

Дмитрий ГАЕВ:
ПОД ЗЕМЛЕЙ БЫСТРЕЕ ИДУТ
И ПОЕЗДА, И ВРЕМЯ 2



Анатолий ДЕРЕВЯНКО:
«ЗАТРАТНАЯ НАУКА» -
ПОНЯТИЕ БЕССМЫСЛЕННОЕ 15



Юрий СОЛОМИН:
НЕ НУЖНО ДЕЛАТЬ
ИЗ КЛАССИКОВ ШОУ 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

КОГДА ПЕРЕСТАНЕМ ОТАПЛИВАТЬ НЕБО?	8-9
ПОТОЛКИ МОЮТ НОЧЬЮ	11
«МС»-ЧИТАТЕЛЬ: ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	16
ОТКУДА ВОЗГОРЕЛОСЬ ПЛАМЯ?	17
«МОСКВА КНИЖНАЯ» СОБИРАЕТ ДРУЗЕЙ	18
СЛЕЗНЫЙ НЕДУГ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

18 - 24 мая
2005 года
№ 17 (123)

ПРОПАЛИ И «М», И «Ж»

Елена
ФИЛИМОНОВА,
читатель «МС»,
СЗАО



Исчезновение бесплатных стационарных туалетов из Москвы волнует не только тех, кто часто оказывается далеко от дома и не может при этом тратить по 10-15 рублей каждый раз, когда возникает необходимость. Конечно, этим людям можно посочувствовать. Но в каком положении находимся мы - жильцы домов, расположенных в местах скопления людей, вблизи станций метро, наземного и железнодорожного транспорта? Все укромные (и не только укромные!) углы наших дворов превращаются в публичные отхожие места!

Примечательно, что в свое время бесплатные элементарные удобства в особо оживленных местах были предусмотрены. Через дорогу от нашего дома, недалеко от станции метро «Тушинская», много лет функционировал бесплатный туалет. В 1995 году он был капитально отремонтирован. Здание и сегодня благополучно стоит на прежнем месте, но в нем трудно признать бывший туалет - как уважаемый, как нарядный! С одной стороны - аптека, с другой, конечно - игровой клуб «Вулкан», как же без него! Короче, «М» и «Ж» в одном флаконе.

Такая же участь постигла бесплатные туалеты на других станциях метро по нашей ветке - «Шукинской», «Полежаевской», «Сходненской», «Планерной». Стационарные точки якобы заменены биотуалетами - эти синие кабинки расставлены там и сям. Однако замена неравноценна: пропускная способность этих мобильных удобств слишком мала, плата за одно посещение - от 10 рублей. Кроме того, там невозможно даже вымыть руки...

О причине, по которой бесплатные туалеты повсеместно переоборудованы в доходные торговые и развлекательные предприятия, догадаться нетрудно. Видимо, местным властям не по силам содержать их в надлежащем санитарном состоянии. А нет туалетов - нет проблем, зато есть прибыль от сдачи помещений в аренду. Но в том-то и дело, что проблема осталась - только решается она совершенно диким способом. Неужели наловов, которые большинство из нас исправно платит в городскую казну, не хватает на содержание бесплатных туалетов хотя бы там, где они функционировали раньше?

ДОЖДЬ ПРАЗДНИКУ НЕ ПОМЕХА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Хитрые жадные бюргеры из сказочного городка Хаймель обидели Крысолова, и он отомстил им: увел из города за своей волшебной дудочкой всех детей. И богатство, благопристойность и покой сытого городка потеряли всякий смысл...

Про ветреное, дождливое утро 12 мая можно было только сказать: «Мерзкая погода!» Но лишь до тех пор, пока бы вы не попали, завлеченные бодрой музыкой, во двор дома № 7 по 2-му Войковскому проезду САО. Здесь был праздник - весенний детский карнавал. И дождь стал частью карнавала. Ведь в такую погоду детей обычно из дома не выпускают, особенно дошколят. А тут не только выпустили, но и разрешили бегать и плясать под дождем, да еще и танцевать в хороводе с огромными куклами и кататься на настоящей лошади в нарядной карете!

Весенний карнавал - совсем новый праздник, но в течение года для дошколят в этом дворе праздники проводятся по разным поводам. Придумывает и организует их всегда Игорь

Шилин, он же дворник, он же старший по дому, он же - папа двух дочерей.

На этот раз бескорыстная идея подарить детям радость объединила многих взрослых. Руководитель муниципального собрания Войковского района Елена Мурашко всегда с готовностью помогает во всем, что касается детей. А для генерального директора ООО «Ресурсэнергопром» Аветика Мнацаканяна это был дебют в роли основного спонсора праздника. Он на несколько минут заехал посмотреть на это «мокрое веселье» и решил, что таких площадок и праздников на территории, которую обслуживает его фирма, должно быть гораздо больше.

Никто из ребятшек не ушел с карнавала без подарка. Они прижимали к груди кто куклу, кто книжку, кто игру или машинку. Сияли на мокрых мордашках благодарные глаза...

Может быть, именно сюда, где царят любовь и забота, шли дети за волшебной дудочкой Крысолова?

Наталья КРАСОВА

СМ НОВОСТИ

МЫ ИХ ПОКОЙ СБЕРЕЖЕМ. По распоряжению мэра в столице создан координационный совет по обеспечению безопасности туризма. Об этом в четверг, 12 мая, сообщил информационный центр правительства Москвы. В совет войдут представители всех силовых структур, а также ряда учреждений комплексов городского хозяйства и социальной сферы. Формулируя главную задачу нового совета, мэр Юрий Лужков заявил, что Москву надо сделать более безопасной: так, чтобы у наших гостей не могло и возникнуть каких бы то ни было сомнений по этому поводу.

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С КАПСУЛЫ. В субботу, 14 мая, мэр Юрий Лужков заложил памятную капсулу в основание уникального медицинского комплекса - НИИ неотложной детской хирургии и травматологии. Аналогов этому комплексу, который создается на Большой Полянке на базе детской клинической больницы № 20, нет ни в России, ни в мире. Работу он начнет уже в 2006 году. Руководить им будет известный детский доктор Леонид Рощаль.

К ОКНУ ПРИСТАВИЛИ СТОРОЖА. Взять на контроль деятельность городской службы «одного окна» решили в пятницу, 13 мая, власти столицы. Надзирать за работой органов исполнительной власти и организаций, оказывающих услуги горожанам через это «окно», станет Государственная городская инспекция по контролю за использованием нежилого фонда. Для этого в ней создано новое управление, в штате которого будут трудиться 38 человек.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Алла НАЙДЕНОВА,

коренная москвичка:

- Метро - это чудо, помню его с малолетства. Жили мы на «Чистых прудах», у нас рядом была станция «Кировская». Девчонками ездили и в парк им. Горького, и в Сокольники, и в Измайлово, и на футбольные матчи на «Динамо», потом в «Лужники». Вряд ли у наших поездок даже сегодня была бы такая широкая география, не будь метро.

Светлана ХАМ,

г. Элиста,

Республика Калмыкия:

- Я в столице впервые и никогда не пользовалась подземным транспортом, но ни разу не запуталась в переходах грандиозной подземки. Указатели и схемы стали неплохим подспорьем.

Юрий МОРОЗОВ,

студент:

- Лично меня в метро каждый день достает эскалатор в переходе с «Пушкинской» на «Тверскую». Все-

СТОЛИЧНОЕ МЕТРО - ЭТО ДЛЯ МЕНЯ...

гда работает только один. Народу собирается тьма. Дежурная сидит и спокойно взирает на эту толпу. Ну неужели нельзя второй эскалатор включить? Плату за проезд поднимают каждый год, а экономия все продолжается.

Александр КОМАРОВ,

машинист моторельсового транспорта:

- Для меня это жизнь. Способ зарабатывания денег, но способ очень тяжелый. Работаю уже 20 лет и все время в ночную смену, получается как бы «перевернутая жизнь». Поэтому хотелось бы, чтобы пассажиры иногда задумывались над тем, сколько сил прикладывают работники метрополитена, чтобы обеспечить бесперебойную работу этого транспорта.

Кирилл КРАСНОВ,

12 лет, безнадзорный:

- С метро связана вся моя жизнь. Домой я прихожу лишь переночевать. Под землей у меня друзья, здесь я развлекаюсь, зарабатываю деньги... Пассажиры метрополите-

на легко развести на бабки. Сделаешь лицо поплаксивее и вперед. В день по 300-500 рублей выходит.

Виктор ХЛОПЦОВ,

ветеринар:

- Мы познакомились с супругой 25 лет назад на станции «Комсомольская». Я увидел ее на платформе - промокшую на улице до нитки, дрожащую от холода. Я предложил ей свой пиджак. Потом мы каждый вечер встречались на «Комсомольской». Вы будете смеяться, но и признание в любви, и предложение руки и сердца я тоже сделал в метро, на моей любимой станции. Так что личным счастьем я обязан метро.

Николай ЛУКОВ,

предприниматель:

- Метро для меня - это прежде всего возможность не терять репутацию пунктуального человека. Ведь у скольких людей ломаются планы из-за дорожных пробок или какой-нибудь аварии. Когда мне нужно быть на важной встрече точно в назначенное время, я всегда оставляю машину и пользуюсь метрополитеном.

Точность до секунд - фирменный знак метро.

Кирстен ШИДБАХ,

филолог, Лейпциг, Германия:

- Московское метро для меня - один из символов вашего города. Я бывала и в Лондонском метро, и в Нью-Йоркском, даже на Тайване я стала пассажиркой метро, могу сравнить. И эти сравнения - в пользу вашей подземки.

Игорь АНТОНОВ,

председатель бюджетно-

финансовой комиссии

Мосгордумы:

- Сегодня метро переживает непростые времена: федеральные власти выполняют свои обязательства по его финансированию лишь частично, в 2004 году они выделили из полугодовых средств всего 34 процента. Так что все бремя на поддержание и строительство новых линий метро легло на плечи города. Но, несмотря на все финансовые трудности, правительство Москвы и мы, депутаты Мосгордумы, изыскивали и будем изыскивать средства на поддержание и развитие этого вида транспорта.

МОСКОВСКОМУ МЕТРОПОЛИТЕНУ
70 ЛЕТ
стр. 10-11