

СМ ИНФОРМ
БЮРОГЕНПЛАН
ПО РЕГЛАМЕНТУ

В среду, 11 мая, Мосгордума внесла ряд изменений и дополнений в Закон «О составе и порядке разработки и принятия Генерального плана развития города Москвы» от 10 декабря 1997 года. Как сообщили в пресс-центре Мосгордумы, внесенные изменения связаны с необходимостью установления строгих временных рамок для согласования проекта Генерального плана развития города с Правительством РФ в части вопросов осуществления Москвой функций столицы России.

Предложено, в частности, считать Генплан согласованным, если в течение шести месяцев после внесения его в Правительство РФ со стороны последнего не поступит возражений и замечаний. В случае возникновения у Правительства РФ каких-либо замечаний будут проводиться согласительные процедуры. При превышении же предельного срока согласования в один год Мосгордума вправе утвердить Генплан как Закон города Москвы.

Такой порядок, убеждены депутаты, с одной стороны, предоставляет Правительству РФ все необходимые полномочия по внесению предложений к Генеральному плану развития Москвы в части выполнения ею столичных функций. А с другой — защищает права Москвы при принятии необходимых для ее развития градостроительных решений.

СТРАТЕГИЯ
ДЛЯ ЗЕЛЕНОГРАДА

«Стратегию развития» Зеленоградского административного округа столицы рассмотрел общественный градостроительный совет при мэре Москвы. Об этом сообщил в четверг, 12 мая, информационный центр правительства Москвы.

Проанализировав целых четыре варианта развития Зеленограда, совет сделал вывод: самая предпочтительная стратегия — создание так называемого компактного города. Суть ее в снижении миграции из Зеленограда в «большую» столицу за счет создания рабочих мест в самом городе. В связи с этим определена «норма сбалансированного строительства жилья и мест приложения труда»: на каждую новую построенную квартиру должен приходиться один дополнительный квадратный метр производственной площади или градообразующей базы.

Зеленоград, — сказал, выступая на совете, мэр Юрий Лужков, — должен быть городом высоких технологий, причем не только в области электроники. Предстоит разработать Генплан развития города до 2020 года, цель которого — постоянное улучшение условий жизни горожан.

НАРУШИЛ —
ОТВЕЧАЙ!

Департаментом природопользования и охраны окружающей среды вместе с ОАТИ и ЦГСЭН завершена проводившаяся в конце апреля проверка того, как город приводится в соответствие с санитарно-экологическими требованиями после зимнего периода. Об этом в пятницу, 13 мая, сообщила пресс-служба природоохранного департамента.

Проверив, в частности, стройплощадки, пункты автопарков, объекты мелкорозничной торговли и общепита, а также магистрали города и внутриквартальные проезды на различных участках, инспектора выявили целый ряд нарушений. Среди них — самовольный сброс и сжигание мусора, несоблюдение правил уборки территории и др. На нарушителей наложены штрафы на общую сумму 675 700 рублей.

«МС» — Интерфакс

Поклонная гора. Как здесь просторно, сколько воздуха, света. Мемориал словно плывет в пространстве.

Но что это? Уж не повернулось ли время вспять? На забитой «ладами», «фольксвагенами», «волгами» магистрали показался странного вида грузовичок. На борту начертано: «Все для победы». Да это же легендарная полуторка, ГАЗ-2А. Эти машины выпускали еще до войны. На таких мы (вспомните знаменитую «Песенку фронтового шофера») «объезжали мины по путям-дорогам фронтовым». За ГАЗом двигался не менее известный по кадрам кинохроники трехтонный ЗИС-5. И этот «старичок» прошел военными дорогами. За ЗИСом следовали «пожилые» автобусы — рейсовые извозчики 40-х — 50-х годов.

Нет, конечно, время вспять повернуть невозможно. А вот устроить ретропробег в честь великой Победы, дать возможность ветеранам встретиться со своей молодостью — это сделать можно.

Ветеранам необходимо было поднять настроение, и мы это сделали, — заметил чуть позже, отвечая на вопросы журналистов, генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Виктор Прохоров.

В канун праздника Победы Департамент транспорта и связи правительства Москвы, Мосгортранс, Мосавтотранс, столичный метрополитен поздравляли с Победой ветеранов транспортной отрасли столицы.

ЭХ, ПУТЬ-ДОРОЖКА ФРОНТОВАЯ...



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Эти люди хлебнули войны. А затем по 20-30 лет отработали в автобусных, троллейбусных, трамвайных парках города.

...Вот что-то оживленно обсуждают ветераны, столпившиеся подле ЗИСа. Они открыли капот машины, внимательно рассматривали двигатель.

Конечно, тот самый грузовик, тот самый двигатель, — подтвердил, отвечая на мой вопрос, Сергей Савичев. — Я, дорогой ты мой, на этой машине еще до войны продукты по московским магазинам развозил. Двигатель? Зверь. Никогда не подвигал, даже в морозы. Бывало, бензинчи-

ку под свечи зальешь, ручку пару раз крутанешь — и с ветерком. Потом? А потом меня на фронт призвали, — Сергей Иванович задумчиво провел пальцами по двигателю машины. — На войне был я от звонка до звонка, закончил ее в Эстонии. Это вот ЗИС-5, а я вскоре пересел на трехтонный ЗИС-6. Эмблему видишь, это «гвардейские минометные части». Я, брат, катуши возил. Сначала на ЗИСе, потом на «американце» — «студебеккере».

...Играл духовой оркестр. Его прервал боевой клич: «По машинам!» Ветераны с комфортом устроились в ретроавтобусах и отправились к мемориалу Победы. Колонна остановилась на мемориальной площадке. Ветераны с цветами потянулись к обелиску Победы. Сфотографировались на память. Затем грузовички и автобусы прошлого века доставили седьмой к Дорогомиловской заставе, где расположен памятник, установленный в честь присвоения Москве звания «Город-герой». Здесь прошел торжественный митинг. Не обошлось и без культурной программы. В Строгине, в Краснопресненском трамвайном депо, для ветеранов дали концерт.

Заметно было: старики растроганы. Потому что этот праздник, устроенный для них накануне Дня Победы, транспортники столицы организовали как-то неформально, с достоинством.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПОКА ЖИВЕМ, ПОМНИМ И МЕЧТАЕМ

Открыта мемориальная плита работникам Мосгаза, погибшим в годы Великой Отечественной войны

Мария Васильевна о войне вспоминать не любит, но один эпизод из своей военной молодости хранит и лепечет в памяти — встречу с человеком, который стал ее мужем. Эта любовь, родившаяся среди огня и смерти, была потом с супругами Базаевыми несколько десятилетий. Она и сегодня с Марией Васильевной, уже вдовой.

Война многолика. Безрасудность атаки, горечь поражения, позор плена, гордость и опьянение от победы... Те, кто воевал, знают о них. А к Марии Базаевой война повернулась ликом страдания, боли, страха смерти — она была санитаркой. Не в тыловом госпитале — в медсанбате, выносила раненых с поля боя, из-под огня. Служила и в пехоте, и в артиллерии, и в танковых войсках.

Сколько же человек вам удалось спасти?

Разве сосчитаешь... А сколько умерло прямо у меня на руках?

60 лет прошло со дня окончания той страшной войны. В майский день Мария Васильевна надела свой парадный пиджак с боевыми и трудовыми наградами и пришла на одно из многих торжественных мероприятий в свою родную организацию — Мосгаз. Здесь, в сквере, состоялось открытие мемориальной плиты воинам — работникам Мосгаза, погибшим в годы Великой Отечественной войны. В Мосгазе Мария Васильевна трудилась тоже не «в тылу», а, можно сказать, на передовой — слесарем. Вся ее трудовая биография состоялась здесь. Такое это поколение —



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

фронтовиков, людей верных и преданных: одной любви, одной Родине, одной профессии и коллективу.

Ветераны Мосгаза в тот день радовались встрече, все нарядные, с цветами, не скупились на шутки и комплименты. Открывая торжественный митинг, генеральный директор предприятия Михаил Попович обратился к ветеранам и их молодым коллегам:

Можно пересматривать итоги Второй мировой войны, переоценивать значение военных операций и вклад союзников в победу, только одно не подлежит переоценке — доблесть тех, кто сражался за свободу и независимость страны, кто погиб и остался жив — наших ветеранов...

Падает покрывало, на плите из черного мрамора высечена 21 фамилия. Только имена и фами-

лии, но в музее Мосгаза можно узнать из документов, фотографий, где служили эти люди, как погибли, где похоронены. Там, где умеют благодарно помнить о павших, не забывают и о живых. Ветераны Мосгаза ощущают и моральную, и материальную поддержку администрации не только в дни юбилеев, но май нынешнего года запомнится особо: им подарили удивительную недельную поездку в ведомственный подмосковный санаторий.

...Подножие мемориальной плиты покрыли свежие цветы, а участники митинга неторопливо двинулись в зал. Их в тот день ждали еще приятные сюрпризы, концерт московских артистов, застолье. А потом были воспоминания и обмен планами на будущее. Да, вот так: живы, пока живем.

Наталья КРАСОВА

В минувшую субботу Мосгортранс проводил финальные соревнования московского конкурса профессионального мастерства среди водителей трамваев и монтеров трамвайного пути. В финал вышли 15 лучших из лучших «вагоноуважаемых» из всех трамвайных депо Москвы и 12 виртуозов ремонтного дела шести дистанций пути.

МНОГОУВАЖАЕМЫЙ
ВАГОНОУВАЖАТЫЙ...

Духовой оркестр сыграл туш. Команды трамвайных депо им. Баумана, Апакова, Русакова, а также Краснопресненского и Октябрьского депо и ремонтники выстроились «на плацу». В каждой команде — по три человека. Накануне прошел первый этап финала. Вагоновожатых гоняли по теории: устройству вагона, правила дорожного движения, культура обслуживания пассажиров. Прилюдно объявили результаты. Павел Голубев и Наташа Лукашина (оба из депо им. Русакова) поделили первое место. В их активе — ноль (!) штрафных очков. Подходим к Голубеву.

Что вы, поздравлять нас пока рано, — улыбнулся Паша, — все еще впереди. Волнуюсь? Да нет, все-таки семь лет вожу трамвай.

Тем временем соревнования начались. Монтеры приступили к сборке рельсовых решеток. Загребали шпалы и костыли. Между тем на трассе выстроились пять украшенных флажками и воздушными шариками трамвайных вагонов-конкурсантов.

Посмотрите, вот на этом относительно небольшом участке пути и будут проходить соревнования, — объяснила, отвечая на наши вопросы, судья-информатор, замначальника технического отдела ГУП «Мосгортранс» Галина Горбунова. — Три члена команды по очереди должны выполнить конкурсные упражнения. Им необходимо совершить экстренную остановку на одном из трех светофоров и при этом не переехать контрольную линию. Они должны будут продемонстрировать водительское мастерство, соблюдая заданный скоростной режим — 30, 15 и 5 км/ч. Им предстоит переехать стрелку. Затем финиш — передний буфер машины должен замереть точно перед стоп-линией.

Поехали... После того как 15 вагоновожатых выполнили конкурсные задания, судьи долго подсчитывали баллы. В командном зачете победу одержала дружина Октябрьского трамвайного депо. А в личном зачете первое место заняла Наталья Лукашина, представитель депо им. Русакова. Браво — лучшая в теории, лучшая и на практике. А ведь Наташе чуть более 20 лет, в депо она работает немногим более года. Среди ремонтников подтвердили свой высокий класс прошлогодние победители — монтеры второй дистанции пути.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПРИЖИЛАСЬ «ПОБЕДА» НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

Уже к середине первого рабочего дня после юбилейных торжеств Тверская вновь приобрела деловой вид. И лишь пятиконечные звезды, прислоненные к стене Центрального телеграфа, напоминали, что недавно здесь гремел праздник, об итогах которого шел разговор в пресс-центре правительства Москвы.

В последнее время было много споров относительно того, стоит ли, когда многие люди нуждаются в материальной помощи, тратить большие средства на праздничные торжества, — отметила в своем выступлении Людмила Швецова. Однако в самой ветеранской общности четко сложилось мнение, что этот праздник надо отметить достойно. Речь идет не только о чествовании участников военных событий — это нужно для того, чтобы молодое поколение почувствовало свою ответственность за

судьбу страны. Именно в этой части правительства столицы удалось сделать много. В период подготовки к 60-летию Победы проведено свыше пяти тысяч акций, и это дало потрясающий результат: только на Поклонной горе 9 Мая было три миллиона человек!

Эта дата памятна столице еще и тем, что сорок лет назад Москва стала Городом-героем. Много народу пришло в связи с этим на праздничный концерт в Государственный Кремлевский дворец.

Нет будущего у тех народов, которые забывают историю своего государства. У нас будущее есть, потому что мы не просто помним, а умеем поднять звучание всей нашей героической истории. Праздник проходил в присутствии огромного количества гостей, и мы этому очень рады. Людмила Швецова отметила работу

Комитета общественных связей правительства Москвы, Комитета по культуре, ряда других подразделений. Особо были выделены органы правопорядка и структуры городского хозяйства. Так, только тюльпанов в эту трудную по погодным условиям весну было высажено в полтора раза больше обычного, а всего цветы расцвели на 12 тысячах квадратных метров. На Красной площади приживаются кусты розы «Победа», подаренные французскими селекционерами. Тысяча четыреста единиц техники работало в эти дни на улицах Москвы, 580 бригад производили уборку мест праздничных торжеств. За три дня гуляний с улиц столицы было вывезено 230 тонн мусора.

Журналисты интересовались, в какую сумму обошлось городу празднование 60-летия Победы. Швецова ответила, что

никаких дополнительных средств, кроме тех, что заложены в бюджет Москвы, истрачено не было, причем 85 процентов из них ушло на материальную помощь ветеранам. По этой причине общие затраты считать бессмысленно, а, например, на культурную программу затрачено около 30 миллионов рублей. В сопоставимых цифрах празднование 60-летия Победы по затратам не превзошло объема средств, израсходованных на 50-летие Победы.

Удалось ли к 60-летию Победы решить социальные вопросы, заложенные в программу московского правительства? — спросил корреспондент «МС».

Все задачи, на которые были выделены средства, — ответила Людмила Швецова, — решены. Однако празднованием социальные программы не исчерпываются, мы располагаем точными сведениями, кому из ветеранов что нужно сделать, и это будет сделано.

Владимир ПОТРЕСОВ