из домовой книги. Затем отправиться за финансово-лицевым счетом в ЕИРЦ. Больше всего времени занимало получение документов из БТИ: экспликация и поэтажного плана. Многие приватизируют сейчас квартиры, и очереди в БТИ огромные. При этом все справки имеют ограниченный срок годности, так что иногда приходилось переоформлять их по несколько раз.

С появлением службы «одного окна» процедура значительно упростилась. Желая получить статус очередника нужно взять бланк заявления и заполнить его дома. Затем заявление, подписанное всеми членами семьи, копии паспортов (а если очередь льготная, и копии справок, подтверждающих льготы) принести в службу «одного окна». Никаких очередей, и ответ заявитель получает не позже чем через месяц. Жителям удобно, а значит, главное, ради чего создавалась служба «одного окна», удается.

Хотелось бы отметить, что службы «одного окна» работают во всех районах Южного округа. Когда они создавались, префектура придавала значение оборудованию не только рабочих мест, но особенно помещений для приема граждан. Чтобы людям было удобно присесть, написать заявление, на глазах были стенды с необходимой информацией. Я уже не говорю о том, что прием в службе «одного окна» ведут опытные и отзывчивые, что тоже крайне важно, сотрудники.

Конечно, у службы «одного окна» еще много проблем. Необходимо объединить все подразделения службы единой информационной сетью, внедрить систему «электронной подписи» документов. Это позволит работать более качественно и оперативно.

Дальнейшая перспектива - организация универсальных служб «одного окна». Если сейчас появляются самостоятельные службы при различных учреждениях (префектура, управа, ЕИРЦ, ОВД, РУСЗН), в будущем каждая служба «одного окна» сможет предоставлять любые справки и документы.

Нельзя забывать еще об одной проблеме, которая снимается с созданием службы. Убирая дополнительные полномочия чиновников, лишая их возможности субъективно решать тот или иной вопрос, руководство города сужает поле действия для коррупционеров, делает работу органов власти понятной и прозрачной.

Очень важно, что услуги службы «Одного окна» предоставляются населению бесплатно. Сейчас существует множество унитарных предприятий, которые требуют плату за каждую предоставленную справку. Хотя по сути платных услуг в органах власти быть не должно. Заплатив налоги, которые идут на содержание госслужащих, москвичи не должны платить еще раз.

Пока программа «одно окно» только набирает обороты. Она тесно связана с другими столичными программами, такими, например, как «Электронная Москва». Ее цели и задачи соответствуют основному курсу правительства города - работать ради москвичей. А такой принцип не допускает формального подхода к взаимодействию с жителями. Удастся ли - судить москвичам.

Реконструкция Арбата и перспективы развития этой территории обсудила недавно коллегия префектуры ЦАО. Первоочередной задачей реализуемого здесь градостроительного плана стала ликвидация ветхого и аварийного жилищного фонда в объеме почти 24 тысячи квадратных метров.

АРБАТ ОТСЕЛЯЮТ

Недавно назначенный на эту должность глава управы района Арбат Алексей Садиков, занимавший ранее пост заместителя префекта округа по ЖКХиБ, сообщил, в частности, что из четырех аварийных и ветхих зданий уже отселено 366 человек. Завершается отселение еще трех домов, где проживало более двухсот человек. При этом общая площадь введенного жилья составила свыше 100 тысяч квадратных метров.

На шести памятниках истории и культуры выполнены ремонтно-реставрационные работы, на девяти объектах они ведутся в настоящее время.

В прошлом году в Трубиновском переулке открыли комплексный центр социального обслуживания населения. А в текущем году предстоит построить здание районного управления социальной защиты населения. Префект округа Сергей Байдаков поручил проектировщикам предусмотреть размеще-

ние в этом здании социального продовольственного магазина и предприятий бытового обслуживания. По словам префекта, развитие социальной инфраструктуры остается приоритетом развития Арбата. К первоочередным задачам отнесено также улучшение качества среды проживания, сохранение озелененных и рекреационных территорий, развитие транспортной системы и увеличение объемов гаражного строительства.

Петр ПОЛЫНОВ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

«КРОТЫ» ПОД СЕРЕБРЯНЫМ БОРОМ

Огромный проходческий щит, пробивавший тоннель под Лефортовом и окрещенный строителями «кротом», прокладывает теперь подземный транспортный коридор под Строгинской поймой и Серебряноборским лесничеством. На помощь ему из Германии недавно прибыл другой «крот», который уже нырнул под землю в Троице-Лыкове и роет параллельно еще один тоннель-дублер, длиной в полтора километра и диаметром шесть метров. Он будет вспомогательным для основного транспортного коридора - здесь сосредоточится техника для эксплуатации и обслуживания Строгинского тоннеля. Кроме того, тоннель-дублер окажется незаменимым в случае ЧП или аварии на основной трассе.

Проходческий щит углубляется внутрь тоннеля, то снова возвращается назад, - рассказывает Сергей Клишин, представитель ООО «Организатор» - заказчика строительства. - Машины, как и люди, тоже устают и потому нуждаются в «лечении» - санации. Затем - снова в бой. В феврале «крот» доберется до Крылатского и там вынырнет на поверхность...

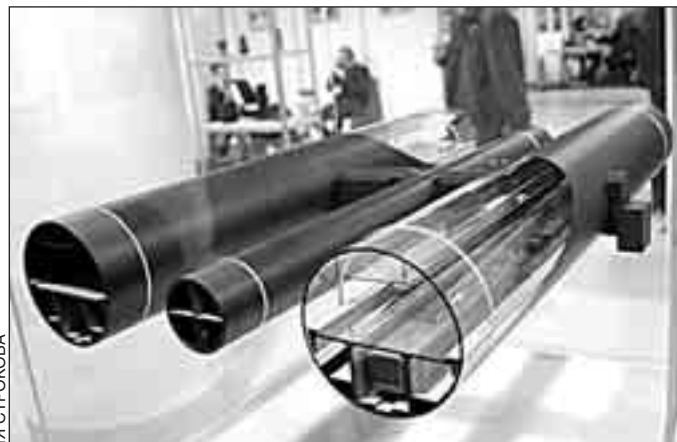
Строгинский транспортный коридор - это целая система тоннелей. Два из них - основные, диаметром 14,5 метра, вберут в себя автотранспорт и линию метро.

То есть, - поясняет Сергей Борисович, - в каждом из них будут мчаться и метропоезда, и машины. Только в одном тоннеле - в сторону центра города, в другом - в сторону

московских окраин. В каждом из тоннелей - три полосы движения для автотранспорта.

Подземный транспортный коридор на Западе столицы замыслился давно. Тем более что еще в 1995 - 1996 годах завершилось строительство автомагистрали Москва-Рига («Балтия») и транспортные потоки, устремлявшиеся в столицу, волевыми раздваивались. Часть автотранспорта по МКАД устремлялась на Рублевку, часть - к Волоколамскому шоссе. Хотя элементарная логика подсказывала, что надо прокладывать магистраль и дальше к центру столицы. Логика логикой, но на пути оказался заповедный Серебряный Бор. И уродовать ландшафт, рубить просеку никому не хотелось. Но альтернативной топором мог стать только подземный коридор, хотя опыта его строительства еще не было.

Лефортово в каком-то смысле и стало тем экспериментальным полигоном, который помог развязать транспортный узел и на западе столицы. Тогда, еще в конце 1980-х, на востоке Москвы застопорилось строительство третьего транспортного кольца. Трасса должна была пройти по заповедному Лефортову. Но восстала общественность. В 1990-х годах выход был найден. Привезенный из Германии «крот» совершил чудо, прорыв глубоко под землей транспортный коридор, равного которому еще не было в Европе. В чем-то похожая ситуация повторилась недавно и на западе Москвы. Общественность была обеспокоена судьбой и Серебряного Бора,



Модель Строгинского подземного транспортного коридора; тоннель в разрезе: верхняя секция - для движения машин, нижняя - для метро.

и собственных домов, вблизи которых должно вестись строительство. И наконец-то найден компромисс.

Транспортный тоннель станет составной частью Краснопресненского проспекта, - говорит начальник отдела строительства управы района Крылатское Татьяна Родина. - По просьбе жителей проектировщики сочли возможным максимально удалить его от жилой застройки. Примерно на сто метров... Предполагается, что «крот» появится на поверхности земли неподалеку от музыкальной школы в Крылатском.

Не исключено, что и встречать его будут с музыкой...

В пресс-центре префектуры Западного административного округа меня познакомили с результатами корректировки проекта, связанного с обращениями и просьбами жителей. В частности, в тоннелях и на магистрали появятся очистные сооружения для дождевых стоков, систе-

ма очистной вентиляции, шумозащитные экраны.

Основная часть работ по возведению подземки возложена на СМУ № 5 Метростроя, а генеральной проектной организацией является Метроригипротранс.

Строительство тоннеля под Серебряным Бором и наземного участка Краснопресненского проспекта от МКАД до проспекта Маршала Жукова - лишь первый этап создания скоростной магистрали. Впереди - реконструкция проспекта Маршала Жукова с устройством транспортных развязок, строительством подземных пешеходных переходов. Проектировщики обещают, что на всем протяжении трассы не будет светофоров. И время, затраченное на поездку в автомашине от западных окраин столицы до Садового кольца, сократится до 10-12 минут.

Александр АСТАФЬЕВ

«АРХИМЕД» ОБЛЮБОВАЛ ВОСТОК

В Восточном административном округе (ВАО) будет создан центр, который целенаправленно займется развитием инновационной деятельности. Решение об этом было принято на первом же после Нового года заседании правительства Москвы.

Это очень перспективное направление, - говорит префект ВАО Николай Евтихий. - Москва - регион, у которого своей нефти нет. Источником увеличения богатства у нас являются наши головы и руки, интеллектуальный потенциал. Однако этот потенциал нужно реально задействовать. Не так давно принят городской закон об инновационной деятельности - первый такого рода в России. Реализуя его, теперь и правительство города приняло постановление о развитии инновационной деятельности в нашем округе - основу для активного освоения инноваций экономикой, бизнесом.

На заседании правительства Москвы предпринят шаг к решению сложнейшего вопроса: как реально скооперировать инновационный бизнес и производство? Для этого уже в первой половине нынешнего года на базе одного из предприятий округа будет организован технопарк для развития инновационного предпринимательства. Речь идет о создании технологической «деревни» (зоны) на базе завода «Метромаш» для предприятий малого бизнеса. Наряду со

многими другими направлениями тут будут осваивать и такое, как внедрение наукоемких разработок малых предприятий в сфере городского хозяйства.

То, что такую «деревню» решено создать именно в ВАО, понятно. Единственный в столице округ проводит выставку-смотр своей интеллектуальной собственности. В конце прошлого года она прошла уже в третий раз. А в нынешнем году ВАО примет и международную выставку инноваций «Архимед», аналогов которой в России нет. Зародившаяся же на территории ВАО, эта выставка за пять лет своего существования нашла серьезное мировое признание: сейчас в ней участвуют салоны изобретений из многих развитых стран - Швейцарии, Франции, США, Японии и других. Вместе с ними достойно представлены и перспективные изобретения самого ВАО.

Какие? Вспомоно, как на последней выставке интеллектуальной собственности ВАО об одном из них мне рассказывал гендиректор малой научно-производственной фирмы «Тепловые и гидравлические машины» Лев Бритвин:

Наш агрегат предназначен для систем отопления. Разработанный в пяти вариантах мощности, он с успехом может применяться практически в любых системах отопления ЖКХ. Например, вот этот - самый маленький, мощностью 5,5 кВт, - отапливает коттедж. А вот этот - самый большой, мощностью 37 кВт, - способен обогреть подъезд 8-этажного дома. Опытные испытания показали: у подобных агрегатов КПД примерно на 30 процентов больше, чем у стандартного электронагревателя. А ведь у них есть и еще один несомненный плюс: отсутствуют открытые элементы нагрева. То есть они успешно могут применяться там, где электронагреватели недопустимы: допустим, на топливных станциях, бензоколонках.

Подобных разработок в ВАО накоплено немало. Иное дело, многие из них лежат, что называется, мертвым грузом. Оживить этот «груз» - такова задача создаваемого по решению правительства Москвы инновационного центра высоких технологий.

Такой центр впервые создадут на территории Москвы, - рассказал «МС» заместитель префекта ВАО Юрий Захаров. - Он должен стать проводником всех перспективных идей, всех разработок, которые накопились в округе как крупными и малыми предприятиями, так и индивидуальными изобретателями. Правительство Москвы будет субсидировать внедрение предложений в производство, выделяя