

С И Н Ф О Р М Б Ю Р О

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ДОРОЖНЫХ БАРЬЕРОВ

Использовать по второму разу разрушенные в результате автомобильных аварий металлические ограждения по обочинам автотрасс решили городские власти. В этих целях правительством Москвы утверждены новые правила их ремонта, сообщили в среду, 2 февраля, в Департаменте ЖКХиБ.

Ежегодно из-за автоаварий на дорогах столицы приходит в негодность порядка 50 километров таких ограждений. Доселе их в массовом порядке выбрасывали на свалку, заменяя новыми. Естественно, на это приходилось тратить лишние деньги. Но ведь практически все поврежденные конструкции вполне можно восстановить, что обошлось бы куда дешевле. Именно так и решено поступать с ними на МКАД, третьем транспортном кольце и прочих автотрассах города. Отправлять поврежденные ограждения будут в специальный цех, где их не только полностью восстановят, но и дополнительно обеспечат надежным антикоррозийным покрытием.

СРЕДА, 2.02

АВТОМАСТЕРОВ ОЦЕНЯТ «ЗНАКОМ КАЧЕСТВА»

В столице началось проведение конкурса на лучшее предприятие автотехнического обслуживания. Об этом сообщили в четверг, 3 февраля, в Департаменте транспорта и связи правительства Москвы.

Конкурс, по замыслу его организаторов, направлен на поддержку добросовестных предприятий и становление цивилизованного рынка технического сервиса автотранспортных средств. По их мнению, он поможет дать импульс к повышению качества технического обслуживания городского автотранспорта, переоснащению предприятий новым современным технологическим и контрольно-диагностическим оборудованием, а также повышению уровня квалификации ремонтного персонала. По результатам конкурса предприятия, соответствующим предъявляемым требованиям, впервые будет вручаться «Знак качества». Подведение итогов состоится в марте.

ЧЕТВЕРГ, 3.02

ПАВОДОК ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ

Под руководством первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Аксенова с пятницы, 4 февраля, в столице началась подготовка к предстоящему весеннему паводку.

По распоряжению правительства Москвы создана общегородская паводковая комиссия. Аналогичные комиссии в недельный срок будут также созданы в префектурах административных округов, Мосводоканале, ФГУП «Канал имени Москвы», Мосводосток, Москоллекторе, Гормосте и Доринвесте. Департаменту ЖКХиБ поручено организовать очистку от снега и наледи всех дождеприемных решеток, подготовку гидротехнических сооружений для пропускания воды. В ходе подготовки к предстоящему паводку будет максимально усилен контроль за санитарно-экологическим состоянием всех источников городского водоснабжения.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 4.02

ОЦЕНКА МОСКВИЧЕЙ - «ЧЕТЫРЕ С ПЛЮСОМ»

Аварийная служба - 4,15 балла, электромеханики производственных участков - 4,57 балла, оперативность и качество работ по ТО лифтов - 4,2 балла, внешний вид и культура персонала - 4,35 балла. Так в конце минувшего года москвичи оценили по пятибалльной системе основные параметры деятельности МГУП «Мослифт».

Таким образом, в прошлом году мы сработали почти на «четыре с плюсом», - не без гордости заявил генеральный директор Мослифта Анатолий Золкин на состоявшемся в понедельник хозяйственном активе этой организации.

Сегодня Мослифт обслуживает 56 892 лифта, а также 640 ОДС, 7224 запирающих устройств подъездов жилых домов, 186 систем видеонаблюдения на 11 668 камер. Количество персонала составляет 4063 человека. Финансовое состояние предприятия стабильное, объем работ в 2004 году превысил показатель предыдущего года на 17 процентов.

Вместе с тем нужно признать, что неандертальское отношение некоторых граждан к лифтовому хозяйству по-прежнему остается одной из главных головных болей лифтовиков. 7 февраля на общем собрании работников МГУП «Мослифт» было принято обращение к жителям Москвы. В нем, в частности, говорится: «... мы делаем все, чтобы обслуживаемые нами лифты работали надежно и безопасно, чтобы они были комфортными и берегли ваше здоровье. Однако все чаще приходится сталкиваться с таким нетерпимым явлением, как хулиганские действия в лифтах... Нам больно смотреть, как уродуются лифты - наше общее имущество, ведь мы такие же москвичи, как и вы. Обидно видеть, как уничтожаются результаты нашей работы!...»

Обо всех замечаниях по работе лифтов можно круглосуточно звонить по «горячей линии» Мослифта по телефону 213-33-08.

Александр ЧУДАКОВ

Социальный магазин и химчистка, парикмахерская и прачечная, комната психологической разгрузки и тренажерный зал, массажный кабинет и отделение реабилитации, столовая и бассейн... Вот далеко не полный перечень того, что вместил в себя только что открывшийся после капитальной реконструкции комплексный центр социального обслуживания «Басманный», находящийся в двух шагах от метро «Бауманская».

ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ

В торжественной церемонии открытия приняли участие первый заместитель мэра Людмила Швецова, префект ЦАО Сергей Байдаков и руководитель Департамента социальной защиты населения Игорь Сырников. Под аплодисменты присутствующих они перерезали алую ленту, затем директор центра Маргарита Воронова устроила экскурсию для гостей.

Центр социального обслуживания, по сути, пережил второе рождение. Открыли его в 1992 году, а в 2002-м поставили на реконструкцию: из-за проходящей поблизости теплотрассы здание оказалось в плачевном состоянии. Потребовалось более двух лет сложной работы, чтобы центр открылся вновь, получив два дополнительных корпуса и утроив свою площадь - с 800 до 2400 квадратных метров. Вот что сказала о новых возможностях центра Маргарита Воронова:

- Если традиционно мы обслуживали только пенсионеров и инвалидов, то теперь можем оказывать квалифици-

рованную помощь малоимущим и многодетным семьям, детям-инвалидам. С особым энтузиазмом восприняли жители открытие социально-бытового центра, где можно приобрести товары и получить услуги со значительными скидками.

Центр предусматривает зональный принцип обслуживания. Таких зон здесь три: социально-бытовая, комплекс для детей и подростков, а также зона обслуживания пенсионеров и инвалидов. В отдельном строении на первом и цокольном этажах разместили комплекс по оказанию помощи семье и детям. Задачи его многообразны - от профилактики безнадзорности до реабилитации детей и подростков с ограниченными способностями. Людмила Швецова задержалась в комнате кружковой работы, которую уже начали обживать юные художники.

- Тема взаимоотношения поколений, - сказала первый заместитель мэра, -



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

должна занять достойное место в деятельности центра.

В конференц-зале, выступая перед ветеранами, префект ЦАО Сергей Байдаков говорил о том, что сделано в округе для развития сети учреждений социального обслуживания. Такой же центр открыт в прошлом году в Хамовниках, на очереди еще два района - Мещанский и Арбат.

- Наши оппоненты, - заметил префект, - порой заявляют, будто власти ставят перед собой цель выжить людей из центра города. Открытие подобного учреждения - очередное доказательство того, что такой цели мы не преследуем.

На пресс-конференции председатель Москомархитектуры Александр Кузьмин ответил на вопросы журналистов о ближайших градостроительных перспективах Москвы.

КАК ГОРОДУ РАСТИ

На месте снесенной гостиницы «Москва» после долгих дискуссий решено построить, как и намечалось, точно такую же гостиницу. Предложение разбить сквер не прошло, поскольку это нарушило бы традиционную застройку центра. Гостиница же будет полностью соответствовать проекту Щусева, в том числе с анекдотической архитектурной ошибкой, связанной с именем тогдашнего вождя (речь идет о легенде, согласно которой Сталин подписал проект с двумя вариантами гостиницы, из-за чего левый и правый фасады получились разными). Будут восстановлены и исторические интерьеры. Строители намерены активно использовать подземное пространство, где разместится паркинг на 700 машин. А на первых этажах гостиницы расположатся рестораны, кафе и кинотеатр, открытые для всех горожан. А вот на месте гостиницы «Россия» предполагается воссоздать исторические улицы Зарядья.

Говорили и о перспективах Рижского вокзала. Дальние пассажирские поезда приходят туда нечасто, их мог бы принять какой-либо другой вокзал. Есть варианты и для грузовых составов. Поэтому можно было бы отработать

схему движения так, чтобы пассажиры из пригорода прибывали к платформе Тушинская, а вдоль линии Рижской железной дороги в пределах города открыть новую ветку метро. Тогда в центре города освободились бы немалые площади, которые давно уже используются не по назначению. Но это пока личная идея главного архитектора...

Будут ли Москву и впредь застраивать панельными домами? Хотя многим они не нравятся, но обстоятельства пока вынуждают: городу нужно жилье, а домостроительным комбинатам - работа. Однако если в доперестроечные времена в городе возводили 95 процентов панельных домов, а остальное приходилось в основном на элитные дома, то сейчас соотношение изменилось: по индивидуальным проектам строят уже более трети зданий. Да и сами панельные дома уже не те: их строят секциями, причем любой длины, а нередко и с разным количеством этажей. Фасады тоже разные. Словом, унылая безликость, ставшая сюжетом фильма «Ирония судьбы», уходит в прошлое.

Тем, кто обеспокоен быстрым приростом московского населения, вряд ли стоит волноваться. А вот что действительно тревожит, так это невиданный рост числа автомобилей. Ежегодно их прибывает по 250 тысяч, и сейчас количество машин достигло уже трех миллионов. Одна из мер - строить транспортные кольца. Но строительство четвертого кольца откладывается на несколько лет - нет денег. Главная задача на ближайшие годы - завершить третье кольцо, где предстоит построить еще две транспортные развязки.

Евгений ЛЕОНИДОВ

...А СНЕГ ИДЕТ

Минувшим декабрем мечталось: «пора бы уже и снегу, того...» И вот небо заволакивают тяжелые тучи, по проспектам осторожно и стремительно пробегает с разведкой ветер. Потом на плечо падает первая снежинка, потом еще и еще, и вскоре уже ничего не разобрать в снежной кутерьме. Дома, улицы, машины скрываются под белой шапкой.

А снег падает и падает.

- Что-то мне эта каша не нравится! - раздается вдруг голос.

- Вы правы, - слышится в ответ, - занесет нас, чувствуя, по уши, ни пройти тебе, ни проехать...

Темнеют лица москвичей. Уже с недовольством глядят они на тяжелое небо и, чертыхаясь, проваливаясь в образовавшиеся за несколько часов глубокие сугробы, пробиваются домой по тропинкам, то и дело исчезающим из вида.

Ночь все никак не может наступить, растворяясь в белых акварельных красках. Падает, валится с неба снег. Наступает утро. А снег идет...

- Боже мой, как красиво! - восклицает начинающий художник, проснувшийся раньше обычного, и бросается на поиски мольберта.

- Черт! - восклицает солидный автомобилист, увидев свою машину под снегом. - Намело-то как, и куда эти коммунальщики смотрят?

- Мы не смотрим, мы работаем, - отвечает ему весело дворник, расчищая дорожку. - А то хотите, я вам лопату одолжу?

- Этого мне не хватало! - отвечает сердито автомобилист.

...Со снегоуборкой в столице, что бы там ни говорили, дело обстоит вполне благополучно. Есть необходимая техника, специалисты, есть более тридцати снегосплавных пунктов, есть нарабатанный опыт. Начальник отдела координации по уборке московских улиц Департамента ЖКХиБ Борис Коршунков говорит о том, что коммунальные службы могут справиться с последствиями практически любого снегопада.

- Другое дело, - замечает Борис Максимович, - что для этого требуется гораздо больше времени, чем при обычной ситуации. Но ведь москвичи не любят ждать. Им подавай чистые дороги и магистрали без промедления.

Недавний январский снегопад, продолжавшийся четыре дня и четыре ночи, вывел на улицы всю коммунальную армию. Шли по кольцевым магистралям мощные снегоуборочные машины, пасуя лишь перед автомобильными пробками, в которых им приходилось подолгу застревать и уже в который раз выслушивать в свой адрес совершенно незаслуженные обвинительные вердикты:

- Не умеете, братцы, работать!

У снегосплавных пунктов выстраивались очереди самосвалов, груженных снегом, и очередь эта таяла очень медленно. Но не от того, что люди не умеют работать, а от того, что технологический процесс по переработке и очистке снега требует времени.

- Зато теперь мы не загрязняем воды Москвы-реки, - комментирует ситуацию начальник производственного

управления по эксплуатации снегосплавных пунктов Мосводоканала Михаил Богомолов. - Все наши станции оборудованы по последнему слову техники, работают исправно.

- Да, но вот москвичи недовольны тем, что самосвалы создают пробки на улицах.

- Действительно, тут мы недоработали, - язвят в ответ коммунальщики, - надо, пожалуй, сделать так, чтобы снег падал только по адресам снегосплавных пунктов...

В дни январского снегопада работники РЭПов работали не покладая рук. Главные инженеры бежали по участкам, контролируя работу по очистке вверенных им территорий.

- Да не беспокойтесь вы, Иван Сергеевич! Справимся! Иван Бухлов, главный инженер РЭП №35 Гагаринского района, и не думает беспокоиться. Он уверен в своих подчиненных. Просто работа у него такая - быть всегда на ногах, даже в выходные дни, только тогда можно не опасаться экстремальных ситуаций.

- Ничего особенного и не было, - пожимает плечами Иван Сергеевич, - конечно, снега выпало много, даже чересчур, но разве нам привыкать? Вот только машины во дворах здорово мешают нашей работе, поменьше бы этих машин. Кстати, мы были бы не против, если бы жители иногда оказывали нам помощь в снегоуборке.

Действительно, уважаемые москвичи, почему бы нам не помогать коммунальным службам? Ведь можно же не загромождать дворы машинами, можно самим брать в руки лопаты, можно самим принимать участие в борьбе с «экстремальным» снегом. В противном случае все разговоры о любви к родному городу носят отвлеченный характер.

Зима еще не закончилась...

Игорь ЯСЮКОВ