

ВВЦ ПРИГЛАШАЕТ НА ПРАЗДНИК ЦВЕТОВ

«Московская зеленая неделя» - так называется вторая специализированная выставка, которая открылась 18 мая в павильоне № 26 ВВЦ. Ожидается, что за пять дней работы ее посетят не менее 10 тысяч человек, и в первую очередь это будут специалисты городских служб озеленения, а также садоводы-любители, заинтересованные в благоустройстве личных загородных участков.

Выставка организована правительством Москвы прежде всего как профессиональное мероприятие производителей материалов и оборудования для ландшафтной индустрии, - говорит директор павильона «Цветоводство и озеленение» Надежда

Григорьева. - Ее цель - демонстрация современных сортов цветочных и декоративных растений, новых приемов агротехники, материалов, предназначенных для озеленения и благоустройства.

Что касается столицы, сегодня зеленые насаждения занимают треть ее территории, а это более 45 тысяч гектаров. В этом смысле Москва мало чем уступает главным европейским мегаполисам: в городе расположено 96 парков, 14 садов, 400 скверов. Они являются одной из важнейших составляющих экологической чистоты города и его эстетической привлекательности. Ежегодно в Москве специалисты Мосзеленхоза высаживают более 200 тысяч деревьев и кустар-

ников, полмиллиона кв. метров цветников, причем их площадь в последние годы увеличилась в четыре раза.

«Московская зеленая неделя» как раз и призвана продемонстрировать достижения хозяйств, работающих в области озеленения. Изюминкой выставки стала коллективная экспозиция московских производителей цветов - это совхозы декоративного садоводства «Измайловский», занявший первое место в городском конкурсе на лучшее качество цветочной рассады, «Первомайский», «Ульяновский» и другие. Программой деловых встреч для специалистов предусмотрены семинары по новейшим технологиям и агротехнике современных сортов и культур, выращиванию рассады, приемам цветочного оформления, включая вертикальное, особенно актуальное сегодня.

Александр Сидячко

КВАРТИРЫ И КОМНАТЫ

в Москве и Подмосковье

- КУПИТЬ по реальным ценам
- ПРОДАТЬ за максимальную стоимость
- ОБМЕНИТЬ по оптимальному и выгодному варианту
- ПРИВАТИЗАЦИЯ
- ИПОТЕКА
- ЮРИДИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Звоните 800 121234 www.dom.ru
ДОМОСТРОЙ ЧСБНЖПРОСТ **980-5070**

ИНФОРМ БЮРО

ДЕНЬ ЕВРОПЫ

В субботу, 14 мая, в ЦПКИО имени Горького прошел «День Европы в Москве. 60 лет мира». Организовал эту акцию уже во второй раз Комитет общественных связей правительства Москвы.

Цель акции - способствовать росту дружбы и взаимопонимания между молодежью России и европейских стран. Всего в празднике приняли участие более 80 тысяч молодых людей из Москвы и других городов Европы.

СУББОТА, 14.05

ПОКЛОН ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ

В воскресенье, 15 мая, завершился кинофестиваль «Эшелоны Победы», организованный правительством Москвы и государственным предприятием «Московское кино». В течение трех недель в 80 кинотеатрах столицы бесплатно демонстрировались фильмы о Великой Отечественной войне, созданные в разные годы. Фестиваль собрал около 40 тысяч зрителей. Особо популярными стали шедевры отечественного кино «Молодая гвардия», «Они сражались за Родину», «Судьба человека», «В бой идут одни старики», «Аты-баты, шли солдаты», «Жди меня», «Баллада о солдате», «Звезда». Рекорсменами по сбору зрителей стали документальные фильмы «Парад Победы» и «Этот день Победы».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15.05

У ПОЖАРНЫХ - СВОИ СТВОЛЫ

С просьбой рассмотреть вопрос о возможности вырубке деревьев, растущих вдоль жилых домов в непосредственной близости от зданий, обратились к городским властям различные брандмейстеры. Об этом сообщили в понедельник, 16 мая, в мэрии Москвы.

Правда, выносить «смертный приговор» деревьям предлагается только в том случае, если они мешают установке подъемных механизмов и пожарной технике. Планируется, что решение об освобождении придомовых территорий от мешающих огнеборцам зеленых насаждений будут выносить окружные власти с одобрения природоохраненных чиновников.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 16.05

О перспективах, видимо, лучше всего говорят сухие факты: объем выпуска малыми предприятиями товаров и услуг за прошлый год вырос на 80 процентов.

Малое предпринимательство активно пошло в новые для него отрасли - машиностроение, жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание и другие. Этого не было бы, не развивайся реально инфраструктура его поддержки. Созданы важные звенья этой инфраструктуры, например, многофункциональный деловой центр «Марьино» в ЮВАО, две производственно-технологические зоны: одна в Зеленограде, другая, «Метромаш», в Восточном округе. В перспективе - еще сразу несколько аналогичных проектов в большинстве административных округов. Среди них, в частности, сервисные центры в ЖКХ по обслуживанию специальной техники, предназначенной для уборки города, сбора, переработки и вывоза бытовых отходов.

Словом, движение налицо и в расширении самого бизнеса, и в наращивании результатов его деятельности. Все это говорит о том, что у малого предпринимательства столицы немало оснований смотреть с оптимизмом на перспективы своего развития.

В ходе пресс-конференции Е. Егоров ответил на вопросы «МС».

Евгений Владимирович, какие приоритетные направления для малого предпринимательства вам видятся в ЖКХ?

- Прежде всего, конечно же, это уборка мусора - тут малое предприятие может решить очень и очень многие проблемы. Не только по уборке дворовых территорий, но и по приведению в порядок помещений внутри домов - общих площадей, окон, лестничных клеток и так далее. Переработка бытового мусора, создание пунктов его раздельного

Каковы перспективы малого предпринимательства в столице? На этот вопрос журналистов отвечал министр правительства Москвы, руководитель Департамента поддержки и развития малого предпринимательства Евгений ЕГОРОВ.

МАЛЫЙ БИЗНЕС В БОЛЬШОМ ЖКХ

сбора, безусловно, еще одно приоритетное направление. Сегодня, кстати, в Москве этот вид бизнеса уже хорошо развивается...

- Вы упомянули о сервисных центрах в ЖКХ. О чем конкретно речь?

- Сегодня значительную проблему для коммунальщиков представляет очистка внутридворовых территорий, ведь так? Решить эту проблему поможет только малая техника. Создаваемые сервисные центры, оснащенные малой техникой, будут сдавать ее в прокат, аренду, лизинг непосредственно малому предприятию с правом последующего выкупа. Вторая задача центров - обеспечить эффективный ремонт этой техники. И третья задача - обучение рабочего персонала в ЖКХ совместно с нашим фондом подготовки кадров.

- И когда же начнется их создание?

- Подготовлены условия конкурса по типовому проекту сервисного центра. В конце месяца объявим конкурс для всех префектур.

- Хорошо, центры создадим. А не получится так, что цены на технику и услуги в них будут такими, что ни одно малое предприятие их не потянет?

- Убежден: цены будут низкими. И вот почему. Отдавая технику в центр, условием договора мы оставляем за со-

бой право контроля над ценами. Станут центры завывать рекомендуемые им низкие цены - мы просто эту технику изымаем.

- Полтора года назад малое предприятие «Концерн «Вторичные ресурсы» начало совместно с нашей газетой эксперимент в Преображенском районе по раздельному сбору твердых бытовых отходов. Эксперимент поддержал и департамент. Вы довольны результатами?

- Безусловно. До этого по существу в Москве раздельного сбора мусора практически не существовало. Эксперимент дал возможность начать его развитие, причем с достаточно высокой эффективностью. Внедрено новое технологическое оборудование. Создано около 70 новых рабочих мест для социально незащищенных групп населения. Сокращен в 8 раз (!) объем отходов, вывозимых для захоронения в Московскую область. Наконец, возвращено в производство в виде вторичных ресурсов более 50 процентов от объема твердых бытовых отходов, вырабатываемых на территории района. Начинание очень полезное, оно в конечном итоге приведет к значительной экономии средств в нашем бюджете. Раз так, система, созданная для района ВАО, в дальнейшем может получить развитие в других районах города.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

...К памятнику они подошли с молотками и зубилами, под покровом ночи, дождавшись, когда будет снят почетный караул. Убедившись, что посторонних нет, они пересекли оградку и ступили в нишу к Вечному огню...

Впервые за 38 лет существования памятного комплекса Могила Неизвестного Солдата специалисты дочернего предприятия Доринвеста «Кремлевское кольцо» П. Архипов, В. Манин, Н. Митачкин, В. Богданов, В. Булковский и В. Филиппов под руководством директора Л. Подлесных произвели уникальную операцию по замене букв в надписи «Имя твоё неизвестно, подвигом твоим бессмертен».

Окислившись со временем, неоднократно подкрашиваемые «серебрянкой» буквы сменили на новые - латунные. Для полной идентичности пришлось снять эскиз с каждой из 37 букв знаменитой надписи и создать их точные копии.

Первым подступился к слову «Имя» начальник технического отдела ДГУП «Кремлевское кольцо» Владимир Филиппов. Каждая буква оказалась вмянутой в плиты трамвая-четырема штырями, они со временем намерт-



НЕИЗВЕСТНОМУ СОЛДАТУ

«СМЕНИЛИ» ИМЯ

во вросли в гранит и категорически не желали расставаться с привычным местом.

- Демонтировать их - это все равно не проблема, - сказал главный инженер предприятия Владимир Манин, работавший со словом «бессмертен». - Каждую снятую букву мы вновь маркируем, чтобы затем вымерить расположение штырей на них и отверстия в граните. Конечно, мы могли заранее нанести крепеж на новые слова, но это получится наобум, а нам жаль свернуть в плиты новые отверстия. Будем миллиметровщиками, но поса-

дим надпись в ее исконное место. Поэтому укрепим слова на достаточно прочный и долговечный эпоксидный клей, а в самое ближайшее время установим их уже капитально.

А пока под линейку, тщательно прочищая каждую букву, и по слогам, боясь ошибиться, читая выкладываемую надпись, мастера приступили к ее установке. Слово «Имя» вновь первым легло на привычное место, и пламя от Вечного огня сразу же отразилось на его золотистых, гладко отполированных гранях...

Мария ИВАНОВА
Фото автора

«БЕЗ СТУПЕНЬКОВ» - ОНО УДОБНЕЕ...

На автобусной остановке, что расположена на площади Белорусского вокзала, толпился народ. Особое внимание привлекала колоритная парочка. Благообразная бабушка одной рукой крепко держала пузатую сумку на колесиках. Другой рукой она с трудом удерживала очаровательное существо в красной шапочке и модном сиреновом пальтишке.

- Едет, едет, - девчушка первой увидела машину, приближавшуюся к остановке. Открылись двери. Пассажиры бодро проходили в салон. Наденька на секунду замолчала, а затем ее голосок-ручеек зажурчал с удвоенной силой:

- Бабуля, - сообщила девочка, - этот автобус без ступеньков.

- Не выдумывай, детка, - сказала бабушка и осеклась. - А ведь правда без ступенек. Глядите, удобно-то как сумку в автобус занести.

- Верно, новый автобус. Неужели наши стали делать? - попутчики принялись оживленно обсуждать достоинства машины.

Бабушку с Наденькой - «Красной Шапочкой» повстречал в один из майских дней, ожидая автобус нового маршрута № 12ц. Именно в тот день 10 низкопольных автобусов ПА3-3237 впервые вышли на трассу. Маршрут № 12ц (центральный) - первый в Москве автобусный маршрут, который ГУП «Мосгортранс» полностью укомплектовал машинами данной модификации.

только чрезвычайно удобно, особенно для пожилых людей. Отсутствие ступенек позволяет перевозить большее количество пассажиров. Машина двухдверная, способна взять на борт до 54 человек. В салоне пазика - 16 кресел. Причем 13 из них расположены сзади, на небольшом подиуме, амфитеатром. В центре салона - значительное пространство для пассажиров, оставшихся без места.

Автобус двигался по Тверской к Театральной площади, Лубянке и Китай-городу. На Пушкинской два старика с палочками зашли в машину без видимых усилий. Вот молодая мама легко вкатила в автобус коляску с ребенком.

- Хорошая машина, очень маневренная, - похвалил железного коня Григорий Дашкевич, водитель 9-го автобусного парка. - Легко разгоняется. А этот маленький рычажок позволяет автоматически поднимать кузов (подвеску), если на пути кочка. Но посмотрите, разработчики «забыли» отделить от салона кабину водителя. Так позволительно ездить за городом, но не в Москве.

В самом деле, Григорий прав. Пазик не туристический, а обычный городской автобус, где большая часть пассажиров стоит. Упадёт на водителя, не удержавшись на повороте, незадачливый попутчик и... А если поддать гражданину начнет приставать к шоферу во время движения? А если...

Впрочем, конструктивные недостатки машины вполне устранимы. Город же чрезвычайно нуждается в таких небольших городских автобусах. Большие «икарусы» или ЛиАЗы в центре Москвы, забитом машинами, неэффективны. Днем они наполовину пусты. Утром и вечером усугубляют и без того гигантские пробки. Маленький пазик как нельзя лучше подходит для общественных перевозок в центре столицы.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ВТОРНИК, 17.05

ДАВАЙТЕ ЖИТЬ ДРУЖНО

Москва - это большая многонациональная семья. Здесь проживают представители 167 национальностей. Как в таких условиях предупредить распри, научиться жить в мире и согласии людям разных национальностей и вероисповеданий? Об этом шел обстоятельный разговор на очередном заседании столичного правительства, где обсуждался вопрос «О среднесрочной городской целевой программе «Москва многонациональная: формирование гражданской солидарности, культуры мира и согласия (2005 - 2007 годы)».

Москвичей все больше волнует проблема мигрантов в Москве, особенно «диких» - без регистрации. Часто конфликты возникают в молодежной среде, когда молодые люди различных национальностей проявляют нетерпимость друг к другу. Случаются конфликты и на религиозной основе. Эти и многие другие проблемы межнациональных отношений нашли отражение в одобренной в целом программе правительства. Мэр Юрий Лужков обратился к средствам массовой информации с просьбой уделять больше внимания Москве многонациональной, проявляя корректность и объективность.

Правительство также рассмотрело вопрос «Об экологической доктрине города Москвы».

«МС» - Интерфакс