

Василий ИВАНОВ:
Управление отходами:
как «приручить» легенду 2



Виктор КОЗЛОВ:
Застройщику
детсад - обуза? 6



Элий БЕЛЮТИН:
Искусство -
это восстание 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ПУТЕШЕСТВИЕ ИЗ МОСКВЫ В РИГУ И ОБРАТНО	8-9
ГДЕ ТЫ, ДОМ С ОДНИМ ОКНОМ?	11
ВОЙНА У КАЖДОГО СВОЯ	14-15
ПОЛОСА ОТЧУЖДЕНИЯ	16
ЗАГЛЯНИТЕ В ПАСПОРТ	17
БЕРЕГИТЕ СЕБЯ... ПОД БАНКАМИ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

20 - 26 апреля
2005 года
№ 14 (120)

ПРОГУЛКА БЕЗ УДОБСТВ

Сергей МУРАНОВ,
старший
научный
сотрудник
Главархива
Москвы



Давайте совершим воображаемое пешее путешествие по столице, как некогда герои фильма «Я шагаю по Москве», отметившего недавно свое 40-летие. И оценим перемены. Начнем с того же Парка культуры им. Горького. Как там сейчас? Вместо уютных аллей, с которых можно было свернуть и к эстраде, и к кафе, - сплошное нагромождение заборов: все вытеснили дорогие аттракционы и автомобили... На месте зрительного зала летней эстрады автостоянка. И это в одном из немногих зеленых уголков в центре Москвы!

Неподалеку от станции метро «Китай-город» есть весьма живописный уголок старой Москвы, именуемый Ивановской горкой. Множество памятников архитектуры, среди которых Ивановский монастырь, замечательные виды привлекают сюда не только художников. Это одна из заповедных зон, своего рода маленький московский Монмартр. Да только не уложен этот уголок, а на покатых тротуарах зимой очень скользко.

Из переулочка выйдем на старинную Маросейку. Только вот прогуляться по ней вряд ли удастся. Улица почти полностью отдана транспорту, а тротуары настолько узки, что в некоторых местах едва разойдешься со встречными.

Это общая проблема городского центра - неудобство для пешехода. Еще в 1925 году академик архитектуры А.В. Щусев говорил: «Мостовые в Москве, а также тротуары для пешеходов - едва ли не худшие в мире». Что изменилось с тех пор? Мостовые, очевидно, стали лучше, а вот тротуары... Причина, на мой взгляд, в безразличии к человеку, его как бы второстепенности. Единственное спасение - в пешеходных зонах. Но где они? На огромный город - Арбат, Камергерский да пол-Столешникова.

Не надо думать, что мы сначала решим транспортную проблему, а потом возьмемся за благоустройство. Мы ее никогда не решим, если будем действовать в традициях Генплана 1935 года, расширяя улицы и отдавая их машинам. Может, лучше действовать наоборот? Не обязательно всюду стремиться подъехать на авто, можно воспользоваться и общественным транспортом.

Гуляя по Москве, захочется перекусить. Не думаю, что сделать это будет легко. На нашем пути либо рестораны, либо кафе, приближающиеся к ним по ценам. И почти полное отсутствие доступных заведений, хотя бы закусокных и кафе-терриев, каких было немало в былые годы.

По-моему, центру Москвы не хватает уюта, удобства и расположенности к человеку. Об окраинах я уже не говорю...

ЦЕРЕМОНИАЛЬНЫЙ ДЕРЖИМ ШАГ!



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Куранты на Спасской башне пробили 12 часов, и на Соборной площади Кремля под звуки Президентского оркестра словно ожили картины военного парада императорской России. Солдаты в сине-зеленой гамме мундиров, в высоких киверах передвигались так ровно, точно знали о существовании какой-то невидимой линейки. Шапки наголо то взмывали вверх, то дружно с серебряным звоном падали в ножны. С карабинами прodelывались такие изощренные манипуляции, словно оружие было игрушечным. Потом на первые роли вышли всадники. Некоторые кони, правда, еще не совсем прониклись военной дисциплиной и норовили устроить собственное представление. Но всадникам удалось - таки с ними справиться, и кони, и люди стали единым целым замечательного по красоте действия под названием «церемониальный развод конных и пеших караулов».

Эта традиция восходит к петровским временам. Сейчас, чтобы ее оживить, специалисты президентской геральдической службы изучили все имеющиеся на этот счет документы. В результате нынешний церемониал объединил самые яркие и зрелищные

элементы, включая демонстрацию строевых приемов с оружием и элементы «конной карусели». А форма участников восходит к мундирам победоносной войны 1812 года.

Участвует в церемониале подразделения службы коменданта Московского Кремля ФСО России. Это 49 солдат роты специального караула и 12 всадников кавалерийского почетного эскорта президентского полка.

«Парад украсит и древний Московский Кремль, и наш город», - сказал председатель столичного Комитета по туризму Григорий Антофеев. Но для военных это еще возрождение традиции. Как сказал комендант Московского Кремля Сергей Хлебников, церемониал связал разные эпохи российского воинства.

Теперь каждую субботу в 12 часов развод пеших и конных караулов может увидеть каждый желающий. Церемониал будет проходить также при открытии мероприятий государственного значения, приеме иностранных гостей. А 9 мая он станет частью исторического парада на Красной площади.

Вера ЛАЗАРЕВА

СМ НОВОСТИ

ВETERANAM - БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД.

«На весь период мероприятий, посвященных празднованию 60-летия Победы в Великой Отечественной войне, ветеранам - как проживающим в городе Москве, так и приехавшим в столицу из различных регионов Российской Федерации - будет предоставлено право льготного проезда в общественном транспорте столицы», - говорится в обнародованном в среду, 13 апреля, постановлении правительства Москвы, подписанном мэром Юрием Лужковым. Контроль за выполнением распоряжения мэра возложен на его первого заместителя в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Аксенова.

ПРИОРИТЕТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА.

Московский метрополитен определил три приоритетных направления развития своих новых линий. Их строительство планируется завершить до конца 2007 года. Об этом в среду, 13 апреля, заявил начальник метрополитена Дмитрий Гаев. Приоритетным направлением названа линия «Строгино» - «Парк культуры». Второй приоритет - линия от действующей станции «Чкаловская» до «Марьино», а третий - продолжение Бутовской линии до вновь сооружаемой станции «Битцевский парк».

ПЕРЕПРАВУ ПУСТЯТ ДУГОЙ.

В районе Карамышевской набережной в четверг, 14 апреля, началось строительство уникального для России вантового моста. Уникален этот мост, в частности, тем, что имеет дугообразное дорожное полотно. Через два года - в 2007 году - ему предстоит стать частью строящегося сейчас Краснопресненского проспекта.

ОХОТНИКИ, В РУЖЬЕ!

Разрешение расстрелять ружья для охоты на пернатую дичь получили с субботы, 16 апреля, охотники Московского региона. Продлится сезон по 30 апреля. Об этом «МС» сообщили в Московском областном обществе охотников и рыболовов.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Александр ЛЕБЕДЕВ,
заместитель генерального
директора ГУП «Мосгортранс»:
- Мы приглашаем постоянно на работу водителей и зарплату предлагаем неплохую - 700-800 долларов, но москвичи к нам не приходят. Так что нас выручают иногородние и иностранцы, в некоторых парках они составляют до 70 процентов штата. Во всех мегаполисах мира водителями общественного транспорта работают гастарбайтеры - откуда от этого не деться, хотя для нас это дополнительные трудности: приходится заниматься еще и жильем.

Андрей НЕЛЮБИН,
президент НП «Гильдия
предприятий коммунального
хозяйства»:
- Гастарбайтеры нам жизненно необходимы. Так было всегда. Но в советские времена к людям относились с уважением, и у каждого коммунального предприятия имелись служебные квартиры. Сегодня же рабочих приходится устраивать в холодных вагончиках.

НУЖНЫ ЛИ ГАСТАРБАЙТЕРЫ В ГОРОДСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ?

Вера КИРИЛЛОВА,
работник ДЕЗ «Новогиреево»:
- У нас работает много дворников-таджиков. Жители довольны, говорят, что стало чисто. Но мы все равно предпочли бы взять москвичей, поскольку у таджиков много проблем: в частности, милиция часто забирает - нет регистрации. Бывает, двор не убирается несколько дней, начинаем разыскивать дворника, а он в «кутузке»... Может, надо как-то упростить эти вопросы?

Александр КРУТОВ,
депутат Мосгордумы:
- Вся «новая» Москва построена руками гастарбайтеров, которых раньше называли лимитчиками. Столица стремительно разрастается. И рабочих рук не хватает.

Владимир КИРИЧЕК,
сотрудник Федеральной
налоговой службы по г. Москве:
- С точки зрения доходов городского бюджета, гастарбайтеры не нужны. Большинство из них приезжает подза-

работать на несколько месяцев. Им не с руки тратить время на длительный процесс регистрации в налоговых органах. Работодатели выдают зарплату «черным» налом. Поэтому ни НДФЛ, ни другие отчисления в бюджет не поступают.

Александр ЧЕБОТАРЕВ,
глава управы Панфиловского
района ЗелАО:
- В том, что Москва строится и становится краше, немалая заслуга и гастарбайтеров. Но при этом необходимо, чтобы гости были бы не только защищены нашими законами, но и строго их соблюдали. И вот еще что важно: работать и зарабатывать в столице хотят не только иностранцы, но и наши сограждане из провинции. Те и другие должны быть в равных условиях, основанных на праве.

Сергей ЛОКТИОНОВ,
депутат Мосгордумы:
- При встречах с москвичами-избирателями довольно часто приходится слышать вопрос: почему столичные

власти допускают в город граждан из ближнего зарубежья, которые заполнили наши рынки и дворы? О рынках говорить не буду, а вот о том, почему в сфере ЖКХ так много приезжих, скажу: да потому, что москвичи не испытывают желания работать дворниками, убирать улицы.

Виктор КРЕМНЕВ,
технический директор компании
промышленных альпинистов:
- Не понимаю, как можно брать на работу высотников без всяких профессиональных навыков. У иногородних шабашников нет ни сертификата, ни документов на оборудование и технику. Люди, работающие на высоте без всяких инструкций, заканчивают свою «карьеру» в лучшем случае травмой. Ну а от засилья смуглых продавцов и от их качества обслуживания приходится «скрывать» в крупных магазинах. Вот только возвращаться с продуктами страшновато. Такое впечатление, что иностранцы за рулем просто не знают правил дорожного движения.

▶ БЕЗ МИГРАНТОВ
КАК БЕЗ РУК СТР. 3