

М ИНФОРМ
БЮРОСВОЕ ТЕПЛО
НАДЕЖНЕЕ

Более 60 млн. рублей средств городского бюджета сэкономлено в результате открытого конкурса по выбору генерального подрядчика на реконструкцию районной тепловой станции (РТС) «Переделкино» со строительством газотурбинной электростанции (ГТЭС-12), сообщили в среду, 1 июня, в пресс-службе Тендерного комитета. В конкурсе принимали участие пять организаций.

Основными критериями выбора победителя являлись соответствие квалификации претендентов конкурсным требованиям, максимальное снижение стартового объема затрат горбюджета на реализацию проекта и сокращение сроков выполнения работ по объекту. Стартовая стоимость лота составляла 317 млн. рублей. Победителем признано ООО «Спецстрой-ТС», предложившее 20-процентное снижение стартовой стоимости лота.

Строительство ГТЭС на территории РТС, расположенной по адресу: Боровское шоссе, владение 10 (район Солнцево, ЗАО) проводится в целях повышения надежности тепло- и электроснабжения района, обеспечения РТС собственной электрической энергией для выработки тепла, снижения себестоимости производства тепловой энергии.

СРЕДА, 1.06

КОМПЕНСАЦИЯ
ПО-НОВОМУ

С начала нынешнего года вместо бесплатного проезда на общественном транспорте, 50-процентной скидки на оплату жилищно-коммунальных услуг и других льгот почетным донорам СССР и почетным донорам России (гражданам, десятки раз сдававшим кровь) федеральными властями установлен льготный компенсация. Она составляет шесть тысяч рублей и выплачивается раз в год.

Больше всего в этом новшестве столичных доноров не устраивала именно частота полагающихся выплат — единожды в год. Уточ их недовольство, правительство Москвы в четверг, 2 июня, приняло решение изменить порядок льготной выплаты. Причитающаяся почетным донорам сумма в шесть тысяч рублей будет теперь разбиваться на четыре равные части. Таким образом, доноры смогут получать свои «кровные» каждый квартал.

Как сообщили в пресс-службе мэрии и правительства Москвы, согласно утвержденному порядку предоставления денежной компенсации почетным донорам СССР и почетным донорам России выплаты могут перечисляться на социальную карту москвича, банковский счет или по почте на домашний адрес.

ЧЕТВЕРГ, 2.06

БЕЗ ВОДЫ
НЕ ОСТАНЕМСЯ

Даже при условии, что лето будет очень жарким, как обещают синоптики, столица в достаточной степени обеспечена запасами воды. В этом заверил москвичей в пятницу, 3 июня, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

По его словам, у нас накоплены достаточные объемы запасов воды. Если помните, сказал П. Аксенов, в прежние годы даже самым жарким летом столица не испытывала нехватки воды. В случае, когда запасов воды для города оказывается недостаточно, необходимые объемы забираются из Вазуэской гидросистемы. Там объем выпавшего весной снега превышал обычные нормы, и это позволит удовлетворить все потребности.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 3.06

И БУДУТ ДОРОГИ,
СЛОВНО В ЕВРОПЕ

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Двадцать три часа с минутами. Каширское шоссе. Хоть и ночь, а движение почти по-дневному интенсивное.

Вдруг появляется капитан ГАИ. - Смотрите, пробку образовали! Действительно, пробка. А что еще, собственно, будет, если отгорожен весьма солидный участок дороги. - Вы кто? - спрашивает гаишник. - Газета правительства Москвы «Московская среда».

У капитана иссякают вопросы. А мы продолжаем работу с бригадой, которая занимается разметкой столичных магистралей. Лето — время большого ремонта дорожных покрытий. В планах нынешнего года — обновление почти 9 миллионов квадратных метров дорог. В том числе их предстоит заново разметить.

Размеченные, хорошо оформленные дороги — лицо города, — заметил как-то ветеран ГУП «Доринвест» Лев Медведь. А много ли таких в столице? Проехав по нашим дорогам, сразу можно оценить их состояние.

Да, к празднику 9 Мая практически все они были размечены. Традиционным материалом — нитрокраской. Даже не по одному — по два-три раза. Нитрокрапка позволила быстро сделать эту работу к празднику. А сейчас что? Во многих местах она — материал недолговечный — уже стерлась. Такое впечатление, словно и не размечали ее, дорогу.

А тут еще, рассказывают в ГУП «Доринвест», мэр обратил внимание: какая-то у нас разметка серая, невыразительная. Вы, предложил он дорожникам, сделали бы что-нибудь с такой разметкой — она должна быть яркой, как в европейских городах.

Мэр сказал «надо» — дорожники ответили «есть». Акцент нынешнего года — дороги должны соответствовать европейскому стандарту разметки. И теперь дорожники перешли от привычной нитрокрапки к использованию нового перспективного материала — так называемого термопластика. Вот в одной из бригад, занимающейся такой работой, и трудились корреспонденты «МС».

Преимущества термопластика наш бригадир коротко разъясняет так. «Более стойкий. Более белый. Более долговечный. Более соответствует западным критериям».

Термопластик, — вспоминаю, услышав эти слова, более детальное описание, которое незадолго до того дал руководитель Департамента ЖКХиБ Николай Павлов, — это материал, который в принципе может служить в течение всего года. У нас, надеюсь, прослужит даже больше. Мы поработали над улучшением его состава. Добавили так называемый волостонит, выпускаемый одним из московских предприятий — камнеобрабатывающим комбинатом. Сделав термопластик более долговечным, добавка, во-первых, улучшила его цвет. Наш термопластик остается ярко-белым в течение всего срока использования. А еще благодаря той же добавке устранена и обычная угроза термопластика — скольжение на нем машин.

Объем работ с термопластиком, который запланирован в столице на нынешний год, три с лишним тысячи километров дорог и более семи тысяч пешеходных переходов. На одном из важнейших участков этих работ — Каширском шоссе — и занята наша бригада, которой руководит Владимир Реусов.

Работают по ночам. Это понятно: работать днем — значит, практически парализовать все движение. Ночью дорога закрыть проще. Начинают обычно в 23-24 часа. И так до пяти — половины шестого утра.

Технология такая. Огораживается участок дороги — километровая в длину полоса шириной в три с небольшим метра. Машина-демаркировщик аккуратно соскребает старую разметку с бетона. И затем по очищенной поверхности идет, нанося новый материал, разметчик — эструдер. Эдакий маленький трактор с компьютером германского производства. Он скрупулезно рассчитывает длину и ширину каждой полоски. Свеженькая полоса — 15 сантиметров на 50 сантиметров — ровным прямоугольником ложится на бетон дороги. Минут 15-20 ей потребуется на полное высыхание.

Я долго просил у водителя эструдера Рафаэля Усманова позволения сесть на его место. Усманов наконец согласился. Признаться, удовольствие оказалось не из приятных. Маленькая, но тяжелая машина потребовала изрядных усилий. Куда сподручнее оказалось потрудиться среди остальных рабочих бригады — вспомогательного персонала.

Володя, сколько за ночь можно уложить разметки? — спрашиваю Реусова.

Ну-у, понятие растяжимое. Можно много, можно очень мало. Ситуация зависит от дороги. Прямая дорога — много. А где повороты, изгибы — размечать замучаешься. А если погода дождливая, то и вообще не поработаешь.

В среднем за ночь получается полтора-два километра. Это число надо умножить на 110. Ведь кроме нашей бригады из малого предприятия «Экодор» всего в столице на таких работах заняты порядка 110 разметочных бригад. Вот он, реальный простор для реального малого бизнеса.

Геннадий
ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Сами понимаете, Поклонная гора — это центральный объект города. Одно из популярнейших мест гуляний. Поэтому здесь все должно быть соответствующим образом убрано, вычищено, вымыто. Вот и моем, — рассказывает Александр Зайцев, начальник участка ГУП «Гормост» по обслуживанию инженерных сооружений на Поклонной горе.

Его участок помимо Поклонной обслуживает и другие центральные объекты города — Рублевское шоссе, Новый Арбат, транспортные развязки, тоннели. Но Поклонная гора — объект особого внимания. Большая часть из 300 работников участка занята именно им.

Да и объем работ тут немалый, в чем корреспонденты «МС» убедились, приняв участие в этих работах.

В нашей бригаде — 15 человек. Бригада занята на одной из главных работ весенне-летнего периода: ремонтирует гранитное покрытие Поклонной.

Конкретно же делаем вот что. Сначала расшиваем плиты — из их швов извлекаем старый бетон. Потом пылесосом шов вычищаем — до последней пылинки, заливаем свежим жидким бетоном. Когда бетон подсыхает, его присыпают песком. И наконец, все зачищается щеткой. Получается идеально ровная поверхность.

ДВОРНИКИ
ПОКЛОННОЙ
ГОРЫ

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Плиты расшиты, сразу ведь все другой вид приобретает. В особенности на брусчатке. Женщинам ходить удобно — каблучки не проваливаются, — доволен работой мастер Александр Панков.

Это все ручная работа. Как ее механизировать, пока нигде не придумано. Расшить же на Поклонной нужно ни много ни мало 30 тысяч погонных метров шва. Порядка 15 тысяч уже сделано.

Обычная норма рабочего дня — 300-400 погонных метров. В нашу смену, однако, удалось сделать до тысячи. Погода, конечно, помогла: в солнечный день темпы, как правило, удваиваются. Даже при том, что лить бетон в полусантиметровый шов, сидя на корточках под палящим солнцем, совсем несладко. Ювелирная такая работа.

Причем на очень большой площади. 160 тысяч квадратных метров гранитного покрытия. И все это надо расшить, переложить, зачистить, обслужить.

Работают на Поклонной круглосуточно. Это и промывка территории, и обслуживание фонтанного комплекса, и пескоструйная очистка гранитных поверхностей, и обслуживание памятников, и работы в подземных коммуникациях — на фонтанах, коллекторах, кабельных сетях.

Одним словом, вы дворники для мемориала, — обращаюсь я к Зайцеву.

Да, дворники. Инженерные такие дворники.

«Инженерные» потому, что техники на Поклонной все-таки много. Да, заделка швов — это вручную. Но все остальные работы — специальными машинами. Тут порядка 100 единиц импортной техники различного назначения. «Машины просто уникальные», — с нескрываемой гордостью рассказывает начальник участка. Например, вышки в 42 и 62 метра единственные в России. Подъемники для сложных подмоновых пространств. Агрегаты, занимающиеся обработкой гранитных поверхностей химреагентами: чистят, по словам Зайцева, так, что ни масляного пятна, ни любого другого загрязнения не остается.

А вот еще машина — мини-мусоросборщик. По сути это пылесос с бортовым компьютером.

У прохожих большой интерес к нашим машинам, — рассказывает Иван Николаев, водитель одной из них. — Особо любознательные даже деньги предлагают за катание.

Впрочем, человек, как выясняется, эффективнее любой техники с компьютером. У скамеек и днем, и ночью подметают вручную. Для поддерживающих круглосуточно чистоту коммунальщиков самый сложный день — суббота. По выходным сбор увеличивается вдвое.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

КАК СРЫТЬ МОНБЛАНЫ ОТХОДОВ

Проблема утилизации мусора и прочих отходов человеческого бытия родилась вместе с древнейшими городскими поселениями. А сейчас, в эпоху урбанизации, она встала в полный рост.

Только на просторах родного государства ежегодно образуется около трех миллиардов тонн отходов, в том числе полмиллиона тонн особо опасных. Эти цифры привел директор Департамента социального развития и охраны окружающей среды Правительства РФ Сергей Калашников, открывая 4-ю Международную выставку «ВэйстТэк-2005», которая проводилась в комплексе «Крокус Экспо» и была приурочена к Всемирному дню охраны окружающей среды, отмечаемому 5 июня.

В приветствии, которое направил участникам форума первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, отмечается эффективность современных технологий, которые позволяют экологически безопасно и экономически рентабельно справляться с нарастающим валом отходов. И выбор места для проведения форума вполне закономерен, он свидетельствует о признании успехов Москвы в решении данной проблемы.

Подтверждение сказанному можно было найти у стендов корпорации МСК «Станко». Это предприятие, использующее российское оборудование, производит автоматизированные мусоросортировочные комплексы — настоящие фабрики переработки отходов. Уже несколько лет бесперебойно действуют и поставляемые корпорацией линии брикетирования ТБО. Своеобразным украшением экспозиции стали компактные блоки из спрессованных алюминиевых банок. Выглядят они экстравагантно, как произведения поп-арта. Технологии «Станко» требуют затрат в 5-6 раз меньше, чем простое захоронение отходов.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Еще одна глобальная проблема — взрывной рост производства и использования ПЭТФ-тары. Стеклобанную бутылку можно пустить в повторный оборот, бумажная тара разлагается в естественных условиях. А вот полиэтилен-рефталат — тот самый ПЭТФ, на который приходится до 40 процентов всего бытового мусора, материал практически вечный. Сжигать его нельзя, поскольку даже самые надежные фильтры не в состоянии защитить атмосферу от

выделяющихся при этом ядов. Просто хоронить пластик на полигонах тоже неразумно: мы тем самым создаем экологическую бомбу замедленного действия и перекладываем решение проблемы на плечи будущих поколений. Не случайно сразу несколько отечественных и зарубежных фирм представили свои технологии переработки полимеров и отходов из них. Например, технологические линии ООО «Промэкополимер» превращают такие отходы в крошку, которая в дальнейшем служит сырьем для выпуска новых изделий.

МГУП «Промотходы» поделилось столичным опытом работы с самыми разными видами отходов — от изношенных автопокрышек до отработанных люминесцентных ламп.

Отличительная особенность выставки — широкое представительство дилерских компаний, продвигающих на наш рынок зарубежное оборудование и технологии, уже опробованные многолетней практикой. В их числе СК «Спецмеханизация», которая является официальным дилером крупнейшего в Европе поставщика систем для сбора и транспортировки отходов — немецкой компании «ОТТО».

...Пока мы позволяем себе значительную часть отходов сжигать, закапывать и трамбовать на полигонах. Но близко уже то время, когда это станет роскошью, поскольку мусор прирастает миллионами тонн и кубическими километрами. Остается один выход — перерабатывать. Иначе нас накроет мусорная волна.

Петр ПОЛЫНОВ