

В столице идет поиск эффективной технологии закрытия колодцев коммунальных сетей.

ПЛАВАЮЩИЕ ЛЮКИ НА ДОРОГАХ

Непугая зима с январскими оттепелями и мартовскими трескучими морозами оставила о себе памяти на дорогах. И сегодня водители недобрым словом поминуют просевшие люки водосточных колодцев и те службы, которым они принадлежат.

А служб этих немало. Под контролем МГУП «Мосводоканал» свыше 400 тысяч люков, МП «Мосводосток» - более 136 тысяч ливневых решеток и колодцев, ГУП «Москоллектор» - свыше 6 тысяч люков, АО «МГТС» - более 15 тысяч, теплосетям АО «Мосэнерго» принадлежит 815 тысяч люков, ГУП «Мосгаз» - 9 тысяч. Всего же в столице насчитывается свыше 715,5 тысячи люков и примерно четверть из их числа - на проезжей части. Отсюда и масштаб возникшей проблемы.

Тем более что значительная часть люков установлена еще в советское время, когда автопарк столицы был в десятки раз меньше, следовательно, и меньше было нагрузки на них. Проектировщики в то время специально выводили колодцы коммунальных сетей на проезжую часть, чтобы их было проще найти и быстрее подъехать к ним в случае необходимости. По традиции люк устанавливали на кирпичную основу. Но она при перепадах температур и все возрастающей нагрузке от автотранспорта быстро деформируется: люк либо смещается в сторону, либо проседает в глубь колодца. Поэтому сам по себе ремонт с использованием старой технологии бесперспективен.

Следовательно, надо менять технологию установки люка, да и саму его конструкцию. Эта проблема не раз была в центре внимания руководителей предприятий городского хозяйства. Вот и недавно в помещении администрации 1-го района водопроводной сети Мосводоканала прошла выставка-семинар на тему «Люки и запорно-регулирующая арматура для водопроводной и канализационной сети».

Руководитель Мосводоканала Станислав Храменков так сформулировал задачу перед конструкторами, производителями оборудования, ремонтниками: «Новый люк после установки должен служить как минимум 25 лет без ремонта, а лучше - и все 50». Он должен быть надежен, экономичен, недоступен для вскрытия посторонними людьми, особенно любознательными детьми.

В Мосводоканале уже накоплен определенный опыт по санации колодцев и люков. На проезжей части люки устанавливаются на опорные плиты, которые распределяют нагрузку от несущегося по ним автотранспорта не только на горловину колодца, но и на основание асфальтового покрытия. Это продлевает жизнь люкам. К началу июня Мосводоканал заменил уже 4555 люков из намеченных на этот год 7337. Из них 3069 установлено на проезжей части. 359 люков размещены на опорных плитах.

На выставке были представлены изделия ряда немецких фирм, липецкого металлургического завода «Свободный сокол», московского завода «Водоприбор» и других производителей. Особое внимание было обращено на люки «плавающего типа». Они опираются не на горловину колодца, а непосредственно на асфальтовое покрытие. Отмечено, что испытания, которые проводятся в столице с 2003 года, подтвердили надежность «плавающих» люков. Вокруг них нет трещин асфальта, сколов, не разрушаются горловины колодцев. И, следовательно, срок их службы будет на порядок дольше по сравнению с обычными люками. Сегодня 50 «плавающих» люков установлено на водопроводных сетях и 100 на канализационных.

И тем не менее власти еще не определили, какая же модель лучше всего подходит для столицы. Предполагается, что когда будет найдена оптимальная конструкция, то ее серийное производство будет налажено на одном из российских заводов.

Пока же ведутся дискуссии...

Александр АСТАФЬЕВ

Постепенно отказаться от использования хлора при очистке и обеззараживании питьевой воды в Москве решили городские власти. Постановление об этом недавно подписал мэр Юрий Лужков. В четверг, 9 июня, о содержании постановления мэра рассказал на пресс-конференции генеральный директор ГУП «Мосводоканал» Станислав Храменков:

- С чем связано появление этого постановления? С тем, что весь мир пересмотрел свое отношение к очистке питьевой воды, стремясь исключить сильнодействующие ядовитые вещества из ее производства.

Как известно, во всех странах мира в процессе очистки воды используется хлор. Применяет его и Москва - уже более 90 лет. Это дает возможность избежать многих опасных болезней - таких, как гепатит А, холера, дизентерия и другие, которые передаются главным образом с водой. А на территории города оборудованы склады хранения хлора.

Вещество это, однако, опасное. Альтернатива ему - гипохлорит натрия, главное преимущество которого в том, что он классифицирован как химически неопасный, нетоксичный препарат. Гипохлорит натрия продается в магазинах, широко используется для дезинфекции. Различные дезодоранты, отбеливатели - все они базируются именно на этом безопасном веществе.

В России уже многие регионы начинают переходить на его использование.

В Санкт-Петербурге, например, до 30 процентов питьевой воды очищается гипохлоритом. Принято такое решение и по Москве.

В 2006 году по распоряжению правительства Москвы начнется постепенный перевод всех наших водопроводных станций - Западной, Рублевской, Север-

ГИПОХЛОРИТ ВМЕСТО ХЛОРА

БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В МОСКВЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ ВОДЫ

ной и Восточной - на новую технологию обеззараживания питьевой воды с помощью гипохлорита натрия. Для поэтапной реализации этой задачи Мосводоканалу уже в нынешнем году поручено разработать обоснование инвестиций по переводу на него технологии водоподготовки, определив при этом схему размещения и строительства современного производства гипохлорита.

Дело в том, что, к сожалению, наша химическая промышленность очень мало производит этого вещества. Между тем потребность в нем в стране колоссальная. Поэтому следующим этапом нашей работы будет строительство крупного предприятия на территории Московского региона по производству гипохлорита.

В ходе пресс-конференции генеральный директор Мосводоканала ответил на вопросы «МС».

- Станислав Владимирович, в Москве в экспериментальном порядке гипохлорит уже применяется, это так?

- Красная Пресня, район Белорусского вокзала, Ленинградский проспект - там вода уже в течение 12 лет дезинфицируется гипохлоритом натрия. Используется он и на Черепковских очистных сооружениях в Рублеве. По результатам эксперимента можно с полной уверен-

ностью говорить, что у Москвы есть все основания для перевода своих водопроводных станций на безопасный гипохлорит натрия.

- Еще какие-нибудь новые технологии используются на станциях Мосводоканала?

- Вот уже третий год по принципиально новой для России технологии - озонирования - очищается вода на Рублевской станции. Эта технология заметно улучшает качество и физико-химические свойства воды, делает ее более приятной на вкус. В дальнейшем озонирование будет применяться на всех водопроводных станциях столицы. Ведутся также испытания новейших мембранных технологий, которые используются в мире для получения воды более высокого качества.

Идет строительство крупного уникального объекта XXI века - Юго-Западной водопроводной станции. Схема подготовки воды там включает как озонирование, так и мембранное фильтрование. Такая комбинированная технология позволит надежно гарантировать эпидемиологическую безопасность питьевой воды в любых условиях, включая чрезвычайные ситуации.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ



«БОЛГАРКА» ЦЕРЕМОНИТЬСЯ НЕ СТАНЕТ

В пятницу, 10 июня, во дворе дома № 5, корпус 1 по Хорошевскому шоссе (район Хорошевский, САО) развернулось необычное действие: рабочие распиливали «болгаркой» металлические тенты-ракушки. Но все проходило на удивление тихо: никаких криков хозяев, никаких возмущений.

- Почему так? Обычно народ наш за добро свое сражается, - спрашиваю я главного специалиста управы по гаражному хозяйству и нежилым помещениям Анатолия Смирнова, который руководит операцией.

- Ну, во-первых, это не неожиданная или внезапная акция, мы за две недели повесили объявление. Кто-то уже написал нам заранее обязательство де-

монтировать свой тент. Четыре владельца подошли только что и тоже написали заявления-обязательства. Мы такие заявления принимаем с удовольствием - нам меньше работы, - объясняет Анатолий Дмитриевич.

Да и владельцам куда выгоднее свою собственность лично убрать. Ведь «болгарка» не церемонится: просто спиливает все крепления, и конструкция

превращается в груды металла, которая уже ни на что не годна. Потом этот лом коммунальщики перевозят в хранилище на улице Зорге и отдадут его хозяину, если такой найдется.

- Как правило, под распилку идут лишь пустые тенты, в которых и машины нет, и хозяин не объявляется, - объясняет Анатолий Дмитриевич.

Доходит ли дело до драк? Редко. Припомина-

ют, как в 1999 году пробили монтировкой голову одному рабочему. Того буйного хозяина потом судили.

Как воспринимают жители происходящее? По-разному. Вот, например, жители из дальнего подъезда очень довольны. Они не могут подъехать к дому, чтобы разгрузиться, - с одной стороны плотный ряд «ракушек», а с другой - припаркованные дорожные иномарки, которые можно и цапануть ненароком.

А владельцы тентов, конечно же, не в восторге. Анатолий, который только что написал обязательство вывезти свой тент, считает, что две недели слишком маленький срок, надо было предупредить, как по закону положено, за три месяца. Куда теперь он отвезет «ракушку»? На дачу - куда же еще. А машина останется стоять под окнами. Новая, жалко, ведь из окон бутылки бросают, да и дети развлекаются по-разному, ищи потом, кто поцарапал. А место в гараже сейчас совершенно неподъемно.

- Машина у меня новая, нужен гараж, но он будет стоить почти как автомобиль - этого мне уже не потянуть, - говорит бывший владелец тента.

Про городскую программу «Народный гараж» Анатолий слышал, но там стоимость машиноместа получается 6-7 тысяч, тоже дорого, нет смысла начинать такое строительство. Сейчас уже разрабатывается следующая городская программа - «Муниципальный гараж». Их будут строить на деньги правительства, а места сдавать в аренду. Станет ли это выходом из положения? По мнению Анатолия, все будет зависеть от размера этой аренды. На какую оплату он согласен?

- По крайней мере, она не должна превышать плату за квартиру, - резонно считает автомобилист.

Ольга МАТВЕЕВА
Фото автора

ИНФОРМ БЮРО

ОДИН ТАЗ НА ВСЮ СТОЛИЦУ

В субботу, 11 июня, на книжных прилавках столицы появилась уникальная «суперкнига-тяжеловес». Речь - об атласе «Москва национальная», весящем ни много ни мало десять килограммов.

Это трехлетний фундаментальный труд группы ученых и религиозных деятелей под руководством заместителя мэра Иосифа Орджоникидзе. Книга подробно повествует о всех 124 народах, проживающих в Москве. Даже о таких экзотических, как водь (в Москве их десять человек), бесермяне (шесть человек) и тазы (в столице проживает один таз).

СУББОТА, 11.06

«КРИТИЧЕСКАЯ МАССА» В МИЛИЦИИ

В воскресенье, 12 июня, на Никитском бульваре были задержаны несколько участников массового велосипедного пробега по улице Москвы «Критическая масса». Пробег проводился под лозунгом «День независимости от автомобилей».

Как сообщили в ГУВД столицы, велосипедисты намеревались провести неразрешенную властями акцию. При этом они нарушали правила дорожного движения, мешая транспорту. Семь участников акции были задержаны и доставлены в местный ОВД.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 12.06

ДАЛЬНИЕ МАРШРУТЫ ТРАНСПОРТНИКОВ

В летний сезон ГУП «Мосгортранс» организовал четыре новых междугородних маршрута. Об этом пресс-секретарь Мосгортранса Андрей Митрофанов.

Все новые дальние маршруты работают на южном направлении: Москва - Кисловодск, Москва - Краснодар, Москва - Анапа и Москва - Волгоград - Волжский. Транспортники обещают, что, если увеличится пассажиропоток, на этих направлениях будут выделены дополнительные автобусы.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13.06

ГЕПАТИТ А ДО СТОЛИЦЫ НЕ ДОБРАЛСЯ

«В Москве, Смоленской и Московской областях, куда поступала продукция ОАО «Ржевпиво», на 14 июня новых случаев вирусного гепатита А, связанных с употреблением данной продукции, не зарегистрировано», - говорится в распространенном сообщении Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор).

В Ржеве, Ржевском, Зубцовском и Оленинском районах Тверской области продолжается проведение противэпидемических мероприятий. «Всего привито 3352 человека», - отмечается в пресс-релизе Роспотребнадзора.

Кроме того, говорится в нем, «продолжается проверка объектов водоснабжения с лабораторным контролем за содержанием остаточного хлора в разводящей сети в 27 контрольных точках, а также объектов торговли, общественного питания и пищевой промышленности».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 14.06