

В токарной мастерской колледжа я невольно задержала взгляд на паренке. Юный токарь, надев защитные очки, усердно что-то вытачивал из куска металла, ничего не замечая вокруг. Вскоре, разомкнув тиски, станок вернул ему гладенькую деталь. Андрей - так звали парня - вместе с другими ребятами колледжа сейчас выполняет первый в своей жизни городской заказ. К ним присоединились и будущие деревообработчики из училища № 49 («МС» писала о нем 4 августа 2004 года - «Свои стены помогают»). Сообща они делают станки для юных столяров столицы. Жаль только, мало пока таких заказов.

- Если бы мы получали больше госзаказов, могли бы создать свой фонд, приобрели бы инструменты, обзавелись своим медпунктом, оказывали бы детям материальную помощь, - говорит директор колледжа Василий Филиппов. - А пока из социальных привилегий у нас только бесплатные обеды и льготный проезд.

Недавно директору удалось заключить взаимовыгодный договор с Мосводоканалом и машиностроительным заводом «Вымпел». Мосводоканал, например, доверяет мальчишкам устранять серьезные разрывы трубопроводов. Для ребят работа на серьезных производствах - увлекательное, живое дело. Но и шефы имеют свой резон. Ведь они нуждаются в притоке молодых рабочих сил. Возраст рабочих на этих предприятиях предпенсионный. Понятно, привлекать новые кадры лучше всего, когда они еще учатся. Сейчас ведутся переговоры о том, что «Вымпел» будет оплачивать учебу своих будущих рабочих в Автомашиностроительном университете. Василий Филиппов добрым словом вспомнил и управу района Соколиная Гора: там многие делают для налаживания партнерских связей с вузами и предприятиями.

Заместитель генерального директора завода «Вымпел» Иван Мохнач рассказал, что к практикантам на предприятия относятся, как к своим детям. С каждым учеником работает наставник, который делает из ребят настоящих рабочих. Мальчишкам доверяют собирать и ремонтировать медицинскую технику. Например, рентгеновские аппараты. Из двенадцати стажеров сформировали бригаду, которая трудится наравне со взрослыми. Как сказал Иван Иванович, все вкалывают на общий котел.

- Хотя всякое бывает, - говорит Мохнач. - Иногда приходится действовать методом кнута и пряника: когда премию

Перед зданием политехнического колледжа № 19 (ВАО), где готовят мастеров по металлообработке, «приземлился» настоящий самолет - Ту-134. Это подарок от Алексея Туполева. Известный авиаконструктор был шефом этой кузницы мастеров, которая раньше числилась профтехучилищем, а самолет стал неким символом покорения новых высот в профессии. Если раньше училище готовило рабочие кадры для авиационной промышленности, то теперь выпускники востребованы на многих производствах. Особенно в городском хозяйстве.

ИЗ ОДНОГО МЕТАЛЛА

дадим, когда родителям пожалуемся. Но ребята к подобным воспитательным мерам относятся с пониманием.

Иван Иванович с сожалением признает, что пока технику с ЧПУ (числовым программным управлением) ребятам приходится лишь видеть на заводе. Если бы в колледже стоял хотя бы один такой станок... О необходимости обновления материально-технической базы в колледжах говорили и руководители «Вымпела» и Мосводоканала на заседании столичного правительства, посвященного принятию закона «О начальном и среднем профессиональном образовании города Москвы». Вопрос, что называется, назрел. Та же токарная мастерская в колледже чем-то похожа на парк юрского периода. Она оснащена огромными, словно динозавры, станками середины прошлого века. Колледж выручают обо-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

рудованием предприятия-шефы, но и ему не меньше десяти-пятнадцати лет. Пока о современной технике остается мечтать. Ведь один новый токарный или фрезерный станок стоит полмиллиона рублей.

Директор колледжа уверен, что инвестиции в молодые кадры, в их качественное образование очень выгодны. Затраты окупятся вдвойне притоком на предприятия молодых и уже высококвалифицированных рабочих. Филиппов надеется на Фонд поддержки развития начального и среднего профобразования, который будет создан согласно новому закону о профобразовании. Василий Федорович рассчитывает, что эта структура поможет и обновить оборудование.

Справедливости ради надо сказать, что практикантам удается иногда пора-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ботать и на современном оборудовании. Например, на снегоплавильных станциях Мосводоканала. А скоро ребята вместе с рабочими «Вымпела» будут ремонтировать вагоны новой моноорельсовой дороги ВДНХ - Тимирязевская.

В колледже есть своя ВДНХ. Здесь можно увидеть дипломные работы, которые во второй своей жизни стали наглядными пособиями. Вот работающий мостовой кран в миниатюре. А вот фрагмент заточного станка, стенд с лампой дневного освещения... Среди экспонатов есть даже электронная схема метро с разноцветными мини-лампочками.

- Я очень рад, что оказался здесь, - рассказал мне «властелин металла» Андрей. - Мне нравится, что теперь я могу выточить из металла любую деталь. В холле, между прочим, почти все дверные ручки, ручки на шкафчиках столов, крючки, сделали мы с ребятами. Конечно, это приятно. Здесь я осознал, что от моих знаний будет зависеть и рабочий разряд, а значит, и зарплата. Прямой резон учиться хорошо. Когда-нибудь я стану бригадиром, и меня рабочие будут уважать.

...Уходя из колледжа, я снова подошла к самолету. Глядя на трап, вспомнила о профессиональной лестнице одного бывшего пэтэушника - слесарь, мастер, педагог, кандидат педагогических наук, заслуженный учитель РФ, директор училища, колледжа.

- А вы знаете, я ни разу не пожалел, что начал свою биографию с ПТУ, - услышала я голос директора.

Тушинский учебный комбинат появился в 1975 году для подготовки кадров Мослифта и жилищного управления города. Кроме того, сейчас здесь проходят аттестацию и переподготовку лифтеры, электромеханики, кровельщики, диспетчеры, сварщики, слесари, сантехники... Много лет приезжают на учебу сотрудники ДЕЗов и РЭУ всех округов города.

ДИПЛОМ У ЛИФТЕРА - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Увы, разговор в канун 30-летнего юбилея комбината с коммерческим директором Леонидом Гавриловым получился не праздничным. Подходим с ним к стоящей отдельно клетке лифта. «Это действующий макет кабины лифта 1975 года рождения, - с грустью говорит Леонид Евгеньевич. - Хотя гортехнадзор еще много лет назад дал указание для обучения использовать более современную модель». Но приобрести ее училищу не по средствам. Ведь такая кабина стоит порядка 200 тысяч рублей. Одно утешение, что устаревшими кабинами оснащены 60 процентов жилого фонда столицы. Соответственно, учащиеся получают те знания, которые нужны. Ну а что касается практики на новых моделях - она проходит виртуально. Спасибо, коллеги подарили необходимые компьютерные программы.

У руководителей комбината болит душа не только за качество подготовки кадров в своем центре. Их очень беспокоит, что сейчас, например, мало людей, которые хотят приобрести профессию электромеханика. Специалистов в Москве катастрофически не хватает. Если 20 лет назад один такой человек обслуживал 50 лифтов, то сейчас 150. Комбинат не раз предлагал всем столичным центрам труда и занятости направ-

лять сюда безработных на обучение по этой специальности. Однако пока городская служба занятости вместо 15 человек, предусмотренных договором, направляет человек пять.

«Между тем нынче расплодилось огромное количество организаций, монтирующих лифты без всяких на то лицензий, - возмущен Гаврилов. - Если раньше к работе электромеханика можно было получить допуск лишь через полгода стажировки, то теперь и это положение ликвидировано. В результате рабочие, не прошедшие школу УК, нередко нарушают технику безопасности по эксплуатации лифтов. Скажем, один человек не должен освобождать из кабины застрявших пассажиров. Это слишком опасно. Были несчастные случаи, когда такой горе-спасатель, открыв двери лифта, пытался освободить пассажиров, а кабина в этот момент начинала движение».

Надо все-таки сказать, что квалификация людей, занимающихся эксплуатацией лифтов, в последнее время все больше тревожит органы инспекции. Если она вызывает сомнения, принимаются меры. Так, когда после проверки работы диспетчеров в Митине выяснилось, что у них нет аттестации по безопасности, были опечатаны 150 лифтов в жилых домах. Жителям при-

шло несколько дней, вытирая вспотевший лоб, подниматься к себе домой пешком. А лифтеров посадили за парты в общей сложности на 36 часов. Кадровики РЭУ надолго запомнили этот урок. А ведь добрался из Митина до учебного комбината в Тушине - это не то что из Ямало-Ненецкого округа в Москву. Это я к тому, что на весь этот северный регион имеется один лишь лифт, однако власти решили послать будущего электромеханика на учебу в столицу.

В училище считают, что самая лучшая учеба та, которая проходит в условиях, приближенных к реалиям будущей работы. Нужен полигон, говорит Гаврилов. Однако ни в одном из столичных учебных комбинатов его нет. В идеале на такой площадке должно быть дорожное кольцо с петлей, железнодорожный переезд, наклонная площадка, въезд в гараж, место для работы экскаватора и бульдозера, ремонтная база. Кроме того, столичным учебным комбинатам жизненно необходим хотя бы один парк техники на всех. Или водители так и будут учиться управлять ею прямо на рабочем месте?

Не меньше проблем и с теоретической подготовкой. Для полноценной учебы не хватает учебных материалов. Почему-то с пособиями и плакатами повезло лишь пожарным, крановщикам и специалистам по охране труда. А вот по лифтовому делу плакаты просто отсутствуют. Хотя преподаватели знают, если наглядное пособие учащийся видит в классе или на рабочем месте каждый день, то его содержание запоминает на всю жизнь.

Леонид Гаврилов рассказал, что в комбинате давно мечтают купить проектор, который подключается к компьютеру и проецирует изображение на большой настенный экран. Но это удовольствие стоит две с половиной тысячи долларов. Однажды Леонид Евгеньевич увидел комплект «наглядной агитации» ценой в миллион рублей. На свой вопрос: «Купил ли кто-нибудь такой комплект?» - услышал: «Купили. Для учебного комбината Газпрома».

А ВАШ УЧЕБНИК НЕ ПРОСРОЧЕН?

Учебно-методический центр профессионального образования Московского департамента образования примыкает к станции метро «Площадь революции». Задача центра - обеспечить учащихся новейшей литературой по всем специальным дисциплинам. От людей, которые тут работают, фактически зависит, по каким учебникам будут готовить новую рабочую смену. Раиса Кондратьева, руководитель отдела научно-методической литературы, рассказала, что в последнее время заметно возрос интерес к пособиям по специальностям. Еще год назад монополистом в области «профессиональной» книги было издательство «Академия». Но его издания были ориентированы скорее на начальное, чем на среднее профобразование. У директоров колледжей просто не оставалось выбора - приходилось заказывать то, что давно поставлено на поток.

Кондратьева совершила в своем деле маленькую революцию: предложила ведущим издательствам столицы принять участие в выставке. На нее пригласили директоров, завучей и библиотечкарей московского профтехучилища, которые и формулировали непосредственно перед издателями задачи - какие книги им нужны. Тут же оформлялись заказы на новые пособия. Раиса Васильевна организовала конкурс среди лучших издательств на выпуск литературы для профобразования. Из двадцати восьми выиграли тендер четырнадцать организаций. Предпочтение отдавалось той продукции, которую одобрило Министерство образования РФ или рекомендовала методическая комиссия одного из столичных университетов. Одно из основных требований было таким: предпочтительнее учебник в комплекте с наглядными пособиями (в бумажном, электронном или аудиосполнении). Можно поздравить со вторым рождением и старый добрый бумажный плакат. Большим спросом плакаты пользуются у тех колледжей, которые готовят специалистов по слесарному и автомобильному делу. Учитывались также и низкие цены на учебники и пособия.

Недавно центр провел еще один слет издателей и директоров колледжей. Ведь «срок годности» любого учебника - пять лет, а фактически они стареют гораздо быстрее - перемены в стране огромные. Соответственно и недостаточное учебников, например, по ландшафтному дизайну, озеленению города. Принято решение срочно выпустить в свет сто новейших пособий.

Похоже, в ближайшем времени голод на учебники по специальностям будет утолен. Недавно московское правительство выделило дополнительные средства на учебные пособия для профессионального образования города.