

ОПЕРАТИВКА

Фазиль ИЗМАЙЛОВ,
глава управы района Сокол, САО:

ЮБИЛЯРЫ В ОДНОМ СТРОЮ С НАМИ



Никакие текущие проблемы не заслонят главного для всех нас события этого года - 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. К нему готовятся все округа и районы Москвы, и везде он будет отмечаться по-своему. Праздник, тем более юбилей, ассоциируется с музыкой, цветами, подарками. И все это у нас, конечно, будет. Но не это главное. Я думаю

вот о чем: поколение участников, героев Великой Отечественной уходит от нас. Но не должно уйти вместе с ними наше национальное достоинство - гордость за свою страну, готовность служить ей, работать ради ее процветания и умереть ради нее, то, что мы называем патриотизмом.

Из 57 тысяч человек, живущих в нашем районе, 47 процентов - пенсионеры, ветераны войны и труда, труженики тыла, ушедшие в отставку офицеры Российской армии. Эти люди всей своей жизнью утверждали базовые, непреходящие ценности нашего общества, и сегодня они продолжают играть важную роль в воспитании подрастающего поколения.

Наша управа и общественные организации поставили своей целью помочь ветеранам и сегодня жить полноценно, насыщенно и достойно.

Выйдя на пенсию, в отставку, человек оказывается порой в растерянности. Он вырван из привычной среды общения, но силы и желание работать еще есть. Для нас эти люди стали опорой в реализации реформы жилищно-коммунального хозяйства. Ведь чем больше времени проходит с ее начала, тем очевиднее становится - это социальная реформа, и даже ее на первый взгляд технические, инженерные аспекты наполнены социальным, человеческим содержанием. Если люди не понимают, для чего власть предпринимает те или иные шаги, они никогда не достигнут цели.

Наши ветераны - костяк хорошо развитого в районе института старших по домам и подъездам. Именно они помогли нам в сжатые сроки, за три месяца, успешно провести в районе эксперимент городского масштаба - оснастить все дома приборами учета потребления воды и тепла. А следующий этап будет еще сложнее - приборы учета появятся в каждой квартире.

Но переход на новую систему расчетов создает определенные неудобства, кроме того, у людей существует недоверие к любым нововведениям. Наши старшие, люди авторитетные и грамотные, помогают в этих условиях управе донести смысл реформирования ЖКХ до каждого жителя. А управа, в свою очередь, старается поощрять, поддержать ветеранов, которые продолжают работать, служить обществу.

Дополнительно к городским и федеральным мерам социальной поддержки мы ввели для них и районные льготы: они имеют право на установку «ракушек», освобождены от платы за домофоны. Кроме того, мы привлекаем их к сотрудничеству с коммерческими структурами, чтобы дать возможность подзаработать. Разумеется, это касается тех, у кого есть силы и желание получить дополнительный заработок. Скажем, стоит «тонар», идет торговля овощами-фруктами. Мы договариваемся с его хозяином, чтобы он принял на работу нашего пенсионера-активиста. Положим, грузить товар или торговать он не сможет, но грамотно и аккуратно вести документацию ему вполне по силам. Так трудится, например, живущий в районе генерал в отставке Морозов. Сотрудничая с коммерческой структурой, он и сам зарабатывает, и помогает таким же ветеранам, соседям по дому.

Вообще, в умении объединить людей на хорошее дело с нашими ветеранами сравниться трудно. Пример тому - благоустройство дворов и содержание жилищного фонда. Он в районе специфический: хрущевки, подлежащие сносу, нет ни одной, новое масштабное строительство не ведется. Но зато есть дома послевоенной постройки, которые капитально не ремонтировались много десятилетий, коммуникации изношены. Коммунальщикам в таких условиях очень важно бережное отношение населения к своему жилью и понимание неизбежности всех неудобств, связанных с реконструкцией и обновлением фонда.

Когда встал вопрос о создании домовых комитетов, он решился у нас без напряжения. Сегодня в районе 116 домовых комитетов, многие из которых возглавили наши ветераны. Дополнительно к прежним функциям они будут участвовать в приемке от подрядных организаций дворов, подписании актов ремонта жилищного фонда. Уверены, что наши активисты-пенсионеры справятся и с этими новыми обязанностями, и наш район по-прежнему будет одним из самых благоустроенных и уютных в столице.

Людям, пережившим со страной самые трудные и славные годы, нужны сегодня не столько лишняя порция внимания и заботы к юбилею, сколько сознание - они по-прежнему с нами в одном строю. Они нам необходимы.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ПОЛОСАТЫЕ МОНСТРЫ НА КОЛЬЦЕВОЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Ты смотри - ведь справа обгоняет! - в сердцах возмущается мой «напарник» Ваис Ахмедяев. Его возмущение понятно: ведь и на МКАД тоже правосторонний обгон запрещен. Но именно справа нас обгоняют сразу две машины - легковушка и тяжелая фура.

Провожая их сердитым взглядом, Ваис говорит:

- Казалось бы, притормози - идет подметание, чтобы ты же мог свободно проехать. Нет, он, видишь ли, торопится!

Воистину наши автолюбители - рискованные ребята! Какие же еще, если так и норовят обогнать не просто машину - такой гигант, как наш «джетбрум». Едва ли не залезая под самые его полуметровые колеса.

Эти самые «джетбрумы», которые производит швейцарская фирма «Бошунг», в нынешнюю зиму впервые вышли на МКАД. Их приобрели по новой программе правительства Москвы, реализуемой Департаментом ЖКХиБ. Департамент передал их одному из самых передовых своих подрядчиков - ЗАО «Инженерный центр - К», он - в свое подразделение дорожно-эксплуатационный комплекс (ДЭК) «Запад», обслуживающий четвертую часть кольцевой со всеми ее сложнейшими развязками.

Журналисты уже окрестили эти машины «полосатыми монстрами».

Признаться, справедливо для трехметровых в высоту, пятиметровых в длину черно-желтых гигантов.

В кабине одного из них я недавно и «отработал» часть смены.

- «Джетбрум» на все руки мастер, - перед тем, как мне сесть в кабину, сказал заместитель генерального директора «Инженерного центра» Юрий Кукунов. - И снег гребет, какой бы толщины ни был, и дорожное покрытие прометает, сдувая остатки снега турбиной, и обрабатывает полотно одновременно жидкими и твердыми реагентами. Это позволяет все работы производить одной машиной.

Причем она эффективна не только зимой, но и летом. Летом «джетбрум», по словам Ю. Кукунова, превращается в огромный пылесос, чистящий дорогу на большой скорости. По характеристике генерального директора ЗАО «Инженерный центр» Дмитрия Кузнецова, сейчас это лучшее из всего, что есть в Москве.

«Большую скорость», в частности, я ощущаю уже в кабине.

«Джетбрум» идет на 40-45 километров в час (в два раза больше, чем у самого передового на наших дорогах уборщика-«мерседеса»), захватывая скребком и щеткой сразу почти пять с половиной метров дорожного полотна. Колонна, возглавляемая машиной В. Ахмедяева, производит патрульное прометание МКАД. Проще говоря, чистку его полотна и лотков.

Руль послушно реагирует на движения моего «напарника». Ахмедяев - первоклассный водитель с 22-летним стажем, как мне отреагировал его начальник ДЭК «Запад» Карен Оганесян. И хотя на «джетбруме» он недавно, от машины уже в восторге: очень уж она удобная. Все автоматизировано, не надо никаких лишних движений.

А какие, собственно, могут быть лишние движения, если машина буквально напичкана электроникой? За состоянием «джетбрума» следят сразу четыре компьютера. Водитель, как пилот самолета, управляет двумя пультами: одним - для шасси,

вторым - для дополнительного обо-

рудования. Детально отслеживая на смонтированном во второй пульт мониторе весь ход своей работы. Это дает возможность понять, какие действия выполнять по смене ее режима в случае необходимости.

- Прелесть этой машины - мощнейшая гидравлика, - слышу от «напарника». Ну в чем в чем, а в этой-то прелести меня, пожалуй, и убеждать не нужно. Я ее ощутил, усаживаясь в кресло. Гидравлика отрегулировала кресло, высчитав мой вес и рост (хотя Ваис имел в виду прежде всего ту гидравлику, которая легко справляется с навесным оборудованием гиганта). В такой кабине водитель действительно, как пилот в самолете.

Эта машина, при ее 18 тоннах веса, как легковушка, плавно переезжает выбоины и кочки, а еще способна крутиться на одном месте - все четыре колеса ведущие. На ней комфортно работать даже в самые сумасшедшие, авральные дни. Дней же таких нынешней зимой было немало. Мой «напарник» особенно запомнил последний:

- Ночь напролет снег - это было ужасно! За всю зиму такого не было, чтобы за час - три сантиметра. Представляешь, протяженность участка - 54 километра, туда - обратно. Закончили прометание в 4 утра - как раз к началу интенсивного движения. А тем временем снега напало еще больше, чем разгребли. Снег тяжелый, слой большой. Обычный ротор с одного раза его не брал...

Брать тяжелый снег как раз и помогли «джетбрумы».

- Для МКАД это хорошие машины, - убежден Д. Кузнецов. - Они великолепно справились со всеми задачами. И будут справляться.

На днях в ДЭК «Запад» поступили еще две машины. Скоро придут и две последние.

- Ну а с шестью машинами можно будет выполнять все технологические операции, которые мы от этой техники ожидаем, - сказал мне на прощание Карен Оганесян. - Даже при том, что машины эти - пока лишь в эксперименте.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

ГОРОДУ НУЖНЫ ЗАКОНЫ

В Москве сегодня действуют 159 городских законов, которые позволяют регулировать взаимоотношения органов исполнительной власти, юридических и физических лиц, определять права и ответственность сторон. Но, как выяснилось на очередном заседании столичного правительства, даже такого количества законов городу не хватает, что уж говорить о Москве. Потому что правительство и облусудило вопрос о совершенствовании законодательной деятельности исполнительных органов власти города Москвы. Именно здесь зарождаются городские отраслевые законопроекты, которые затем обсуждает, принимает или отвергает Московская городская дума.

Каких же законов нам не хватает? Как отметил в своем докладе заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы, полномочный представитель мэра Москвы в Московской городской думе Анатолий Петров, пока нет прочной законодательной базы на поле социальной защиты населения. Здесь Москва отстает от многих регионов РФ, где давно приняты и действуют местные законы о защите прав материнства, дет-

ства, отцовства и так далее. Определенные категории москвичей получают социальную поддержку на основании подзаконных актов, что опять же несет возможность чиновничьего беспредела. Например, нет ни одного закона города в области здравоохранения, нет закона о начальном и среднем профессиональном образовании, который давно стучится в городскую дверь, потому что проблема рабочих кадров, в том числе и в сфере ЖКХ, давно уже перерзала.

Ну и самая главная проблема на законном поле - юридическая неосведомленность, безграмотность большинства москвичей, что не позволяет им пользоваться гражданскими правами, ставит в зависимость от чиновников. Необходимо создавать сеть курсов начального юридического образования, где бы москвичи могли ознакомиться с законами города и на их основании проще решить свои житейские проблемы.

Особое внимание мэр столицы Юрий Лужков уделил исполнению городских законов. Увы, зачастую они просто не работают. Значит, качество их далеко от идеального.

Николай АНДРЕЕВ

Приятной новостью порадовала жителей района Косино-Ухтомский (ВАО) Московская железная дорога. Она полностью взяла на себя финансирование капитальной реконструкции железнодорожной платформы Косино - важно звена в обеспечении связи этого окраинного района с центром столицы.

ПОДАРОК К ДНЮ ПОБЕДЫ

Платформу Косино предполагается расширить. Кроме того, здесь планируется построить пешеходный переход. В результате будет создан крупный пересадочный узел, решающий многие вопросы транспортного обслуживания как района Косино-Ухтомский в целом, так и его нового микрорайона Кожухово в частности. МЖД обещает окончить все работы уже к 9 мая нынешнего года.

Геннадий ГЕНИН

КОГДА ВМЕСТЕ НЕ ТЕСНО

Кто больше заинтересован в сотрудничестве - малый бизнес регионов или московские предприниматели? Сегодня так вопрос не стоит: интерес взаимный, москвичи хотят продвигаться на региональные рынки, регионы стремятся занять свое место на столичном. Как удовлетворить эти взаимные интересы, в каком направлении и каким образом развивать сотрудничество - об этом шла речь на заседании круглого стола на тему «Развитие межрегиональных отношений», организованном Территориальным агентством развития предпринимательства Северного административного округа.

В информационных материалах, которые получили участники круглого стола, на одной из страниц - карта-схема: связи САО с регионами в области малого бизнеса. Сегодня таких регионов шесть - Ивановская, Тульская, Брянская, Кировская, Костромская области и Республика Беларусь в лице Витебска. Представители этих регионов и приняли участие в работе круглого стола.

Директор Центра развития предпринимательства САО Нина Глушко рассказала о том, как

центр помогает предпринимателям округа. В САО 22,5 тысячи предприятий малого бизнеса, и все они могут рассчитывать на помощь квалифицированных специалистов ТАРП, и многие активно пользуются этой возможностью.

Передовые информационные технологии позволяют сегодня ТАРП САО предложить свои услуги и регионам. О перспективах такого сотрудничества рассказал руководитель информационно-аналитического центра (ИАЦ) Алексей Константи-

нов. Центр может бесплатно предоставить регионам всю необходимую информацию: о спросе на их продукцию на столичном рынке, о бизнес-среде, в которую они попадут в Москве, о потенциальных партнерах и потребителях. Кроме того, у центра есть возможность обучить персонал из регионов на льготных условиях, в том числе - дистанционно.

- Нужно использовать возможности Интернета, - призвала участников встречи сотрудник Межрегионального центра развития предпринимательства Елена Дроздова. Она прямо на заседании дала ценную информацию о том, как можно свободно и бесплатно размещать на специальном сайте свои предложения, инвестиционные заявки, искать партнеров и заключать договоры. Возможности таких виртуальных деловых контактов безграничны: в 2004 году, например, на сайт поступило 5,5 тысячи предложений о сотрудничестве от зарубежных компаний в разных областях бизнеса.

Руководитель организационно-маркетинговой службы ТАРП САО Карина Вяльшина выступила с конкретным предложением: наладить обмен бесплатными выставками. Тема выставок получила развитие в выступлениях других участников встречи. Александр Вахнянин из Тулы резонно заметил, что проведение выставок в небольших