

Что нужно предпринять, чтобы стать сотрудником правоохранительных органов? Где обучают профессии милиционера? Об этом мы попросили рассказать начальника управления подготовки кадров ГУВД Москвы Владимира ЖИРНЯКОВА.

можно найти выдающихся профессионалов, раскрывающих запутанные преступления, расследующих сложнейшие дела, умеющих организовать людей, воспитывать и формировать в них гражданственность. Согласитесь, вряд ли в какой-либо другой профессии можно найти столько мужественных, смелых людей. Ведь ми-

С прошлого года мы принимаем на службу граждан через прохождение вступительных испытаний. Кандидат проходит их в одном из учебных центров ГУВД города Москвы. Это может быть учебный центр ГИБДД, который расположен в Ивантеевке. Там готовят сотрудников Государственной инспекции, патрульно-постовой

после этого он зачисляется в подразделение, а учеба продолжается еще три месяца.

Получив такую подготовку, молодой сотрудник направляется в подразделение милиции. Там к нему прикрепляется конкретный наставник. Через месяц, если сотрудник успешно справляется с

лейтенант милиции, во втором - по правоохранительной деятельности, присваивая звание лейтенантов.

- Куда направляют таких специалистов?

- Непосредственно в подразделения милиции. Должен отметить, что выпускники колледжей получают глубокие профессиональные знания. Таких сотрудников можно охарактеризовать как грамотных юристов среднего звена. И работают они во всех наших службах.

Кроме того, на территории Москвы расположены учебные заведения МВД РФ: Московская специальная средняя школа милиции, Московский университет МВД РФ и Академия экономической безопасности МВД РФ. Принимаются на учебу граждане, окончившие обучение в средних школах. Выпускники двух последних учебных заведений получают фундаментальное высшее образование в формате дневной формы обучения. Учеба в университете и академии длится в основном по пять лет, в МССШМ - два года. В эти учебные заведения мы направляем также сотрудников для получения специальных знаний в области юриспруденции, экономики, высоких технологий и других дисциплинах, главным образом по системе вечерней и заочной системы обучения.

- Известно, что многих молодых людей привлекала социальная защищенность сотрудников милиции. Они имели гарантированные льготы при оплате квартир, поездках в отпуск, компенсации при потере трудоспособности. Сегодня, в связи с отменой ряда льгот, не наблюдается ли отток кадровых сотрудников?

- Учитывая сложность и напряженность работы, сотрудники милиции получают с 1 января 2005 года 120-процентную надбавку к окладу. Кроме того, рассматривается вопрос об увеличении ее до 200 процентов. Вот уже много лет постоянно осуществляется социальная поддержка семей сотрудников правоохранительных органов правительством Москвы. И оттока кадров из милиции, связанного со льготами, не наблюдается. Среднестатистические показатели такие же, как и за любой другой месяц прошлого года.

Не забывайте, что осталось положение о выслуге по истечении двадцати лет службы, сохранено бесплатное медицинское обслуживание семей милиционеров, оплачивается проезд к месту отдыха, действует льгота на внеочередную установку телефона.

- Что бы вы пожелали молодым людям, которые еще не нашли себя в жизни?

- Если они хотят получить серьезную профессию, полезную государству и людям, если не боятся трудностей, обладают характером и неравнодушны к чужой беде, пусть идут к нам на работу. Охранять покой граждан, защищать закон и бороться с преступностью - это благородное и нужное дело.

Я Б В МИЛИЦИЮ ПОШЕЛ...

Владимир Алексеевич, в редакцию приходят письма от молодых читателей. Они просят рассказать, как стать милиционером.

- Согласно закону «О милиции» сотрудником правоохранительных органов может стать любой гражданин Российской Федерации с восемнадцати лет. При этом учитывается территориальный принцип комплектования. Добавлю, что с 2003 года, учитывая особенности задач, выполняемых столичной милицией, нам разрешено принимать на работу граждан из других регионов России. Главным образом мы принимаем молодых людей из ближайших к Москве областей Центрального федерального округа. В основном они несут службу в подразделениях, обеспечивающих общественный порядок в городе.

- А с чего начать, как сделать первый шаг?

- Проще всего воспользоваться тем же территориальным принципом. Обратиться в отделение милиции по месту проживания. В отделе кадров любого ОВД разъяснят требования к кандидату, помогут оформить соответствующие документы.

- Можно вкратце рассказать о предъявляемых требованиях?

- Прежде всего кандидаты на службу должны иметь высокие моральные качества, быть дисциплинированными. Кроме того, молодой человек должен быть физически здоровым. Работа в милиции подразумевает немалые нагрузки. Это одно из основных требований.

- Какое образование нужно для поступления в милицию?

- Базовым остается среднее образование.

- Часто можно слышать: в милицию идут служить, мягко говоря, не самые одаренные молодые люди...

- Я вас понял. Хочу возразить. Бывает, конечно, что человек попадает на службу в правоохранительную систему «по остаточному принципу». Наверное, отсюда и претензии к нашей службе, издержки. ЧП с некоторыми сотрудниками. Но давайте посмотрим на ситуацию непредвзято. Разве негатив можно найти только у нас, разве в других сферах деятельности люди всегда безупречны?

А что касается тезиса об «остаточном принципе»... В милиции работают тысячи талантливых людей. В каждой службе



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

милиционеру ежедневно приходится вступать в поединки, и не только психологические, проявлять характер, отвагу, силу воли.

Милиция всегда на виду. Ее сотрудники работают в тесном контакте с людьми, находятся в гуще событий. Верные и грамотные профессиональные действия воспринимаются как должное. И это справедливо. Зато ошибки, просчеты всеми немедленно замечаются, а по ним, к сожалению, судят о работе всей милиции.

- Мы уже говорили о тех, кто просто идет в милицию служить. А как организована подготовка молодых людей, которые хотят продолжить образование по линии права?

- Профессиональная подготовка в милиции имеет стройную систему и отработана годами. Обучение начинается с так называемой первоначальной подготовки.

службы и участковых уполномоченных инспекторов. Еще один учебный центр находится на Клязьминской улице, где также получают подготовку сотрудники ППС. И сотрудников вневедомственной охраны готовят в центре на улице Дорожная в Южном административном округе.

- Что это за вступительные экзамены?

- Комиссия проверяет знания кандидата по истории, русскому языку и оценивает его физическую подготовку. Если соискатель успешно прошел испытания, комиссия дает рекомендации, а кадровики принимают его на службу в милицию. Одновременно он зачисляется в учебное заведение. Три первых месяца молодой человек является стажером.

- Своего рода испытательный срок?

- За этот период кандидат проходит первоначальную подготовку по нескольким дисциплинам. К нему присматриваются, оценивают его перспективы. И уже

возложенными на него задачами, он начинает самостоятельную работу. В дальнейшем с сотрудниками проводятся систематические занятия по боевой и служебной подготовке. Существуют также системы переподготовки и повышения квалификации.

- Расскажите о специальных учебных заведениях ГУВД Москвы.

- У нас есть два колледжа милиции. Первый был создан в 1992-м, а второй - в 1994 году. Туда на учебу принимаются молодые люди после девятого класса - с пятнадцатилетнего возраста. Два года они изучают общеобразовательные дисциплины с учетом профессиональной специфики. А следующие два года молодые люди обучаются уже только по милицмейской тематике и получают дипломы среднего специального образования. В первом колледже выпускают специалистов-правоведов со званием младший

СМ КРИМИНАЛ

НАШИ СНОВА В ЛИДЕРАХ

По данным ГИБДД Москвы, самым популярным у автолюбителей транспортным средством по-прежнему остаются отечественные «жигули». За прошедший год в столице и Подмосковье более половины всех угнанных автомобилей произведены отечественными заводами. Лидерство в этом сомнительном соревновании удерживает ВАЗ-2112 (14 процентов от общего числа машин вазовской серии). На втором месте ветеран автопрома - «жигули» седьмой модели (13,5 процента). Далее следуют «десятка» (9 процентов) и 99-я модель (6 процентов). Остальные модели «жигулей» существенно на статистику не влияют.

Среди иномарок, как и годом раньше, самый ходовой товар у воров - автомобили «ауди» и «фольксваген». Их угоняют в десять раз чаще, чем, например, «лексусы» или «вольво». Правда, это не свидетельство безразличия жуликов к шведским или японским машинам. Просто их у автолюбителей гораздо меньше, чем немецких. Кстати, «фольксваген» в иные месяцы угонялся даже чаще, чем «жигули».

Всего же за 2004 год было зарегистрировано 15920 угоненных автомобилей. Это чуть меньше, чем в 2003 году, когда было угнано 16900, но гораздо больше, чем в 2002-м - 12732. Известно также, что самым опасным для железных коней является Южный административный округ. Здесь за прошедший год умыкнули 2167 автомобилей. Примерно на сотню от «чемпиона» отстал Юго-Восточный округ. На Западе столицы до 2000-й отметки не дотянулись. Не хватило 50 угнанных машин.

Далее в середняках следуют Восточный, Центральный, Северный, Северо-Восточный и Юго-Восточный округа. Замыкает «пелотон» Зеленоград. Там для авто-

мобилистов тишь, гладь и божья благодать. За весь год украдено каких-то 207 автомобилей! Кстати, зима считается далеко не самым благополучным месяцем. Именно в этот период автоворы набирают обороты. И, судя по всему, в нынешнем году никаких изменений в этом вопросе не намечается. В Москве уже в январе «в никуда» от своих законных владельцев уехали более 1000 автомобилей.

ГОРИ ТЫ СИНИМ ОГНЕМ!

Невероятное по жестокости преступление было раскрыто сотрудниками уголовного розыска УВД Юго-Восточного административного округа. Один из собутыльников, повздорив со своим приятелем, не нашел ничего лучше, чем облить недруга спиртом и поджечь. В результате полученных ожогов жертва преступления скончалась в реанимационном отделении Государственной клинической больницы № 36.

Несчастного привезли в приемный покой больницы, когда он уже не подавал признаков жизни. У тридцатилетнего жителя Таганрогской улицы Юрия Л. были поражены огнем лицо, шея, левая рука и часть туловища. Всего у несчастного обгорело 35 процентов кожного покрова. Единственное, что удалось установить сыщикам, это имя подозреваемого. Его, со слов пострадавшего, звали Александр.

- После проведения комплекса оперативно-разыскных мероприятий нам удалось установить личность убийцы, - рассказал первый заместитель начальника УВД ЮВАО Анатолий Дронов. - Им оказался нигде не работающий бомж, уроженец Узбекистана. Он признался, что расправился с жертвой из-за внезапно возникшей неприязни. Сейчас подозреваемый задержан и находится в следственном изоляторе. На свободу он выйдет теперь не скоро.

ПОГРАБИТЬ ПРИЕХАЛИ...

Более половины всех раскрытых в Москве преступлений совершаются гостями столицы. Об этом сви-

детельствует статистика, это хорошо известно и сотрудникам милиции на метрополитене. Причем нарушители закона не ждут глубокой ночи, их не смущает большое число свидетелей, не отпугивает перспектива быть схваченными на месте преступления.

Так, сразу четыре кражи были раскрыты милиционерами, работающими в УВД на Московском метрополитене. И все преступления были совершены в течение каких-то трех часов. Первый случай - кража мобильного телефона на станции «Курская», случившаяся около 17.00. Там оперативники взяли с поличным гастролера из Смоленской области. Двадцатипятилетний нигде не работающий гость сумел обидеть своего сверстника - уроженца Украины.

Второй случай - задержание гражданина Республики Коми, который, катаясь по кольцевой линии, решил окупить поездку оригинальным способом. Он похитил из кармана дубинки 50-летнего москвича мобильный телефон. Жулика сумели задержать по горячим следам в 18.00.

В 18.30 на станции метро «Комсомольская» произошел, можно сказать, курьезный эпизод. Тринадцатилетняя школьница возвращалась с занятий домой. В руках у нее была сумочка с учебниками и тетрадями. Там же лежал новенький мобильный телефон. Девочку, стоявшую около самых дверей, заметил несовершеннолетний гость из Украины. Он остановился рядом с юной пассажиркой и, дождавшись, когда в динамике раздался голос диктора «Осторожно, двери закрываются!», вырвал сумочку и выпрыгнул на платформу. Поезд начал набирать ход, а растерянная жертва не могла понять, что же ей делать.

К счастью, очень скоро пропажа была возвращена девочке. Выяснилось, что вора сразу же задержали сотрудники милиции, которые давно следили за подозрительным пассажиром. Сейчас он проверяется на причастность к другим «рылкам» в вагонах метро и на эскалаторах.

И уже в 20.00 на той же кольцевой линии, но уже на станции «Проспект Мира», был задержан за кражу из сумочки сотового телефона еще один «турист». На

этот раз вор прибыл в столицу России из Дагестана. Он нигде не работал, промышлял мелкими кражами, используя навыки карманного воришки и природную дерзость.

- К сожалению, московским метро пользуются не только те, кому нужно быстро добраться из одного района города в другой, - говорит сотрудница пресс-службы УВД на Московском метрополитене Лейла Курбанова. - Поэтому мы советуем всем пассажирам не носить в руках мобильные телефоны, не держать открыто кошельки. Конечно, мы стараемся защищать москвичей от различных правонарушителей. Но просим и самих пассажиров быть внимательными и осторожными, а обо всех подозрительных гражданах сообщать дежурным по станции и сотрудникам милиции метрополитена.

ДТП ПО ПЛАНУ

В конце прошлого года столичная ГИБДД совместно с представителями департамента транспорта и связи и другими специалистами провела комплексную проверку автопредприятий, занимающихся пассажирскими перевозками в Московском регионе. Увы, результаты проверки положительными не назывались.

Каждый второй маршрутник игнорирует правила парковки и стоянки, систематически нарушает скоростной режим и правила пересечения дорожной разметки. Только за первый зимний месяц ГИБДД более четырех тысяч раз штрафовала водителей маршрутных такси за различные нарушения ПДД. Причем одно из самых распространенных и наиболее опасных - превышение максимально допустимого числа пассажиров - является почти нормой для шоферов «бенешных» «газелей». Кроме того, за прошлый год ГИБДД выявила более 40 тысяч нарушений правил эксплуатации автомобилей, предназначенных для различных видов коммерческих перевозок, куда входит и деятельность таксистов-маршрутников.