

СМ ИНФОРМ БЮРО

С ЭВАКУАТОРАМИ
ПОВРЕМЕНИМ

Пресс-секретарь мэра Москвы Сергей Цой в среду, 16 февраля, опроверг появившиеся в СМИ сообщения о том, что столичные власти приняли решение вернуть эвакуаторы на автодороги города.

В публикациях описывалось даже оснащение и порядок работы возвращаемых на улицы эвакуаторов. Эти сообщения не более чем фантазия, - сообщил Сергей Цой. - Никаких официальных документов о возвращении эвакуаторов мэр Москвы Юрий Лужков не подписывал. Действительно, городские службы по поручению мэра изучают способы использования в городе эвакуаторов, однако никаких решений на сей счет пока официально не принималось. Как только будет известна точная дата начала эвакуации, пресс-служба Департамента транспорта и связи распространит информацию в полном объеме, ответив на все вопросы жителей столицы.

СРЕДА, 16.02

ТЯГАЧИ
В ДОЗОРЕ

Определены места дежурства тягачей, которые будут вытаскивать машины, забуксовавшие на дорогах в снежную непогоду. Об этом в четверг, 17 февраля, сообщил информационный центр правительства Москвы.

Всего во время снегопадов на магистралях столицы определены в дозор в общей сложности 86 тягачей. Спецтехника разместится на наиболее проблемных участках дорог - перед крутыми подъемами и на выездах из тоннелей.

По 3 тягача будут дежурить, в частности, на Рублевском шоссе и на проспекте Вернадского, по 2 - на Варшавском и Ленинградском шоссе, Профсоюзной улице, Новогиреевской эстакаде и у Лефортовского тоннеля. Остальные разместятся на других городских автотрассах, включая МКАД. Это должно помочь частично разрешить проблему пробок, образующихся после сильных снегопадов. Взимать какую-то плату за услуги спецтехники не планируется.

ЧЕТВЕРГ, 17.02

СУЩЕВКЕ
БЫТЬ ШИРЕ

Пробки на третьем транспортном кольце на проезжей части Сушевского Вала (участки у Рижского вокзала и Савеловской эстакады) давно не удивляют москвичей. Иногда в этих пробках можно простоять и три часа.

Во многом временной причиной заторов являются строительные работы по созданию развязки на пересечении третьего кольца с Шереметьевской улицей. Но есть и другая причина. В целях улучшения транспортной ситуации уже в нынешнем году решено Сушевку расширить. Соответствующее распоряжение в пятницу, 18 февраля, подписал мэр Москвы Юрий Лужков.

Проектно-сметную документацию на расширение проезжей части улицы Сушевский Вал Москомархитектура разрабатывает в первом квартале. А все дорожные работы планируется выполнить в третьем квартале. Строек, попадающие в зону производства работ, будут снесены. Профинансирует эти работы городской бюджет.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 18.02

На состоявшемся под председательством первого заместителя мэра в правительстве Москвы Петра Аксенова финансово-экономическом активе МГУП «Мосводоканал» итоги работы этого предприятия оценены как удовлетворительные.

Тем не менее за обнадеживающими данными статистики и бодрыми рапортами выступающих четко проступили и контуры проблем, которые надо решать безотлагательно. На повестке дня вопросы финансового оздоровления предприятия, улучшения всей его экономической деятельности. Дело в том, что финансы Мосводоканала «в минусе», предприятие с трудом сводит концы с концами. Превышение расходов над доходами по итогам 2004 года составило 520 миллионов рублей. Аналогичный показатель 2003 года был скромнее - 256 миллионов рублей. В чем причина нерентабельности Мосводоканала? Во-первых, увеличились расходы, связанные с функционированием водопровода, на 30,2 процента в прошлом году, затраты на водоотведение - на 21,5 процента. Выросла стоимость реагентов, увеличились и долги перед Мосводоканалом со стороны ДЕЗов, жилищных организаций, промышленных предприятий. Даже дорожники, которым Мосводоканал помогает вывезти снег, задолжали более 100 миллионов рублей...

Все эти цифры всплыли в докладе заместителя генерального директора МГУП «Мосводоканал», руководителя комплекса по экономической политике и финансам Татьяны Савченко.

...А перед этим был показан замечательный фильм о Мосводоканале, сня-

ВОДА В ПЛЮСЕ И В МИНУСЕ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

тый к его 200-летию и рассказывающий о его деятельности. Был содержательный доклад гендиректора Мосводоканала Станислава Храменкова, посвященный больше успехам предприятия, чем проблемам, о которых, как справедливо потом заметил Петр Аксенов, было сказано «вскользь». Именно о нерешенных задачах и говорил вышедший на трибуну Петр Николаевич.

Почему в минувшем году выросли расходы на реагенты, необходимые для обработки воды, на 24 процента, при том, что объем поставок воды в город уменьшился на 4 процента? Что это: результат плохого проведения конкурса на поставку реагентов? В докладах об этом не говорилось, за-

метил Аксенов. Мы очень благодарны Мосводоканалу за активную установку прибор учета, отметил выступавший. И тут же обратился с вопросом к залу: «А где ваша собственная программа энергосбережения?» Да, Мосводоканал делает определенные шаги в этом направлении, но при этом просит деньги у правительства Москвы. Необходимо использовать имеющиеся резервы экономии. За два последних года, отметил Аксенов, собираемость коммунальных платежей составила по городу 100 процентов. В тарифе есть «дельта» - страховка на тот случай, если кто-то из москвичей не заплатил вовремя по объективным причинам, и Мосводоканал должен получить причитающиеся ему деньги спол-

на. Откуда же взялись долги ДЕЗов перед предприятием? Дело в том, что предприятие выплачивает вознаграждения ДЕЗам, перечисляющим коммунальные платежи Мосводоканалу. Размер таких вознаграждений вырос в минувшем году на 65 процентов. «За что заплатили эти деньги? За миллиард рублей долгов? - бросил реплику в зал Петр Николаевич. - Ведь эти средства можно было использовать для финансового оздоровления».

В качестве позитива он отметил значительное увеличение расходов на санацию и замену устаревших трубопроводов. Это правильный подход. Необходимо для развития Мосводоканала привлекать кредиты, выходить с инвестиционными предложениями к регионам, расположенным по соседству с Москвой. Все они нуждаются в реконструкции систем водоснабжения, и если там появится инвестор со стороны, то впоследствии могут возникнуть споры по поставке водных ресурсов в Москву, тем более что ресурсы общие, а предприятия городского хозяйства России готовятся к акционированию.

Выступление Петра Аксенова задело аудиторию и, я полагаю, дало пищу для раздумий. В свою очередь Станислав Храменков и предложил силами Мосводоканала наладить уборку снега в Москве, отработать систему, чтобы грузовики не простаивали в очередях у снегоплавильных пунктов. Но, как кто-то пошутил, для этого придется присоединить Доринвест к Мосводоканалу...

Подводя итоги актива, Петр Аксенов заявил, что задача финансового оздоровления по плечу руководству и всему коллективу Мосводоканала. И значит, кривая рентабельности на графике должна неуклонно возрастать.

Александр АСТАФЬЕВ

БОБЕР В КАСКЕ ДАЕТ СТАРТ

В Информационном центре правительства Москвы состоялось заседание оргкомитета городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера». Сопрежнему провел вице-мэр столицы Валерий ШАНЦЕВ.

Валерий Павлович отметил, что конкурс стал ярким примером эффективного взаимодействия правительства Москвы, столичной Федерации профсоюзов и Московской конфедерации промышленников и предпринимателей (работодателей).

Конкурс пройдет уже в восьмой раз. В прошлом году участниками этого праздника труда стали 50 000 человек, столько же будет в этом году. 2005 год в некотором смысле юбилейный - исполняется 100 лет

профсоюзному движению России и 15 лет Московской федерации профсоюзов. Лучшие работники столицы во второй раз выйдут на федеральный конкурс «Мастера Центральной России».

С каждым годом в соревнованиях профессионального мастерства участвует все больше молодежи. В этом году впервые будет проведен конкурс среди учащихся с ограниченными возможностями здоровья - в номинации «Сварщик». Все отличники производства

пройдут несколько этапов по схеме: предприятие - округ - город. Первые отборочные туры уже начались. Оргкомитет ввел специальный приз для десяти предприятий, которые лучше других организуют финальные этапы мероприятия. С апреля конкурс выйдут на уровень города, а к 20 августа будут определены финалисты. Церемония награждения победителей пройдет накануне Дня города. Участники и победители финальных этапов получат очередные квалификационные разряды и соответственно постоянную прибавку к зарплате. Потягаться силами смогут труженники всех отраслей города. Среди номинаций конкурса для муниципальных работников - «Слесарь-сантехник», «Диспетчер», «Озеленитель». Комплекс городского хозяйства представят также столичные водители, отделочники, телефонисты, медики, машинисты метро и многие другие мастера своего дела.

Представители оргкомитета отметили, что помимо отраслевых департаментов очень расчитывают на содействие префектур. Именно от организаций соревнований на уровне округов будет зависеть успех мероприятия в целом. В этом году особое внимание уделено рекламной кампании: о передвижениях мы узнаем не только по телевизору, радио, в прессе, но и на щитах наружной рекламы, на «перетяжках»-транспарантах центральных улиц, из рекламы в метро. Скоро можно будет зайти и на сайт мастеров в Интернете. Победители ответят на вопросы журналистов на специальной пресс-конферен-

ции. Кроме того, о лучших труженниках города будет снят фильм. Для того чтобы город узнавал своих героев, разработана официальная конкурсная символика. Некоторые образцы изделий с ней уже готовы, но представители оргкомитета высказали пожелание о более активном участии столичных предприятий в выпуске сувенирной продукции. Призовой фонд победителей составит от 30 до 100 тысяч рублей. Для учащих колледжей первая премия определена в 20 тысяч рублей. Кроме того, финалисты всех номинаций получат дипломы и ценные призы. Обсудив все рабочие моменты, участники заседания обратили внимание на забавного бобра: с плаката улыбался бобр-труженник в синей каске и рукавицах. Это эмблема конкурса, значит, старт ему дан.

Елена ВОЛКОВА

Что значит «жить по средствам»? В быденном понимании - по одежке протягивать ножки, тратить не больше, чем получаешь, не делать долгов. Однако когда речь идет о сложном, многоуровневом финансовом механизме, каким является Москва, это выражение приобретает

займы, в 2004 году 64 процента от всех размещенных долговых обязательств находились на внутреннем рынке Москвы.

В 2004 году Москве присвоен инвестиционный рейтинг трех ведущих мировых агентств, и сегодня рейтинг Москвы равен рейтингу Рос-

ЖИТЬ ПО СРЕДСТВАМ - ЗНАЧИТ УМЕТЬ ЗАНИМАТЬ

ссийской Федерации. Но еще до того, как это произошло, предусмотрительные мировые инвесторы начали покупать облигации столицы. Среди внешних инвесторов появились новые страны, такие, как Греция, Сингапур, зарубежные пенсионные фонды.

Программа заимствований на 2005 год предполагает привлечь в бюджет столицы 44,9 млрд. рублей, в том числе внутренних облигационных займов на сумму 35,3 млрд. рублей и внешних заимствований на сумму 3,8 млрд. евро. Эти заимствования покроют дефицит городского бюджета и позволят рефинансировать долговые обязательства, погашаемые в 2005 году.

Не исключено, отметил С. Пахомов, что структура заимствований будет меняться в зависимости от конъюнктуры рынка. Москва будет искать наиболее выгодные для себя условия кредитования.

Наталья КРАСОВА

НОЧНЫЕ ИЗВОЗЧИКИ

Мосгортранс сделал неплохой подарок столичным полуночникам. В Москве, пока в порядке эксперимента, организованы пять специальных автобусных ночных маршрутов. В Северо-Восточном округе города с 0 ч. 39 мин. на ночную вахту заступает автобус 4-Н. Отправляется машина в ночной дозор от конечной остановки «ВДНХ» (южная) и следует в центр, до станции метро «Лубянка». Последний ночной патрульный встречает зарю в 5.30 утра. Автобус делает несколько обязательных остановок - возле станций метро «Алексеевская», «Рижская», «Проспект Мира» и «Сухаревская». Однако по желанию пассажир может выйти в любом месте по ходу движения. Билеты продает водитель. Проезд между двумя обязательными остановками стоит 11 рублей. Таким образом, путешествие темной ночью от ВДНХ в центр обойдется приподнявшимся горожанам в 55 рублей, что, конечно, несопоставимо с тарифами такси или частных извозчиков.

Автобус № 5-Н следует по маршруту Зеленоград - площадь Тверской заставы. Маршруты 2-Н и 3-Н проходят по Садовому кольцу (и соответственно, колесят по внешнему и внутреннему кольцам). Наконец, на юге столицы «трали-т» ночных странников автобус № 1-Н. Он отправляется в путь в 0 ч. 12 мин. от конечной остановки «Каширское шоссе, д.148» (что рядом с МКАД) и держит путь до Серпуховской площади. Ночные бдения на маршруте завершаются в 5.16. Автобус делает остановки около станции метро «Домодедовская», у платформ «Москворечье», далее - метро «Каширская», «Нагатинская», «Добрынинская». Счастливого пути в ночь!

Владимир РАТМАНСКИЙ