

ИНФОРМ БЮРО

ПРОЩАЙ, ЗНАМЕНИТЫЙ ОЛЕНЬ!

Один из красивейших павильонов Всероссийского выставочного центра (ВВЦ) в среду, 25 мая, сгорел дотла. Речь о павильоне «Охота и рыболовство».

Это деревянное одноэтажное здание с резными фигурами животных и знаменитым оленем на крыше было построено еще до войны. Правда, в последнее время использовалось оно не по назначению. Почему-то на его площадях товары для охоты и рыболовства сменили фотоаппараты и прочая бытовая техника.

Возгорание произошло около 4 часов утра. Брандмейстеров вызвали охранники павильона.

Затянули они с вызовом, заявили «МС» сотрудники 73-й пожарной части, расположенной рядом с ВВЦ. В момент вызова уже всюду валил густой черный дым.

Площадь пожара составила 200 квадратных метров, на его тушение потребовалось почти 3 часа. Человеческих жертв нет, но старый павильон спасти не удалось. Проводится расследование.

СРЕДА, 25.05

ДУБЛЕРЫ КРУПНЕЙШИХ МАГИСТРАЛЕЙ

У крупнейших в городе Ярославского и Алтуфьевского шоссе появятся дублиеры. Об этом в четверг, 26 мая, сообщил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

Правда, по его словам, сроки реализации этих проектов зависят от финансирования. По этой же причине пока откладывается и реализация проекта строительства дублера Волгоградского проспекта от улицы Трофимова до Люблинской улицы.

В настоящее время ГУП НИИПИ Генплана Москвы высказывает предложение по строительству отдельных элементов дублирующих магистралей вдоль малого кольца МЖД, что поможет разгрузить движение на этом участке. Предполагается также построить разгружающие движение связи на северо-востоке - между Дмитровским и Ярославским шоссе, улицей Декабристов и проездом Русанова, улицей Молодцова и Путевым проездом.

ЧЕТВЕРГ, 26.05

СОЛОВЬИ ОБЛЮБОВАЛИ СТОЛИЦУ

Соловьев в столице в нынешнем году насчитали в два с лишним раза больше по сравнению с прошлым годом.

По предварительным данным подсчета 21-22 мая, выявлено 2245-4000 соловьев - тогда как в 2004 году их было всего 1100-1500.

Такого не отмечалось даже в самом соловьином, 1992-м, году, сообщила в пятницу, 27 мая, зампредела московского отделения Союза охраны птиц России Надежда Егорова.

Орнитологи поражены этими результатами. То, что численность соловьев в черте Москвы возросла как минимум на 1000 особей, для ученых пока загадка.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 27.05

ЖУКОВ ОСЕДЛАЕМ?

- Я убежден, - заявил мэр столицы Юрий Лужков, открывая первый Московский международный фестиваль «Мини-автомобиль-2005», прошедший 28-29 мая в Лужниках, - если бы москвичи обратили внимание на машины малого и особо малого класса, в городе исчезли бы пробки.

В самом деле, сегодня в Москве около 3 миллионов автомобилей. Гигантские пробки, загазованность, проблемы с парковками - все эти прелести городской жизни стали для нас привычным явлением. Столичное правительство постоянно наращивает объемы дорожного строительства. Однако городские власти нуждаются и в помощи горожан. Одной из форм такой помощи, полагает мэр, являлось бы переориентирование автолюбителей столицы на мини-автомобили.

Мы официально заявляем, - сказал Юрий Михайлович, обращаясь к гостям фестиваля, - что массовое использование мини-автомобилей для нас - путь стратегический. Малые машины более экономичны и экологичны. Специалисты подсчитали: средняя пассажироместность автомобилей в Москве - 1,6 человека. А это значит, что маленькие машины, рассчитанные даже на двух человек, способ-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ны удовлетворить потребности москвичей. В столице лишь 10 процентов автопарка составляют мини-автомобили. Вот почему решено было организовать фестиваль «Мини-автомобиль-2005» - тем самым хотели привлечь внимание москвичей к маленьким машинам. В открытии фестиваля приняли участие первые заместители мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов, Юрий Росляк, начальник Департамента транспорта и связи правительства Москвы Павел Златин и другие официальные лица.

Что же представили гостям фестиваля его участники? Вот «кореец» «DAEWOO Matiz». Длина машины - 3,5 метра. Несмо-

тря на небольшие размеры авто, салон его эргономичен. Расход топлива - 5,5 - 6 литров на 100 километров пробега. Стоимость - от 6,4 тыс. \$ (в базовой комплектации) до 9 тыс. \$. А вот линейка автомобильчиков, напоминающих майских жуков. Это ультракомпактные smart fortwo и четырехместные smart forfour. Малышек впервые в России официально представила компания «Даймлер Крайслер Автомобили РУС». Так, smart fortwo оснащен трехцилиндровым дизельным двигателем с рабочим объемом 800 куб. сантиметров. Пятидверная smart forfour мировой общественности была представлена лишь два месяца назад.

Идем дальше. Сверхмалые двухместные машинки класса L6, производимые французскими компаниями. Такие малышки длиной всего 2,88 м называют квадрициклами. К примеру, Microsag MC-1 развивает скорость до 45 км/ч. Вес - 375 кг, 20-литровый топливный бак. Любопытно, что такой машиной в Европе можно управлять без водительского удостоверения. Малышка Albiza и того меньше - 2,64 м. Сделана она из прессованного полиэстера.

Особое внимание посетителей привлекла ярко-желтая «ока-2», мало чем отличающаяся дизайном от иномарок. Проект выполнил АвтоВАЗ для предприятия Орско-Камской промышленной компании, которая будет выпускать новую отечественную малолитражку. Этот автомобиль особо заинтересовал мэра столицы. Двухдверная четырехместная машина длиной 3,43 м имеет массу 834 кг и рабочий объем двигателя от 750 до 1100 куб. см. Ориентировочная стоимость машины - 6 тыс. евро.

Рядом расположилась ярко-красная вазовская «калина» - новая разработка тольятинского автомобильного гиганта. Длина машины - 3,8 метра. Электроусилитель руля, две подушки безопасности (впервые на отечественных машинах), электропакет. Проектная цена - 250 тыс. рублей. К концу лета «калина» должна быть запущена в серийное производство.

Фестиваль прошел ярко и празднично. Колонна разноцветных «жуков» проехала от памятника Юрию Долгорукому до Лужников. Гостям фестиваля предоставили возможность лично проинспектировать эксплуатационные качества мини-авто. На детском автодроме соревновались юные автомобилисты. Фестиваль закончился гала-концертом, фейерверком и лазерным шоу. Столичные власти намереваются проводить фестиваль мини-автомобилей ежегодно.

Владимир РАТМАНСКИЙ

У центрального входа в ЦПКИО им. Горького стоит большой оранжевый шатер. На нем плакаты «Подари детям тепло». Сюда по призыву общественной организации «Солнечный круг» несут подарки для детдомовцев. Основная цель этого социального проекта - привлечь внимание горожан к проблемам детей, лишенных родительского тепла и заботы.

ВОЛШЕБНЫЙ ШАТЕР



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

1 июня, в День защиты детей, мальчишки и девчонки, живущие в приютах, соберутся сюда на праздник. В центральном парке пройдет гала-концерт с участием звезд эстрады. А получить билет на праздник смогут те, кто принял участие в детском конкурсе «Русского радио», или те, кто принес подарки для ребят. После концерта детдомовцам вручат рюкзаки и фонарики. И совсем скоро они отправятся отдыхать в «Орленок», летние лагеря Туапсе и Подмосковья.

...К шатру продолжают идти взрослые и дети. Заглянув сюда, можно увидеть, как прямо на глазах растут горы мячей и мягких игрушек, теннисных ракеток и удочек, роликовых коньков и кроссовок, одежды, книг... А вот гирлянда из тысячи журавликов... Ее сделала маленькая девочка. Она сказала, что эти бумажные птицы приносят счастье. Девушки из «Солнечного круга» едва успевают сортировать подарки. Из большого джипа как горох высыпали дети. Они привезли три велосипеда, на них - коробки с игрушками. С другой стороны торопится к шатру мальчишка лет четырех. Видно, ему не просто расстаться со своими игрушками. Заглянул в пакет последний раз, вздохнул и протянул его тете Марине из «Солнечного круга». Пришла бабушка с авоськой: «В походе теплые носочки пригодятся». Похоже, призыв «Подари детям тепло» дошел до многих сердец.

Елена ВОЛКОВА

ТРОЛЛЕЙБУС: ЛИНИИ ЖИЗНИ

Недалеко от площади трех вокзалов расположено симпатичное здание из красного кирпича с большими арочными окнами с непрозрачным стеклом. Если присмотреться повнимательнее, понимаешь, что это не жилое здание, а скорее промышленное. Но внешнего вида улицы оно нисколько не портит, хотя фасад выходит на людное место. Да, именно так и относились к промышленным сооружениям на рубеже позапрошлого и прошлого веков - они должны были стать частью города и не портить его архитектурный облик. Недаром многие из этих сооружений (та же кондитерская фабрика «Ударница» на Ленинградском проспекте и другие) сейчас уже признаются памятниками промышленной архитектуры.

А в этом здании около трех вокзалов располагается сейчас филиал службы энергохозяйства ГУП «Мосгортранс». Об истории этой службы нам рассказывает директор филиала Леонид Футлик.

Когда в конце XIX века конку стали менять на электрические вагоны, пришлось по городу развешивать сеть проводов, которая питала бы эти вагоны в пути, и надо было подвести питание к этим сетям - 600 вольт постоянного напряжения. Для этого требовалось строить специальные трансформаторные подстанции, выдающие такое напряжение, которое под землей по кабельным сетям потом достигнет тех самых уличных проводов. Сейчас протяженность троллейбусных контактных сетей в Москве - 1600 км, трамвайных - 500 км. Город поделен на 10 районов, а подстанций, питающих эти сети, сейчас 159.

И все-таки не перестаешь удивляться: как для таких прозаических нужд соорудили столь красивые здания. Здание у вокзалов было первым таким сооружением и ток посыпало почти на весь город. Потом уже стало ясно, что одна подстанция не справится, - построили вторую, у Белорусского вокзала. Кстати, именно на ней трудился монтажником будущей всесоюзной староста Михаил Иванович Калинин. Работали тогда на этих станциях одни мужчины, тяжело здесь было и пыльно, рассказывает Л. Футлик. Техника была примитивная, каждый день чистили до блеска угольные щетки, иначе контакта не будет.

Потом оборудование совершенствовалось, правда, не всегда в правильном направлении: так, сначала перешли на ртутные выпрямители, которые были страшно вред-

ные. Сейчас работают на тиристорах. Наука не стоит на месте, и транспортникам приходится шагать с ней в ногу.

От тех первых больших подстанций перешли к маленьким: например, вдоль Каширского шоссе таких несколько. Они дают напряжение на меньшие расстояния. Это проще, потеря меньше, и метод подключения несколько другой: сделано так, что каждый участок сети питается от двух соседних подстанций, и, если одна вышла из строя, соседняя выручит до приезда аварийки. Эта служба реагирует быстро, уверяет Леонид Леонидович, а все задержки - из-за пробок.

Конечно, перебои случаются: и провода иногда обрывают по неосторожности мусоровозки, и в опоры машины врезаются. Иные ущербы - в сотни тысяч рублей, тогда на месте вместе с ГИБДД составляют акт, дело передают в суд. Но бывают и простые обрывы. В том числе из-за климата. Температура скачет - металл (а провода сделаны из меди, 85 кв. мм в диаметре) расширяется, сжимается; снег налипают; обледенение проводов - не редкость; испарения с мостовых разрушают изоляцию электротрассы.

За всеми этими нестандартными ситуациями на линиях сейчас следит автоматика. И работа на подстанциях стала настолько легкой, что сейчас там работают почти одни женщины. Они просто следят за показаниями приборов - весь контроль автоматизирован. И о сбое оператор должен сообщить вышестоящим инстанциям, сами дежурные никаких действий не предпринимают. Хотя и построена работа сетей примерно так же, как и везде: стоят предохранители, которые берут на себя все перегрузки и при коротком замыкании просто отключают линию. Чтобы вновь подать ток, надо получить команду.

Сейчас в это энергохозяйство внедряется новая автоматизированная система контроля, которая объединит данные со всех подстанций, по радиоканалам все сводки будут сходиться в центральной диспетчерской. В 2001 году фирма Motorola выиграла конкурс, и именно ее телемеханика будет внедряться. Л. Футлик утверждает, что с вводом в действие этой системы начнется просто новая эра в развитии энергохозяйства города.

И вообще мой собеседник уверен, что будущее - за экологически чистым транспортом, недаром ведь дошел троллейбус и до Видного, и до Куркина, а сейчас строят троллейбусные парки в Новокосине и Митине.

Ольга МАТВЕЕВА