



От Марксистской улицы, от префектуры ЦАО, где собрались на репетицию участники парада 9 мая, до Красной площади, казалось бы, рукой подать. Но даже сопровождаемая машиной с «мигалкой» колонна автобусов с ветеранами, замирая в бесконечных пробках, добиралась больше часа. За это время мы и успели побеседовать с одним из участников парада, генерал-лейтенантом в отставке Иваном Григорьевичем БИЧЕНКО.

ПАРАД ГЕНЕРАЛА

Рассказ о своей войне ветеран начал с воспоминания о горьком разочаровании. Ведь их, молодых командиров, воспитывали на принципе: «чужой земли мы не хотим ни пяди, но и своей вершка не отдадим». Словно специально, вспоминал генерал, в субботу накануне войны была напечатана статья Ворошилова о том, что грядущие сражения для СССР будут исключительно наступательными. Но уже следующий день стал для нашего народа символом невосполнимых потерь. Командир взвода Биченко в тот день получил под командование роту, входившую в состав одного из полков 84-й механизированной дивизии, расквартированной под Вильнюсом. После первого боя в роте из десяти БТ-5 осталось всего два танка.

...Оставили Прибалтику, Псков. Потом дивизия, войдя в состав Северо-Западного фронта, закрепилась под Старой Руссой, чтобы сковать действия 9-й немецкой армии. И хоть число утрат росло (войска Северо-Западного фронта только убитыми потеряли 560 тысяч человек), фронт удерживал здесь оборону девятьсот дней: воевать учились под огнем...

В 1944-м Ивана Биченко прикомандировали к Войску Польскому и назначили командиром танкового полка. С этим полком ветеран участвовал в Берлинской операции, вышел к Эльбе...

После войны - Бронетанковая академия, затем Академия Генштаба. Довелось командовать корпу-

сом в Средней Азии, служить заместителем командующего округом. В шестидесятые, после Карибского кризиса, генерала Биченко направили на Кубу. С тех пор от самого Фиделя у него статус постоянного гостя на острове. Туда он летает каждый год. А закончил службу генерал-лейтенант Иван Биченко в должности представителя штаба Объединенных сил в Чехословакии.

...Отстояв сплошную пробку на Бульварном кольце, колонна свернула на перекрытую для репетиции парада Тверскую. Автобусы проплыли мимо сплошных рядов новеньких зеленых реплик ЗИС-5, оборудованных рядами кресел.

Маршировать по Красной площади приходилось много раз - особенно когда учился в академиях. А сейчас вот доведется проехать на машине. Почетно, конечно, но ведь это мгновение!

Когда автобус остановился, молодые водители в форме рядовых времен Отечественной войны опустили задний борт, помогли участникам парада подняться по специальной лесенке. Машину тут же облепили операторы с камерами, над головами ветеранов замаячили микрофоны на длинных штатгах. Генерал сидел в первом ряду справа и с улыбкой наблюдал окружающую суету. А я представил, как он возвышался над башней головного танка, когда его полк 60 лет назад входил в поверженный Берлин.

Владимир ПОТРЕСОВ

ВОЕВАЛИ НАД БЕРЛИНОМ НАШИ «ЯСТРЕБКИ»...



В ночь на 24 сентября сорок второго года к Саратову шли тучи немецких бомбардировщиков. Зенитчики рассеяли первую группу юнкеров, но одному самолету удалось пробиться к военному объекту. Лучи прожекторов скрестились на немце, однако зенитчики не могли его подбить. И вдруг в освещенном пространстве неба появился советский истребитель. Як-1 сделал горку, маневрируя, вплотную приблизился к бомбардировщику. Немецкий самолет загорелся и круто пошел вниз...

Фашист не знал, что сбита его девушка: так Валерия Хомякова, заместитель командира эскадрильи, открыла боевой счет 586-го полка. Впервые в истории авиации девушка, летчик-истребитель, уничтожила в ночном бою вражеский бомбардировщик.

фигур над поверженным противником.

Однажды Екатерину атаковали два мессера. Двадцать пять минут длилась смертельная круговорот в небе. Соревнуясь в мастерстве, летчики, переключившись с крыла на крыло, закручивали такие виражи, что темне-



В НЕБЕ - ТОЛЬКО ДЕВУШКИ

В октябре 41-го Госкомитет обороны принял решение сформировать, обучить и подготовить к боевым действиям три женских авиаполка: истребительный, ночных и пикирующих бомбардировщиков. На это в авиашколе города Энгельса отводилось шесть месяцев, а общее руководство поручено было прославленной летчице Марине Расковой. Курсантов строго отбирали из добровольцев - пилотов гражданской авиации, инструкторов аэроклубов, инженеров, техников, политработников...

...Однажды Екатерина Буданова, летчица истребительного полка, атаковала строй из тринадцати юнкеров, вызвав на себя яростный огонь фашистских стрелков. Но девушка сумела разорвать вражеский клин, приблизиться к одной из машин и огненной трассой вспороть ее фюзеляж. Группа распалась, бомбы полетели в степь.

ло в глазах. Вдруг один мессер задымил и отвесно пошел вниз. Это был десятый самолет, сбитый Будановой. На последних каплях бензина летчица вернулась на базу.

Через несколько дней Буданова в группе прикрывала эскадрилью наших бомбардировщиков, возвращавшихся с боевого задания. Вдруг сверху свалились три мессера. Катя приняла неравный бой, сбита одного, но фашисты подбили ее Як. Опрокинувшись, самолет упал на изрытую окопами землю. Когда летчицу вытащили из кабины, ее сердце уже не билось. Славной защитнице Отечества спустя многие годы было присвоено звание Героя. Ее имя в числе бесстрашных героев Сталинграда, записано в Пантеоне славы на Мамаевом кургане.

Над Сталинградом был сбит матерый фашистский ас. Весь в крестах и медалях, он вел себя высокомерно,

только участникам воздушного поединка. Ас по-новому посмотрел на русскую летчицу - большого унижения он представить себе не мог.

Над Сталинградом Лилия сбита фокке-вульф и Me-109. А через несколько дней она в паре с ведущим расстреляла два дорнье.

В марте сорок третьего тяжелые тучи пыли над землей. Взлетевшие истребители, пробив облачность, обнаружили группу Ю-88. Лилия атаковала головную машину, но и ее взяла в клещи пара мессеров. Вдруг острая боль пронзила ногу, заглух мотор. Из последних сил раненая девушка посадила изрешеченную машину. После госпиталя она вернулась в полк и вскоре сбита свой двенадцатый самолет. Погибла Лилия Литвяк в бою на Курской дуге. Посмертно ей присвоено звание Героя Советского Союза.

...Осенью сорок третьего года женский истребительный полк воевал под Киевом. К переправам, по которым осуществлялось снабжение наступающих войск, рвались две группы немецких самолетов. Командир нашей эскадрильи капитан Ольга Ямщикова и ее ведомая Саша Акимова первыми врзались в середину ведущей группы. Вот сбит первый юнкер, но с запада подходит очередная девятка... В том бою враг потерял семнадцать самолетов. Все наши истребители вернулись на базы невредимыми.

...В самый драматичный день для Москвы, 16 октября сорок первого года, к Казанскому вокзалу четким маршем прошли 200 девушек. Дальше их путь лежал в летную школу города Энгельса. Редкие прохожие, глядя вслед колонне, не могли знать тогда, что перед ними будущие летчицы, о которых вскоре заговорит вся страна, а 28 из них станут Героинями Советского Союза. 586-й истребительный авиаполк прошел боевой путь от Сталинграда до Вены. Летчицы совершили 4419 боевых вылетов, провели 125 воздушных боев, сбита 38 самолетов противника.

Иван ЛЫСЕНКО, участник войны

ОРУЖИЕ СЛАВЫ

После войны в Испании советское правительство увидело, насколько остра необходимость создания нового самолета. В отличие от других конструкторов Александр Яковлев ослушался приказа НКАП № 521, который требовал увеличить радиус действия проектируемых и серийных истребителей, а в результате получил самый легкий моноплан нового поколения, превосходящий по летным качествам МиГ-3 и ЛаГГ-3.

Прототип истребителя И-26, созданный коллективом Яковлева, позволял набирать высоту 5000 м за 5,4 мин и развивать максимальную скорость до 580 км/ч. Он поднимался в воздух в 1940 году и был рекомендован к серийному производству под названием Як-1.

Самолет получился одним из самых легких истребителей тех лет: взлетный вес всего 2847 кг. Трудно поверить, но военная машина имела полотняную обшивку хвостовой части. Правда, нос был дюралевым. Деревянное крыло также было оклеено полотном. Но бортовое вооружение было грозным: пушка калибра 20 мм для стрельбы через ось редуктора двигателя и два скорострельных пулемета (позже их заменили одним крупнокалиберным).

По пилотажным и боевым качествам Як-1 оказался лучшим фронтовым истребителем. Он превосходил немецкий Fw-109E в скорости и во всех видах маневра. Однако с появлением более совершенного Fw-109F летные данные Як-1 потребовалось улучшить. По инициативе КБ Яковле-

ва и НИИ ВВС был модернизирован мотор, благодаря чему мощность при полете на небольших высотах существенно возросла. Истребитель Як-1 с новым форсированным мотором М-105ПФ строился серийно с лета 1942 года. По скорости на малых и средних высотах самолет не уступал основным немецким истребителям, а по маневренности превосходил их.

Вообще в годы Великой Отечественной войны Яки неоднократно модифицировались. Так, Як-1М оказался самым легким и маневренным истребителем в мире. Общий стиль конструкции был сохранен, но всю ее пересчитали в сторону максимального снижения массы, габаритов и улучшения аэродинамики. В результате полетная масса снизилась до 2655 кг, а летные качества существенно улучшились. Первый экземпляр Як-1М был сделан в феврале 1943 г. и окончательно испытан к 23 июля 1943 г. Дублер самолета, выпущенный 17 сентября того же года, в ходе испытаний развил на высоте 4300 м скорость 651 км/ч при дальности до 900 км. Самолет прошел госиспытания с блестящей оценкой и был рекомендован в массовое производство под маркой Як-3.

Самолеты конструкторского бюро А.С. Яковлева составили основной парк истребительной авиации в период Великой Отечественной войны. За годы войны заводы дали фронту более 36 тыс. машин различных модификаций. Воевали они до самой Победы.

Владимир ПОТРЕСОВ



Боевой путь 586-го истребительного полка.

В другой раз Буданова настигла юнкерс, который зажег наши продовольственные склады. Уходя на запад, немец специально взял курс на лесной массив, где были сосредоточены германские средства ПВО. «Эрликоны» и зенитки попытались отсечь Як от бомбардировщика, но Екатерина на бреющем полете догнала врага и нажала на гашетку. Бомбардировщик взорвался, а Буданова в горячах выполнила ряд

отказываясь отвечать на вопросы командира авиаполка. Вдруг в комнату вошла невысокая девушка в летном комбинезоне - это была Лилия Литвяк, командир звена.

- Вот ваш соперник, - кивнул на нее фашисту переводчик.

- Требую доказательств, - вскипел пленник, - это нелепость!

Тогда девушка рассказала фашисту о деталях боя, которые были известны