

## СТ ТЕХНОЛОГИИ

## ГОЛОЛЕДУ НЕ МЕСТО НА ДОРОГАХ...

Работе коммунальщиков в зимних условиях сейчас помогают не только снегоуборочные машины, но и автоматизированная антигололедная система, которая установлена на МКАД.

Эту систему ввели в прошлом году в экспериментальном порядке: нужно было понять, насколько эффективно она себя покажет в московском климате. Ведь главная ее задача - не устранение уже образовавшегося гололеда, а предотвращение его появления.

- В систему встроены датчики, которые позволяют измерять различные атмосферные параметры, а также сложный дорожный датчик, измеряющий как температуру полотна, так и концентрацию химических реагентов на дороге, - рассказывает генеральный директор фирмы-разработчицы Александр Нефедов. - Эти данные поступают в компьютер, проходят обработку и в случае прогноза гололедных явлений позволяют заранее - до их возникновения - производить обработку полотна химическим реагентом.

Чтобы обработать участок дороги длиной 300 метров, требуется примерно 30 секунд. Дорожники называют это циклом. В зависимости от погодных условий циклов может быть несколько. Кстати, дорожники предупредили даже и те нештатные ситуации, которые может создать им погода. «В наиболее сложных погодных условиях, в которых автоматика может сбиться (как-то: большой нерасчетный снегопад, сверхсилные ветры, резкое похолодание), эту обработку может провести оператор диспетчерского пункта», - говорит Александр Нефедов.

Нужно лишь вовремя предупредить нештатные ситуации. Такую, например, когда водители от внезапно появившегося на дороге фонтана шаркаются в стороны, что чревато серьезными ДТП. Для предотвращения подобных ситуаций на въездах в тоннели и на эстакады установили специальные электронные табло.

К 2007 году автоматической антигололедной системой планируется оснастить все наиболее сложные развязки на МКАД, в более отдаленной перспективе - и третье транспортное кольцо. Дорожники говорят, что это будет выгодно всем - и автомобилистам, и коммунальщикам: водители не будут больше мешать уборочной технике, а уборочная техника - водителям.

## ...А САМИ ДОРОГИ СТАНУТ МЯГЧЕ

Не так давно на полигоне подмосковного Дмитрова случилось ДТП: легковушка ГАЗ-2410 на скорости под сотню километров с ходу врезалась в разделяющее полосы движение ограждение. И на глазах у изумленных зрителей... не перевернулась, а мягко затормозила, отделившись легкими царапинами и немного помятым бампером. Зато ограждение под ударом просто-напросто сложилось в «гармошку».

Так прошли первые в России испытания широко распространенной за рубежом защитной системы дорожного движения. Она призвана обезопасить жизнь водителей при помощи специальных амортизирующих систем, исключающих тяжелые травмы. Городские власти в рамках готовящегося комплекса мер по повышению безопасности столичных дорог планируют установить такие системы в местах распределения транспортных потоков на участках с наиболее интенсивным движением.

Так называемый демпфирующий (ударосорбирующий) барьер, о котором идет речь, - это пластиковый буфер с алюминиевыми вставками, который устанавливается в местах разделения транспортных потоков. Буфер жаро- и морозоустойчив. Но самое главное свойство - умение мягко отталкивать машину в момент столкновения. Происходит это благодаря тому, что барьер гасит удар за счет своей «начинки». Она состоит из особых картриджей, которые наполнены специальным составом, поглощающим энергию. Любопытно, что состав позволяет картриджу самовосстанавливаться почти до первоначального состояния - ни много ни мало на 70 с лишним процентов даже при очень сильных ударах.

Система призвана предотвращать в первую очередь тяжелые последствия ДТП. Новые ограждения спасут людей в салоне аварийного автомобиля даже при лобовом ударе о барьер-ограждение. По крайней мере люди в салоне аварийного автомобиля останутся живы, говорят специалисты. А в некоторых случаях «живым» останется и сам автомобиль. За рубежом, где подобная технология используется уже несколько лет, процент ДТП со смертельным исходом существенно сократился. В США, например, число аварий с летальным исходом снизилось с 60 до 12 процентов.

Кстати, московские власти заинтересовались и еще одной зарубежной разработкой - системой для предотвращения столкновения автомобилей с поездами.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## СХВАТКА С МЕТЕЛЬЮ

Половина десятого воскресного утра. Над Хамовническим Валом летит снежок, подгоняемый ветром. Надо понимать, что это только легкая увертюра к обильному снегопаду, обещающему снегопаками в ночь на понедельник. Два трактора со щетками резво сметают порошу на подходах к станции метро «Спортивная».

Мой путь - на пункт временного складирования снега. Неделю, где-нибудь так к четвергу, все отсюда вывезем. Ранее сделанные посадки деревьев мы, конечно, сбережем, а весной проведем здесь благоустройство территории.

Директор АДМБ района Хамовники Алексей Кашеваров дополняет: - В данный момент здесь задействованы три фронтальных погрузчика нашей дормебазы. Это два ТО-185 и один ТО-285. Еще работают сорок самосвалов и двенадцать рабочих. Машины не только наши, но и привлеченные из Мосавтотранса. Работа организована в две смены - с 8 утра до 5 вечера и с 8 вечера до 6 утра. Привлекли сюда лучших специалистов. К примеру, на погрузчиках у нас отлично работают мотористы Юрий Светцов и Анатолий Чекменев.

С одним из мотористов удалось перебраться несколькими фразами. Не хотелось долго задерживать Николая Смирнова, поскольку под ковшом его погрузчика стоял очередной КамАЗ.

- С прошлого снегопада здесь работаю, - говорит он. - Каких-то проблем с техникой нет, организована работа четко, зарплата устраивает. О прогнозе нам известно. Но я уверен, что и в следующий снегопад отрабатываем на высшем уровне.

Чтобы уложиться в срок, приходится спешить. Это сейчас на снегосплавных пунктах, куда уходят отсюда самосвалы, практически нет очередей. А что будет, когда снова завернет пурга?

- С началом метели, - говорит главный инженер АДМБ Евгений Бедняков, - ситуация на снегоплавках может осложниться. Вот поэтому сейчас мы заказали более тридцати самосвалов и в срочном порядке разгружаем эту свалку. На улицах города практически не осталось, все свезли сюда. Многие, конечно, зависит и от снеготаялок. Дай бог, чтоб у них там шнеки не ломались.

- Случается, что в кузовах отвозит туда тяжелые сюрпризы? - Нет, к нам таких претензий не было.

## ИЗ ШТАБА ВИДНО ВСЕ

По сути дела, в Центральном округе никакой передышки между снегопадами себе не позволили. В префектуре постоянно действует оперативный штаб по уборке территории. Своерменно вносятся коррективы в процесс вывозки снега. На эту тему мы и продолжили беседу с В. Мариупольским.

- Стараемся быть готовыми к неожиданностям погоды, - рассказывает он. - У себя в районе мы зарезервировали еще несколько мест под сухие снегоувалки. Все службы и сейчас действуют в круглосуточном режиме. В первую очередь бросаем силы на очистку магистралей, чтобы пассажирский транспорт пошел. На снеготаялки именно с магистралей в первую очередь везем снег. Но и дворные территории у нас не забыты.

- В префектуре создан штаб по снегоуборке. Как вы с ним контактируете? И чувствуете ли поддержку?

- Конечно. Заседания штаба проходят утром и вечером. С утра ставится задача на день, вечером подводятся итоги. Практически дважды в день районы объезжают представители административно-технической инспекции и управления ЖКХИБ префектуры. Так что все под контролем. И помощь от штаба получаем существенную, особенно в плане координации. Имеется в виду заказ самосвалов у Мосавтотранса, оперативное решение вопросов с различными городскими службами, с ГАИ и эвакуаторами. Штаб владеет информацией о положении в целом по округу и по каждому району, оттуда все видно.

Вот только некоторые данные, позволяющие судить о масштабах работ в целом по округу. В период между метелями для вывозки снега с территории ЦАО ежесуточно привлекалось до 200 погрузчиков и до 1100 самосвалов. Тротуары и дворы очищались с помощью 187 мотоблоков и мониторов, а также 78 тракторов с плужно-щеточным оборудованием. Во дворах трудились шесть тысяч дворников, при необходимости привлекали еще до трехсот военнослужащих. Пять эвакуаторов перемещали автомобили, препятствовавшие уборке. Удалением наледи и снега с кровель ежедневно занималось 340 бригад - это более 700 человек. Использовались в этих целях и четыре автовышки.

Снег с территории округа вывозится на 16 снегосплавных пунктов Мосводостока и Мосводоканала, а также на пять мини-таялок. Организовано 35 мест временного складирования снега.

## А ЧТО ТАМ, ВО ДВОРАХ?

На эту тему мы общались с заместителем директора ДЭЗа района Хамовники по благоустройству Валентиной Иванченко. Выяснилось, что здесь коммунальщики действуют в полном соответствии с регламентом, утвержденным городскими властями. То есть снег из дворов не вывозится, а складировается на газонах. Весной его начнут рыхлить и частично сбрасывать на асфальт, чтобы он быстрее таял. В общем, технология нехитрая. Проблема в другом...

- Необходимо изменить методику очистки дорог третьей и четвертой категории, - считает Валентина Алексеевна. - Изменяются в виду дороги, приближенные к дворным проездам. К примеру, наши Неопалимовские переулки. Ведь это же центр, там все практически заставлено автотранспортом. И когда мы идем туда с техникой, которая у нас рассчитана все-таки на уборку именно дорог, условий для ее нормальной работы нет. Мы применяем средства малой механизации, но у них и производительность сравнительно мала. Так что все равно нужны люди с лопатами, чтобы выгребать снег из-под машин на проезжую часть. То есть чуть ли не тройная работа получается, но оплачивается она по самым низким расценкам. Думаю, что пора внести изменения в регламент и вернуться к ручной зачистке.

- Обслуживающими организациями как у вас складываются отношения? Часто ли приходится их поправлять, контролировать?

- Знаете, мы строим отношения с позиций содействия, - говорит Валентина Алексеевна. - Тут ведь важно понять, что мы работаем в одном направлении, а не ставим палки в колеса друг другу. Контроль с нашей стороны не сводится к тому, чтобы наказывать людей. Стараемся подсказать, как сделать правильно и лучше. Недавно у нас создалась новая фирма, мы под нее технику закупили. Набрали очень много новых людей. И с первых шагов действуем вместе.

Подхожу к рабочим, которые окапывают пару березок. Один из них, Игорь Анциферов, сообщает:

- Обычная наша работа во дворах, нас только сегодня сюда привлекли. Сейчас погрузчик подойдет, и надо снег убрать так, чтобы деревья не повредить. Будем работать здесь столько, сколько потребуется.

Рабочие здесь не одни, вместе с ними техник ГУП РЭП-14 Людмила Гусева. У нее-то и интересуюсь, как обстоят дела на основном фронте - во дворах?

- У нас есть трактор, - рассказала она, - все дворники на рабочих местах. Между снегопадами сбрасываем снег в лотковую часть и по возможности - на газоны. Дальше им занимается уже другая организация - ЗАО «ЭКЛИ-СЕРВИС». Техники у них достаточно, вывозка хорошо налажена. Но главное все-таки в людях, на которых можно положиться. Я бы назвала таких наших опытных дворников, как Андрей Демиденко, Виктор Фурсов, Игорь Анциферов. Они никогда не подведут. Есть и новые люди, их немало пришло в последнее время. Но они тоже стараются не отставать.

...А прогноз оправдался. Утром в понедельник закружилась над городом метель. Значит, снова аврал у дорожников и коммунальщиков.

Петр ПОЛЫНОВ

## К 10-летию компании «Пересвет-Инвест»:

## «ПЕРЕСВЕТ-ИНВЕСТ» ДАРИТ ПОДАРКИ

С 24 по 27 февраля на крупнейшей выставке недвижимости в России - «ДОМЭКСПО» в Гостином Дворе - «Пересвет-Инвест» отметит свой юбилей и подарит сувениры всем посетителям стенда компании.

В феврале 2005 года «Пересвет-Инвест» отмечает свой юбилей - 10 лет на рынке недвижимости. За это время компания прошла путь от небольшой фирмы, предоставляющей услуги на рынке вторичной недвижимости, до группы компаний, охватывающих практически все сектора рынка недвижимости московского региона. Сегодня это квартиры на рынке вторичного жилья, новостройки в Москве и Подмоскovie, элитное жилье, проекты в регионах РФ, а также ипотечные программы.

«Пересвет-Инвест» входит в число постоянных участников крупнейших выставок недвижимости. И всегда это одна из самых интересных и информативных экспозиций выставки.

В этом году посетители смогут не только познакомиться с новыми объектами «Пересвет-Инвеста», представленными на стенде, но и получить бесплатную консультацию специалистов по вопросам недвижимости, а также по ипотечным программам.

Только в период работы выставки у представителей компании «Пересвет-

Инвест», работающих на стенде, можно получить специальный купон-скидку на услуги агентства.

Приглашаем вас принять участие в выставке!

Кроме юбилейных подарков от «Пересвет-Инвеста» и шоу-программы вы сможете также познакомиться с лучшими предложениями на рынке новостроек, элитного жилья и комплексов бизнес-класса, выбрать с помощью профессионалов оптимальный вариант улучшения своих жилищных условий!

Адрес выставки: Москва, ул. Ильинка, 4 или ул. Варварка, 3.

Дополнительную информацию вы сможете получить по телефону: 789-88-88.



ПЕРЕСВЕТ  
ИНВЕСТ

Наш сайт: [www.peresvet.ru](http://www.peresvet.ru)

Телефоны компании:

Центральный офис т. 789-88-88  
Отделения компании:  
«Пролетарское» т. 782-10-99



Выставочный стенд компании «Пересвет-Инвест»

«Третьяковское» т. 786-61-88  
«Менделеевское» т. 780-21-60  
«Маяковское» т. 995-21-40