

Помнится, год назад, только вступив в должность руководителя Моссвета, вы говорили о необходимости программы развития освещения в столице. Москва была и остается одним из самых ярких городов мира в смысле освещенности. Но вам, как специалисту, виднее недостатки...

- Когда наши специалисты провели скрупулезное обследование улиц, дворов, парков и скверов, то выяснилось, что территория вокруг 1110 зданий практически не освещена. В том числе некоторые школы, детские сады, дома творчества - важнейшие в нашем понимании объекты. И это, так сказать, вершина айсберга тех недоработок, о которых вы сказали. А вот если взять документацию...

- ...То и руки опускаются?
- Нет. Но мы обязаны знать, что для нас приоритетно, чем заниматься в первую очередь. 25 процентов светильников в Москве служат уже более 20 лет при норме 10. Больше половины железобетонных фонарных опор требуют скорейшей замены. Трансформаторные линии, кабели в значительной мере исчерпали свой ресурс - их тоже надо менять. Чтобы управлять этим огромным хозяйством, нужна техника нового поколения, которая позволит в автоматическом режиме получать ин-

формацию об аварийных ситуациях, затратах электроэнергии. Нужны современные диспетчерские, а большинство наших диспетчерских пунктов пора отправлять в музей...

Александр Юрьевич ФЕДОРИЦЕВ родился в 1959 году в поселке Никольское Балашихинского района Московской области. Окончил Московский энергетический институт, аспирантуру. В 1999 году стал первым заместителем генерального директора ЗАО «Светосервис», а в феврале 2004-го назначен директором ГУП «Моссвет».

формацию об аварийных ситуациях, затратах электроэнергии. Нужны современные диспетчерские, а большинство наших диспетчерских пунктов пора отправлять в музей...

Короче говоря, мы начали с разработки программы «Развитие наружного освещения столицы на период 2005-2009 годов», которую подготовили совместно с Департаментом топливно-энергетического хозяйства правительства Москвы. Провели инвентаризацию оборудования, проанализировали работу подрядных организаций и вышли с предложениями в правительство Москвы.

- Эти предложения одобрены?
- Да, мы нашли поддержку и у мэра Юрия Лужкова, и у других членов правительства Москвы. 20 июля 2004 года программа была рассмотрена, и правительство Москвы 24 августа 2004 года приняло постановление «О состоянии и перспективах развития наружного освещения города Москвы на 2005-2009 годы». В нем есть два очень важных момента. Во-первых, будет решена программа освещения «темных пятен»...

- ?!
- То есть дворов и межквартирных территорий. Постановлением правительства вместе с префектурами административных округов нам предписывается обследовать наружное освещение всех дворов столицы. Сейчас эта работа закончена. В результате определено: чтобы москвичи чувствовали себя комфортно, подходя к собственному дому, нам предстоит установить дополнительно более 11 тысяч фонарей. Во-вторых, постановление обязывает префектуры при реализации программы «Мой двор, мой подъезд» проводить реконструкцию наружного освещения, согласуя проекты с ГУП «Моссвет». Это позволит нам проконтролировать качество осветительных ус-

тановок, которые потом придется обслуживать.

- Среди «темных пятен» вы назвали и школьные здания. Когда же «луч света» коснется учреждений образования?

- Чтобы как следует осветить территории вокруг школ, необходимо смонтировать более 18 тысяч осветительных установок. Это очень большой объем - примерно столько светильников приходится на один административный округ в столице. Общая стоимость работ составит 1,3 миллиарда рублей. Но приступить к реализации этой части

показал, что частные фирмы работают более надежно, чем государственные (ГУПы). Обслуживанием наружного освещения Москвы сегодня занимаются и четыре предприятия негосударственной формы собственности. Крупнейшее предприятие - СГУП «Мосгорсвет», которое давно обслуживало половину административных округов, сейчас преобразуется в акционерное общество. Мосгорсвет будет заниматься наружным освещением центра столицы. Акционирование позволит упростить аппарат управления, сделать его

- Практически все специалисты этой организации, хорошо знающие особенности округов, перешли в ООО «Светстрой» и ООО «Молния-ЭМ».

- Огни Москвы выполняют не только утилитарную функцию освещения, но и художественную. Все шире применяется архитектурная подсветка. Предлагают ли дизайнеры варианты освещения зданий?

- Да, ЗАО НПСП «Светосервис» получило задание разработать типовые проекты освещения школ. Каждый тип школьного здания получит свою подсветку.

ным стандартам. Подготовлен проект реконструкции освещения в сложнейшем сооружении - Кутузовском тоннеле. Большие работы проведены в поселке Внуково: заново освещена площадь перед зданием аэровокзала, реконструировано наружное освещение на улицах вблизи аэропорта, вместо 66 старых фонарных опор установлено 36 новых и 54 торшера (это невысокие, декоративные фонари) с современными светильниками. Тем самым полностью решена проблема освещения этой окраины столицы.

Александр ФЕДОРИЦЕВ:

ГЛАВНОЕ - СВЕТ ПРИ ВЪЕЗДЕ В ТОННЕЛЬ, А НЕ В КОНЦЕ!



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

становления правительства Москвы мы не можем.

- Что-то мешает?

- Пока Московская городская дума не примет закон о развитии наружного освещения, не будут выделены и необходимые финансы.

- И что, работы остановлены?

- Они ведутся, но лишь на те средства, которыми мы сегодня располагаем. Это деньги на реконструкцию и капитальный ремонт освещения, которые выделяются из городского бюджета ежегодно. Получаем также небольшой доход от размещения рекламы на фонарных опорах. Кстати, за счет этих денег уже идет реконструкция освещения некоторых дворов. Понятно, что масштаб работ ограничен. Кроме того, для обновления всей системы наружного освещения в городе нужно преобразовать структуру управления этой сферой.

- Неужели отдать уличный свет в частные руки?

- Частник будет обслуживать осветительные установки, которые останутся в собственности города. Опыт предыдущих лет

более гибким, а работу ремонтных и эксплуатационных бригад - более эффективной.

Четыре округа, которые СГУП «Мосгорсвет» обслуживал ранее, с 1 февраля 2005 года перешли под опеку двух частных предприятий - ООО «Светстрой» и ООО «Молния-ЭМ», имеющих большой опыт. Их выбрали на конкурсной основе. Учитывался не только опыт предприятия, но и стоимость его услуг. В результате общая сумма, идущая на обслуживание наружного освещения, была сокращена на 3 процента. Так что перестройка структуры эксплуатации, управления наружным освещением уже начала приносить городу прибыль. Кроме того, по условиям конкурса новые предприятия, обслуживающие наружное освещение, будут инвестировать свои средства в модернизацию оборудования.

- А не помешают ли перемены в управлении, в формах собственности сохранить кадровый костяк того же Мосгорсвета, а стало быть, и надежность обслуживания?

- Наверное, в программу реконструкции наружного освещения могли бы внести вклад и ученые?

- Мы заключили договор с организацией, занимающейся разработкой автоматизированной системы учета электрической энергии. ВНИСИ разрабатывает проект машины-лаборатории для определения уровня освещенности улицы, двора. Закончено создание базы данных по всем осветительным установкам Москвы. Создается компьютерный вариант карты Москвы, на которую будут нанесены все светоточки, кабельные линии, электроподстанции и так далее. Все это - с помощью ученых. Мы надеемся, что вложения в научные разработки окупятся заметным экономическим эффектом. Но главное, что благодаря новшествам вся система наружного освещения станет более надежной.

- А где сейчас ведутся работы по реконструкции?

- Завершено переоборудование освещения в транспортном тоннеле в районе Сокол - теперь оно соответствует международ-

- Если число фонарей и светильников в столице будет увеличиваться, возрастут и потребности в электроэнергии. А как с внедрением энергосберегающих технологий?

- Нас очень вдохновляет опыт Зеленограда. В начале 2005 года там завершены работы по увеличению числа высококачественных уличных светильников. Экономия от их массового внедрения в Зеленограде позволит за три года полностью окупить все расходы на их установку. Очень перспективны натриевые светильники, которые потребляют в два раза меньше электроэнергии.

- Какие работы по реконструкции уличного освещения намечены на 2005 год?

- Прежде всего это замена кабельной сети вокруг МКАД. Она уже отслужила свое и начала давать сбои. Только в минувшем году из-за неполадок в кабельных сетях зафиксировано 111 аварийных ситуаций...

- Нередко «жертвами» дорожно-транспортных происшествий становятся фонарные опоры. Допустим, врезался грузовик в столб - тот погнулся или упал. Кто покрывает убытки?

- Таких случаев за год происходит около тысячи. Каждая новая опора обходится нам в 42 тысячи рублей. Значит, 42 миллиона рублей тратится из бюджета города только для того, чтобы восстановить уличное освещение в местах подобных ДТП. Недавно нам удалось добиться, чтобы страховое общество, с которым горе-водитель заключил договор ОСАГО, оплатило установку новой опоры взамен уничтоженной лихим ездом. То есть прецедент создан, и теперь проще договариваться с другими страховыми обществами, чтобы они возместили нам ущерб. А средства, которые мы раньше тратили на восстановление сбитых фонарных столбов, планируем направить на реконструкцию наружного освещения.

- Как известно, безопасность на дорогах во многом зависит от их освещенности, и у водителей тоже есть к вам претензии...

- Как известно, интенсивность и скорость транспортных потоков в столице увеличились. А нормативы освещения скоростных магистралей, особенно тоннелей, устарели. Их надо менять, иначе проблемы с безопасностью движения возрастут...

Беседу вел
Александр АСТАФЬЕВ