

М ИНФОРМ
БЮРОНЕ ОБОЙТИСЬ
БЕЗ ПЕДИАТРОВ

Замена педиатров на так называемых врачей общей практики вряд ли произойдет в Москве в обозримом будущем. Об этом заявил в среду, 6 апреля, руководитель Департамента здравоохранения Москвы Андрей Сельцовский, успокаивая растущую среди москвичей озабоченность, вызванную недавним соответствующим приказом министра здравоохранения и соцразвития РФ Михаила Зурабова. При этом Сельцовский вспомнил и мнение мэра Юрия Лужкова: «Такого не должно быть и не будет».

- В больших городах это вообще невозможно, поскольку дети болеют по-другому, чем взрослые, - пояснил А. Сельцовский. - Лечение детей имеет свои психологические, моральные и технологические особенности, и тут необходимы профессионалы, знакомые именно с этими особенностями. Однако там, где детских врачей никогда не было, особенно в малых поселках, людей традиционно лечат врачи общей практики. Они справляются со своими обязанностями. Пусть справляются с ними и впредь.

ПРИЗНАНЫ
АВАРИЙНЫМИ

Столичные власти признали аварийными сразу два старых жилых дома в центре города. Об этом сообщили в четверг, 7 апреля, в Департаменте жилищной политики и жилищного фонда правительства Москвы.

Один из них расположен по адресу: Ордынский тупик, дом 6, строение 1. По решению городской администрации здание будет реконструировано, а 89 его жителей мэрия предоставит новую жилую площадь. Второе аварийное здание - дом 146 на Верхней Красносельской улице. Его жители будут тоже отселены. Департаменту жилищной политики и жилищного фонда в связи с этим поручено выделить жилую площадь с набором квартир, необходимых для отселения 60 семей (126 человек). В дальнейшем это здание будет снесено, а на его месте построят многоярусный гараж-стоянку.

ПОДВИГИ
ВETERANОВ
БЕСПРИМЕРНЫ

В пятницу, 8 апреля, в Центральном музее Великой Отечественной войны состоялась научно-практическая конференция, организованная Московским региональным отделением партии «Единая Россия» на тему «Великая Победа в исторической судьбе России и современного мира». Выступивший после чествования ветеранов кадетами Московского объединения морского корпуса Героев Севастополя мэр Москвы, сопредседатель Высшего совета партии «Единая Россия» Юрий Лужков еще раз подчеркнул, что те деяния наших ветеранов не измерить одним днем, и московское правительство будет вести постоянную работу по улучшению условий их жизни.

На конференции выступили также президент Академии военных наук РФ участник войны генерал армии Махмуд Гареев (с основным докладом), председатель Московского комитета ветеранов войны генерал-майор Иван Служай и президент телекомпании ТВЦ Олег Попцов.

«МС» - Интерфакс

ДОРОЖНЫЙ НОКТЮРН

Окончание. Начало на 1-й странице

- Да это же компрессор, - деликатно улыбнулся моему вопросу Василий Головчин, надевая оранжевую спецовку. - Я на нем и работаю.

- Подождите, компрессор - огромная машина, которая невыносимо тарахтит во время работы.

- Мы на таких раньше работали, - пояснил Головчин. - А это новый, современный немецкий компрессор. Он гораздо тише себя ведет, двигатель у него лучше, топлива уходит намного меньше. Отбойные молотки наши, родимые, как без них... Вот и начальство наше прибыло - прораб. Виталий Иванович, из газеты к нам приехали.

- Саратов, - протянул руку молодой коренастый мужчина. - Город такой на Волге стоит.

- Слыхал, спасибо, - откликнулся я. - А скажите мне, пожалуйста, где каток? Как вы без катка будете укладывать асфальт?

- Ты знаток, паря, - наверное, мысленно ухмыльнулся Саратов, но виду не подал.

- В холодное время года мы пользуемся так называемым жидким литым асфальтобетоном, - объяснил он. - Этот асфальт можно класть даже на сырое основание. Жидкий асфальт укладывают без катка. Он застывает без посторонней помощи. Время застывания зависит от температуры воздуха на улице. Сейчас где-то 1-3 градуса тепла, стало быть, через полчаса после укладки асфальт застынет.

- Все это хорошо, Виталий Иванович. Но стоит ли вообще заниматься ямочным ремонтом дорог? Латаем,

латаем дороги, заплатка на заплатке. Огромные средства расходуются.

- Посмотрите, - предложил Саратов. - Эта ямка глубиной 5-6 сантиметров. Представьте, что колесо вашей машины на скорости 100 км/ч попало в эту яму. Что будет с машиной? А что будет с водителем? И потом, если не залатать эти выбоины, разрушение полотна значительно ускорится.

- Если бы летом проводили нормальный дорожный ремонт, - к нам подошел директор «Кварца-М» Алексей Басов, - в ямочном ремонте нужда бы отпала. Мы ремонтируем летом большие площади. Срезаем верхний слой асфальта на 6 см и кладем такой же слой нового асфальта. Через два года придется ремонтировать вновь. А должны были бы через пять лет, если бы срезали не шесть, а десять сантиметров асфальта. Но бюджетных средств не хватает. Ямочный ремонт - это же аварийные, экстренные работы.

- Не забывайте и о нашем климате, - добавил В. Саратов. - Асфальт не выдерживает постоянных перепадов температуры. Он у нас из-за низкого качества битума плохой. Вот и ремонтируем ямы и выбоины.

Между тем Чуев со товарищи огородили часть дорожного полотна, подлежащего реставрации. К большой яме медленно подкатила диковинного вида машина, напоминавшая колесный трактор, немного наклоненный долу. Но сзади у этого «трактора» имелся громадный «хвост», на поверку оказавшийся стрелой транспортера. По словам Саратова, это была фреза - новый (в отечественной практике) дорожный немец-

кий аппарат. Фреза быстро срезает верхний слой асфальта, заменяя компрессоры, погрузчики, отбойные молотки.

Монументальная фреза нависла над ямой. Заревели механизмы - «дорожный оркестр» приступил к исполнению ноктюрна. Фрезы вгрызались в асфальт, превращая его в крошку. Эта крошка транспортером съезжала в кузов пристроившегося сзади КамАЗа. Маленький маневренный погрузчик с желтым проблесковым маячком на крыше сновал меж машин и людей. Швоорезка засвистала, разрезая асфальт, как консервный нож банку. Швоорезка - трехколесная тележка с длинной ручкой, на которой установлен двигатель и подобие циркулярной пилы.

- Вишь, фреза-то к бордюру не подъедет, - заметил стоявший рядом водитель Владимир Шубин. - Здесь без швоорезки и отбойных молотков не обойтись.

Вот и они заиграли - басы дорожного оркестра, загрохотали, задержались в умелых рабочих руках. Вздрыбился торосами асфальт под бордюров. Погрузчик, урча, отвозил глыбы прочь. Все эти механические звуки слились в мощную мелодию. Дорожный ноктюрен, но иначе. Своеобразная музыка промышленного века. Хорошо, что рядом нет жилых домов.

Финальную партию в этом «оркестре» сыграл кокер - машина, на которой установлены гигантские термосы с жидким горячим асфальтобетоном. Раствор плюнулся на землю, его тщательно уровняли. Когда асфальт немного остыл, тягучую массу присыпали щебенкой.

Все, концерт окончен. Дорога приобрела цивилизованный вид. Завтра Басову, Саратову, Чуеву, Шубину снова в ночь. Дорог в Москве много. Завтра дорожники вновь исполнят свой ноктюрен - на бис.

Владимир РАТМАНСКИЙ

«Величаем вас! Да будет мир!» - звучало пение в самом центре столицы. Люди шли на голоса. И оказывались перед раскрытыми воротами вологодского представительства. А там звенела и радовалась настоящая ярмарка - в ярких народных костюмах, с пением, танцами, торговлей... Так весело и хлебосольно прошел недавно в Москве День Сокольского района Вологодской области.

КРУЖЕВА ВСЕЯ РУСИ

Надо сказать, дни регионов в столице проходят регулярно. А Вологодская область их постоянный участник. Да и отношения с этим регионом у Москвы хорошие и продуктивные. Только в 2004 году совокупный товарооборот составил 15 миллиардов рублей.

Но впервые участником подобного мероприятия стал муниципальный район. Почему?

- Москва объединяет всю Россию, - сказал губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалев, - а это не только области, но и города, и села.

Именно поэтому в представительство в этот день шли и шли люди, чтобы не только повеселиться, но и познакомиться с самыми заветными уголками своей страны.

Сокольский район по своей площади занимает 17-е место в Вологодской области. А по объему продукции третье. Его называют лесной столицей этого региона. Но там не только пилат лес и делают бумагу. Район славится и своей пищевой продукцией. Кстати, один из самых любимых в на-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

роде продуктов, сгущенное молоко, впервые произведен именно в Сокольском районе. Но сейчас здесь гордятся и тем, что сумели, несмотря на трудности, сохранить все клубы, библиотеки. А значит, продолжают хранить русскую культуру. Мы привезли с собой не просто товары, говорили сокольчане, а частичку души и таланта северян.

- Убеден, что дни районов в Москве станут примером не только для Вологодской области, но и для всей России, - сказал первый заместитель председателя Комитета по межрегиональным связям правительства Москвы Павел Климов. - Потому что такие праздники позволяют нам еще больше ощутить свое единство.

Наталья КУЗИНА

ЗЕМЛЯ ГОРОДА -
НА ВЕС ЗОЛОТА

Москва занимает площадь в 109 тысяч гектаров. Здешняя земля поистине золотая: в 2004 году в бюджеты различных уровней от ее использования поступило 16 миллиардов 655 миллионов рублей

Эти цифры привел в своем докладе на очередном заседании столичного правительства руководитель Департамента земельных ресурсов Москвы Виктор Дамурчиев при обсуждении итогов работы этого ведомства в 2004 году и задачах на 2005 год.

Как выяснилось в ходе дискуссии по данному вопросу, денежные поступления в казну города за аренду земельных участков могли бы быть большими. Хотя в Москве и разработан кадастр оценки земель, он нередко не соблюдается, а арендаторы платят за земельные участки меньше, чем положено. Немало и таких случаев, когда налогоплательщики под разными предлогами вообще уклоняются от уплаты налогов за землю. Нередко арендаторы, завладев земельными участками, долгое время не осваивают их, а порой и сдают в субаренду, то есть живут за счет города.

Ведущий заседание правительства Юрий Лужков заявил, что необходимо значительно усилить контроль за использованием городских земель, заставить их в полной мере работать на городскую казну и если арендатор в течение двух лет не использует участок по прямому назначению, то выставлять эту землю на конкурс.

Но, как заметил мэр, и бизнесменом можно понять: действующие условия аренды таковы, что и двух лет не хватает на сбор всевозможных справок, многочисленных согласований с чиновниками различных рангов, которые на этой волоките не прочь погреть руки. И вот тут-то крайне необходимо внедрение принципа «одного окна» - тогда бы чиновники работали на честного предпринимателя, способствуя скорейшему запуску земельных участков в оборот с прибылью для городской казны.

В апреле - мае текущего года решено провести детальную аэрофотосъемку всей территории города, чтобы выявить неосвоенные земли, которые город может сдать в аренду.

Большая работа предстоит Московской городской думе, чтобы привести городское законодательство о земельно-имущественных отношениях в соответствие с новым Земельным кодексом РФ.

С учетом всех критических замечаний и конструктивных предложений проект постановления правительства направлен на доработку.

Николай АНДРЕЕВ

СВАДЕБНЫЙ АВТОБУС
БУДЕТ БЕЗ «РОЖКОВ»

пространства в нашем транспорте. И со временем народу придется с ними смириться так же, как в свое время с турникетами в метро.

А еще в 16-м автобусном парке журналистам продемонстрировали новый информационный автобус: на крыше «газели» установили табло с бегущими надписями.

- В каких-то экстренных ситуациях - при изменении маршрутов или в случае организации дополнительных рейсов, например, на Пасху - такой автомобиль будет ездить по улицам и информировать пассажиров, - пояснил директор парка Геннадий Седельников и добавил, что всего в городе оборудовано 32 таких автомобиля.

Вообще 16-й парк отличается новшествами: на маршруте № 709 уже давно ходит музыкальный автобус. Говорят, что пассажиры (подростки, конечно) иногда просят водителя поставить их кассету. Правда, доезжают ли такие любители до института или так и катаются весь день - неизвестно. По маршруту № 903 ходит автобус с телевизором и напитками. В парке сейчас готовят еще одно новшество - свадебный автобус. Решили, что он будет пользоваться спросом - и народу больше вмещает, и выпрямиться можно в полный рост.

Осмотр этих достопримечательностей парка был лишь прелюдией

к основному мероприятию, прошедшему в парке, - выставке «Развитие технического творчества в ГУП «Мосгортранс» - 2005».

- Такая выставка закономерна: ведь некоторые наши рабочие имеют на своем счету не один десяток рацпредложений, - сказал заместитель генерального директора ГУП Виктор Хальзов.

Экспозиция включала 47 наиболее технически интересных работ. Их диапазон необычайно широк: от электронного устройства предупредительной звуковой сигнализации и аварийной остановки двигателя Caterpillar, предложенного 6-м автобусным парком, до комплекса для сборки оснований троллейбусов модели ЗиУ-682 Г - детища Московского троллейбусного завода.

Лучшей же жюри признало разработку Краснопресненского трамвайного депо - «Стенд для проверки и испытаний тяговых электродвигателей вагона Т (Татра)-3».

Ольга МАТВЕЕВА