

В Северо-Восточном округе столицы появился первый в городе трамвай, в котором время в пути можно скоротать за просмотром видеороликов.

ВИДЕОТРАМВАЙ

Этот трамвай с бортовым номером 2075 17-го маршрута, который обслуживает трамвайное депо им. Баумана. Путь у 17-го не близкий - из Останкина в Медведково. Теперь пассажирам будет чем поразвлечься в дороге. На экране монитора, подвешенного под потолком в передней части салона, время от времени появляются сюжеты о работе Мосгортранса, депо, научно-популярные фильмы и даже мультики. Заметим, что в трамваях этого маршрута не так давно были установлены турникеты - гроза зайцев. Нововведение это, конечно, на первых порах доставляет горожанам определенные трудности.

- Быть может, мультики в салоне сглаживают негативные эмоции? - поинтересовался у заместителя директора трамвайного депо Татьяны Рязанцевой.

- Наш видеотрамвай путешествует по городу недавно - не более 20 дней, - заметила Татьяна Александровна, - поэтому мы пока не знаем, как отреагировали пассажиры на появление видео в салоне. Водители утверждают, люди стали чаще улыбаться. А дети, когда показывают мультики, забывают о капризах. Мы планируем завести специальный журнал отзывов - возможно, кто-то из москвичей захочет поделиться мнением о работе видеотрамвая. Установка видеосистемы стоила депо около двух тысяч долларов.

- А зачем в трамвае видео? - Видите ли, любая организация вправе заботиться об улучшении своего имиджа, расширять перечень услуг, предлагаемых клиентам. Почему мы в этом должны отставать от частных компаний? Во-вторых, горожане слишком мало знают о работе транспортников Москвы. Вот мы и стараемся ликвидировать этот пробел. Пока рано говорить, будет ли продолжен эксперимент - все-таки это дорогое удовольствие. Сначала надо проанализировать, как появление видео в салоне трамвая влияет на настроение пассажиров, нужна ли им подобная услуга.

Добавим, что в Западном округе столицы три автобуса 900-го маршрута (экспрессы), следующие от Беловешской улицы к Киевскому вокзалу, оснастили телевизорами, видеомониторами и даже лотками с газетами. А в Южном округе от станции метро «Орехово» до станции метро «Каширская» курсирует музыкальный автобус № 709. На его борту красуется характерный слоган «Прокачу с музыкой!». Музыку автобус-маэстро «исполняет» разнообразную, в основном современную, что импонирует студентам МИФИ, пользующимся этим маршрутом. Пожилым пассажирам, видимо, рок менее доступен, но жалоб пока не поступало: концерт-то бесплатный.

Владимир РАТМАНСКИЙ

рывать магистраль именно за счет снятия трамвайного движения, - сказал П. Златин, - мы считаем, что оставить его все-таки необходимо». Ведь, как он подчеркнул, несмотря на расширение дороги, справиться с пробками без четкой работы общественного транспорта просто не получится. «Трамвай же, в частности, - отметил руководитель департамента, - это скоростной вид транспорта, который в иных случаях даже быстрее личного транспорта, поэтому и снимать его нет никакого резона. Особенно когда жителей района он полностью устраивает - это, безусловно, самая главная мотивация принятого нами решения».

Вообще-то, решение знаменательное. Ведь, как стало известно «МС», транспортники столицы реально думают сейчас о том, как дать нам так называемый трамвай будущего. Иными словами, действующие линии модернизировать в реально скоростные по меркам XXI века. Что же, если так, возможно, не снятому с шоссе Энтузиастов трамваю суждено первым в столице пойти в будущее.

Геннадий ГЕНИН

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ «МС»

по будням с 16.00 до 17.30
E-mail: moswed@mail.ru

275-13-39

УЧИТЬСЯ - ВЫГОДНО!

«Мой сын учится в государственном высшем учебном заведении. Слышал, что государство предоставляет налоговую льготу тем, кто оплачивает такую учебу. Разъясните, так ли это, а если это действительно верно, что нужно, чтобы такую льготу получить?» Валерий СЕМИН, СЗАО».

В первую очередь необходимо, чтобы договор с государственным учебным заведением был подписан не учащимся, а тем из родителей, который платит налоги. Чтобы оформить компенсацию, необходимо обратиться в налоговую инспекцию по месту жительства и предъявить следующие документы и их ксерокопии:

- копию лицензии вуза;
- документы о ваших доходах за тот год, когда вы осуществляли оплату за обучение;
- ваш договор с вузом (если там не указано, что сын учится на дневном, то еще справка о дневном обучении);

- документы, подтверждающие факт оплаты обучения;
- свидетельство о рождении ребенка;
- реквизиты того банка, в который вам перечислят деньги;
- ваш ИНН и номер пенсионной карточки;
- ваш паспорт.

Имейте, однако, в виду, что возвращаемые средства не будут равны сумме всего вашего налогового вычета. Они рассчитываются исходя из стоимости обучения и уплаченного вами налога.

Такой ответ дала «МС» начальник отдела по работе с физическими лицами ГНИ №7 ЦАО г. Москвы Ольга Тимофеева.

«У меня, как, наверное, и у многих других, сохранился хороший проигрыватель. Есть коллекция пластинок. Но хотелось бы ее пополнить. Подскажите, где можно сегодня купить старые пластинки. Ведь, к сожалению, их больше не выпускают.»

Л. АЛЕКСАНДРОВА, ветеран войны, ЦАО».

БАБУШКИНЫ ПЛАСТИНКИ

Отвечает заведующая отделом фирменного магазина «Мелодия» (Ленинский пр-т, 148) Елена Вахнина:

- У нас продаются старые пластинки. Выбор небольшой. То есть это как бы остатки «прошлой роскоши». Есть старая эстрада, из классики - Шостакович, Прокофьев, Бетховен, Стравинский. Стоимость пластинки - 40 рублей. Насколько я знаю, еще можно приобрести старые пластинки на радиорынке в Митине. Новые пластинки в России не производятся. Между тем в западных странах их выпуск раскручивается, и меломаны их раскупают. Но до России они не доходят, потому что по карману лишь очень богатым людям.

«Я живу в Зеленограде в корпусе 1106. Территория двора не благоустроена, машину поставить негде, приходится парковать на газоне. Соседи, естественно, возмущаются. Но мне-то что делать? И что об этом думают власти?»

Сергей Владимирович, ЗелАО».

ГДЕ СТОЯТЬ МАШИНЕ?



Как нам сообщил глава управы Панфиловского района Александр Чеботарев, в нынешнем году планируется комплексное благоустройство территории около этого дома, в результате чего появятся гостевые карманы для автомашин и число парковочных мест увеличится. Кроме того, в районе уже построен многоэтажный гараж и идет строительство еще двух. Конечно, места в них не всем по карману, и потому управа решила принять участие в проекте «Народный гараж». Его отличие в том, что стоимость машиномест обсуждается с жителями в начале строительства и должна быть минимальной. В настоящее время ведутся переговоры по реализации такого проекта.

«Я участник ВОВ. Имею зарегистрированную на мое имя машину, приобретенную несколько лет назад на собственные средства. В связи с этим у меня к вам следующие вопросы:

1. Могу ли я в этом случае претендовать на получение автомобиля «жигули» - слышал, что такие машины в Москве выдаются ветеранам.
2. Если нет, могу ли рассчитывать вместо автомобиля на соответствующую компенсацию?
3. Какие типы машин ветераны могут получать бесплатно и по какому принципу?»

Михаил СМЕРНОВ, СЗАО».

АВТО ДАВАТЬ НЕ БУДУТ

На вопрос читателя газеты отвечает заместитель начальника Управления социальной защиты населения СЗАО Виктория Логвинова:

- Бесплатно или по льготным ценам автомобиль выдавался до 1 января 2005 года органом социальной защиты исключительно как средство реабилитации лицам, страдающим заболеваниями, включенными в утвержденный Минздравом список. С 1 января 2005 года автомобиль исключен из списка средств реабилитации (сейчас его получают лишь те ве-

тераны, кто подал, но не успел оформить документы до нового года). По новому законодательству, если инвалиду или ветерану необходимо использовать транспортное средство или такси, ему может быть компенсирована стоимость соответствующих затрат.

Одновременно сохраняются выплаты, связанные с расходом на горюче-смазочные материалы, техническое обслуживание и ОСАГО для лиц, получивших автомобиль через органы социальной защиты населения до 1 января 2005 года.

ЛЮДИ И ЗВЕРИ

«Соседка сказала, что готовится какой-то закон о собаках. Так ли это?»

Е. СКВОРЦОВА, пенсионерка,

владелица двух собак, район Северное Измайлово».

Как нам сообщили в комиссии по городскому хозяйству Мосгордумы, такой городской закон действительно готовится, но не только о собаках, а о всех домашних животных. Подготовка закона идет очень не просто, но, если сказать упрощенно, он определит взаимоотношения между людьми и животными, определит ответственность владельцев тех же собак за их правильное содержание и защитит жителей от опасных бездомных собак. Сейчас закон города о домашних животных находится на доработке в Департаменте жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ЛИКВИДИРОВАТЬ ПО-ТИХОМУ НЕЛЬЗЯ

«Какова процедура увольнения работника в связи с ликвидацией организации?»

Николай ВОЛКОВ, ЗАО».

Ответить на этот вопрос «МС» попросила главного юриста Московского городского правового центра «Защита» О. Кузнецову:

- В соответствии с действующим трудовым законодательством РФ, - сказала она, - о предстоящем увольнении в связи с ликвидацией организации работодатель обязан письменно предупредить каждого работника не менее чем за два месяца до увольнения. Кроме того, о предстоящем увольнении работников работодатель должен уведомить и службу занятости за три месяца до увольнения.

Необходимо отметить, что работодатель вправе расторгнуть трудовой договор с работником с выплатой ему в день увольнения дополнительной компенса-

ции в размере двухмесячного заработка при условии письменного согласия на это работника.

Согласно ст. 178 Трудового кодекса РФ увольняемому работнику выплачивается выходное пособие в размере среднего заработка. Также за ним сохраняется средний заработок на период трудоустройства в течение двух месяцев со дня увольнения.

В исключительных случаях средний месячный заработок сохраняется за уволенным работником в течение третьего месяца со дня увольнения по решению органа службы занятости населения при условии, если в двухнедельный срок после увольнения работник обратился в этот орган и не был им трудоустроен.

Льготу подрезали

«Сохранились ли льготы по оплате за пользование радиоточкой и антенной для ветеранов труда и инвалидов?»

Татьяна ТАРАСОВА, ЦАО».

В ЕИРЦ Таганского района ЦАО, куда мы обратились за консультацией, нам объяснили, что плата за пользование телеантенной и радиоточкой в размере 50 процентов в настоящее время предусмотрена для Героев Советского Союза, России и полных кавалеров ордена Славы. Освобождены от платы за радиоточку инвалиды по зрению I и II групп. Единично проживающие пенсионеры и инвалиды имеют льготу в виде 50 процентов платы за телеантенну.

КУРКИНО? ЭТО НАДОЛГО

«Выехать из района Куркино сейчас крайне сложно. Полтора километра по городу Химки превращаются в 40-минутный простой. Слышал о планах строительства нового выезда из Куркина. Когда планируется строительство?»

Александр ВЕРНОВ, СЗАО».

Как нам пояснил главный специалист по благоустройству, транспорту и связи управы района Куркино Игорь Савельев, после посещения мэром района в ноябре прошлого года ГлавАПУ было дано поручение проработать три разных варианта дополнительных выездов в Москву, минуя Химки. Выбор возможных маршрутов небольшой, поскольку район примыкает к городу узким перешейком. Рассматриваются такие пути: выезд через Гаврилково, но здесь не очень удачный ландшафт - большие перепады высот; выезд через лес, прилегающий к кольцевой дороге, вряд ли устроит Департамент природопользования и охраны окружающей среды, поскольку придется вырубить много деревьев; так что скорее всего останется расширение Путиловского шоссе, строительство нового моста для выезда на улицу Соломеи Нерис. Окончательное решение будет принимать градостроительная комиссия. О сроках начала строительства пока говорить рано.

В диспетчерской дежурили:

Н. Андреев, Е. Крушельницкий, О. Матвеева, П. Польшов, В. Потресов, Т. Харламова