

Станислав ХРАМЕНКОВ:
Коммунальный Карфаген
должен быть разрушен **2**



Владимир БУРДИН:
По приказу в профсоюз
не вступают **6**



Леонид РОШАЛЬ:
Здесь речь идет
о жизни и смерти! **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ЛЬГОТАХ	8 - 9
ДЕЛО ВМЕСТЕ - ДЕНЬГИ ВРОЗЬ	11
ЧЕМ КРЕЙСЕР БЛАГОЧЕСТИВЕЕ «МЕРСЕДЕСА»?	14
МЫШАСТАЯ КОБЫЛА С ЧУЖОГО ДВОРА	15
КОГДА СТАРЬЕ В МОДЕ	16
«ЧЕРНАЯ ПАПКА» НОТАРИУСА	17

ТЕЛЕПРОГРАММА

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

9 - 15 февраля
2005 года
№ 5 (111)

**ПОЧЕМУ ОЧЕРСТВЕЛИ
СЕРДЦА?**

**Владислав
ТРИФОНОВ,**
ветеран
Вооруженных
сил



За три дня до Нового года, переходя дорогу, моя жена поскользнулась и упала, сломала руку. Просила прохожих помочь, но никто не услышал ее, а если точнее - не захотел услышать. Люди скользили мимо, в лучшем случае отводя глаза, а в большинстве своем просто не замечая чужого несчастья.

Кое-как поднялась сама, добрела до поликлиники. В больнице ее определили в палату, где кроме нее лежали еще пять женщин, все не ходячие. И уже на второй день, с гипсом на руке, она стала всем им помогать. А как же иначе?

Сейчас принято утверждать, что в холодносердечии виноваты переживаемые нами трудности. Винят систему, начальство, чиновников, коллег по работе... Полно! В этом ли дело? Помню, жили мы в коммуналке на Малой Пироговской улице. Соседка наша, Мария Кудряшова, работала на оборонном заводе «Каучук». Получила с фронта похоронку на мужа, погибшего в полях Подмосковья. А тут еще в очереди кошелек вытащили, в котором были хлебные карточки на месяц. Рухнула она в беспамятстве прямо на снег возле булочной. Добрые люди тут же подняли ее, привели под руки домой. В коммунальной нашей квартире в семи комнатах жили 25 человек. Собирали на кухне свой маленький сход и порешили: каждый день две семьи отдают Марии по 100 граммов хлеба. Кто помнит войну, знает, какая это была жертва.

Когда она поправилась, вышла на кухню, чтобы поблагодарить соседей за поддержку. Но ничего сказать не смогла, только заплакала и низко поклонилась. А потом пошла на свой завод. Работать...

У благородства и доброты, у сопереживания и сочувствия - своя эстафета. Эту палочку-выручалочку наши предки передали нам, а мы должны - не уронить! - вручить ее нашим детям и внукам.

...Так что же с нами происходит? Почему мы по отношению к ближнему становимся глухи и слепы, почему черствеем душой и сердцем? Отечество наше во все времена славилось не золотовальным запасом, а милосердием и отзывчивостью к чужой боли. Не потерять бы нам этого...



РЕКВИЕМ

ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Год назад произошло трагическое событие - взрыв в метро между станциями «Автозаводская» и «Павелецкая». Погиб 41 человек, сотни пострадали.

Воскресным утром 6 февраля на «Автозаводской» в подземном вестибюле состоялся траурный митинг в память о безвинно пострадавших людях. Прошел год с момента террористического акта, люди съехались со всех концов Москвы, чтобы почтить своих родных и близких.

Открывая памятную доску, на которой выбиты имена и фамилии погибших, первый заместитель мэра Москвы в правительстве столицы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов выразил соболезнования семьям тех, кто понес невосполнимую утрату. В открытии доски приняли также участие префект Южного административного округа Петр Бирюков, руководитель московского метро Дмитрий Гаев, машинист метропоезда Владимир Горелов, благодаря мужеству которого удалось избежать многих и многих жертв.

Россиянам всегда было свойственно сострадание. Сострадание не только словесное, но и действенное. В первые же часы после трагического взрыва в Южном административном округе был создан штаб по оказанию помощи пострадавшим. В течение десяти дней в него обратилось свыше 2000 человек. Они искали родственников и знакомых, выясняли их телефоны и адреса. Многим потребовалась психологическая помощь. Сотни людей сдавали кровь для пострадавших. В центрах социального обслуживания «Даниловский» и «Москворечье-Сабурово» оказывалась помощь пострадавшим и их родственникам.

В префектуре Южного административного округа, а большая часть погибших жила и работала именно в ЮАО, была создана комиссия по оказанию помощи пострадавшим и семьям погибших в результате террористического акта. За время ее работы по телефону прямой линии обратилось около 100 горожан, с ее помощью были найдены 26 человек.

По распоряжению правительства Москвы Департамент социальной защиты населения произвел выплаты пострадавшим: семьям погибших - 4 млн. 732 тыс. рублей, лицам, находившимся на лечении в стационарных учреждениях, - 7 млн. 150 тыс. рублей, гражданам, получившим амбулаторно-медицинскую помощь, выплачено 315 тыс. рублей. Денежные компенсации за утраченное имущество получили 248 человек на сумму 2 млн. 480 тыс. рублей.

Управы Южного административного округа оказали помощь родственникам погибших в организации похорон и поминальных обедов. Сегодня на патронате в управлении социальной защиты населения ЮАО находятся 16 детей, чьи родители погибли в результате террористического акта в метро. Всем детям выплачиваются пенсии и ежемесячные компенсационные выплаты.

Реквием о погибших, который совершали москвичи, стал данью святой памяти о безвинно погибших.

Виктор ДЫМОВ

СМ БЛИЦПРОС

Степан ОРЛОВ,
председатель комиссии
по городскому хозяйству
Мосгордумы:

- Экстремальные ситуации нам подкидывает не только природа. Этой зимой мы и сами создаем их своими действиями или бездействием. Очень меня тревожит, например, состояние газового хозяйства города, которое сильно подызожено, и аварийные ситуации можно ждать каждый день и час. Нам нужно, не откладывая, разработать целевую городскую программу для наведения порядка и обеспечения безопасности в газовом хозяйстве. И здесь помощь москвичей просто неоценима: ведь они все видят и знают.

Игорь ГОРДЕЕВ,
предприниматель:

- Тем, что хотя бы не будем мешать. Ну, например, есть смысл прислушаться к просьбам ГАИ и во время снегопада оставить в покое свою машину, особенно если работаешь в центре города. Не всем такое предложение понравится, но это единственный способ хотя бы

ЧЕМ МЫ МОЖЕМ ПОМОЧЬ КОММУНАЛЬНЫМ СЛУЖБАМ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ?

немного разрядить обстановку и по-волить коммунальщикам убрать снег.

Лидия ДАВИДОВА,

председатель общественного объединения жителей «Астраханский», ЦАО:
- Если вы заглянете в наш двор, снега не увидите. И дело не в том, что жильцы выходили с лопатами. Просто действует нормальный повседневный контроль за работой дворников со стороны старших по подъездам. Поэтому у нас не может быть такого, чтобы дворник, помахав часок лопатой, исчез потом на весь день. Если возникают проблемы, незамедлительно связываемся с обслуживающей организацией, с управой. Думаю, что такой действенный общественный контроль - тоже помощь коммунальным службам.

Леонид СВЕРЧКОВ,

начальник диспетчерской Департамента ЖКХиБ:
- Не вижу ничегозорного в том, чтобы взять в руки лопату и помочь дворнику убрать снег во дворе. Когда ви-

дишь, как здоровые мужики распивают пиво на улицах и не желают пальцем шевельнуть ради чистоты и порядка, то становится как-то неловко за таких горожан. Это наш город, наша улица, наш дом. Значит, во время обильных снегопадов надо браться за лопату. Это во всяком случае гораздо полезнее для здоровья, чем употребление пива.

Марина АДАШЕВА,

ведущий специалист жилищно-коммунального комплекса ГУП «Курчатов»:
- Я могла бы сказать, что наша помощь коммунальщикам, занятым уборкой дворов и улиц от снега, необходима. Но поражаюсь, что не могу сказать, что непременно выйду во двор убирать снег. Устаешь на работе, работаешь дома. Рассуждать на эту тему легко, нелегко совершать конкретные поступки.

Валерий ЦЫБИН,

профессор МГУ:
- К сожалению, ко многому в нашей жизни мы относимся потребительски.

Мы равнодушно проходим мимо человека, попавшего в беду. О какой помощи коммунальным службам со стороны москвичей можно говорить? Полагаю, что ко всяким экстремальным погодным ситуациям следует относиться спокойно, понимать, что в условиях мегаполиса невозможно обеспечить стопроцентную очистку улиц от снега.

Александр ВАШЕНКИН,

ст. лейтенант, отделный муниципальный батальон патрульно-постовой службы милиции, ЮВАО:
- Ничем. Знаю по собственному опыту. Автовладельцы буквально прикованы к своим машинам. Ходить пешком, пользоваться общественным транспортом для них равносильно преступлению. Чем плотнее снегопад, тем плотнее потоки транспорта на магистралях. Как в таких условиях работать снегоуборочной технике? Непонятно также, как можно в такой ситуации высказывать свое недовольство работой коммунальных служб.

СМ НОВОСТИ

стр. 4

МЭР ЗОВЕТ ЯПОНЦЕВ. Мэр Москвы Юрий Лужков пригласил крупнейшие строительные и торгово-инвестиционные компании и банки Японии принять активное участие в возведении высотных зданий в российской столице. Это предложение он сделал, выступая в четверг, 3 февраля, в Токио на семинаре, посвященном строительству высоток в Москве. «Речь идет о предложении участвовать в открытых конкурсах и непосредственно реализовать в Москве японские технологии строительства», - заявил Ю. Лужков.

ТОННель ОСУШАТ РАЗ И НАВСЕГДА. В ближайших планах столичных дорожников - капитальный ремонт автомобильного тоннеля «Ленинградский», расположенного на пересечении Ленинградского и Волоколамского шоссе в ЦАО. Распоряжение об этом в среду, 2 февраля, подписал первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. В частности, запланировано отремонтировать и модернизировать систему водоудаления из тоннеля. Предполагается также облагородить и внешний вид тоннеля, заменив облицовку его стен.

«МС» - Интерфакс