

Анатолий ЗИНОВЬЕВ:
Счетчики
для реформы

2



Андрей СОКОЛОВ:
Я не строю воздушных замков

19



Валентин ФАЛИН:
За кулисами войны

20



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

КРУГЛЫЕ СТОЛЫ, СЕРВИРОВАННЫЕ ПРОБЛЕМАМИ	3
ЗАГАДКА ПОСЛЕДНЕГО ПЕРЕУЛКА	5
ЧАСТНЫЕ ВОПРОСЫ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ	8-9
ВЯЗ ТЫ МОЙ БОЛЕЗНЫЙ	10
ЛЕТО, ОТДЫХ, ПАСПОРТ	17
ЗАМОЧНАЯ СКВАЖИНА РАЗМЕРОМ В ТЕЛЕЭКРАН	18
БОЛЬШИЕ ИДЕИ ДЛЯ МАЛЕНЬКОЙ КВАРТИРЫ	22

ТЕЛЕПРОГРАММА

ЭНЕРГОКРИЗИС И МОЛЧАНИЕ ЯГНЯТ

Владимир
ПОТРЕСОВ,
обозреватель
«Московской
среды»



Хоть я не энергетик, но, имея ученую степень в области кибернетики, считаю, что можно было хотя бы попытаться предотвратить майское энергетическое ЧП в Москве, в первую очередь снизив нагрузку на систему. Известно, что аварийные нарушения режима начались накануне, и было время проявить достойный профессионализм, забив тревогу. Почему энергетики долго «садили» нас, не сообщая о грядущих бедах?

Можно было через телевидение, радио, сеть проводного вещания обратиться к нам с призывом: «Уважаемые москвичи, у нас проблемы, просим каждого выключить телевизор, хотя бы одну стоваттную лампочку в вашей квартире». Если б на это обращение откликнулся каждый десятый горожанин, суммарное потребление энергии сократилось бы минимум на 100 мегаватт, и, если еще добавить отключение декоративных подсветок и прочих объектов не первой значимости, эффект был бы гораздо выше. Не знаю, предотвратило бы это аварию, но полагаю, последствия не были бы столь внушительны.

Обсуждая эту мысль, я столкнулся с возражением: это заявление неизбежно вызвало бы в городе панику. Следуя такой логике, в годы войны не нужно было объявлять воздушную тревогу. Всем известно, к чему привела тактика советского руководства, ограждавшая народ от паники накануне 22 июня 1941 года. Впрочем, надо отдать должное: несмотря на жестокие бомбардировки, в Москве даже в самые страшные дни войны работало метро, подавалась энергия на предприятия, в госпитали, социально важные объекты, жилые дома, а аварии оперативно ликвидировались.

Замалчивание развития ЧП, как мне представляется, - попытка не выносить сор из ведомственной избы, помноженная на вечный авось. Ведь даже министр МЧС узнал о катаклизме из СМИ: молчали энергетики как рыбы!

И дело не только в непрофессионализме руководства РАО «ЕЭС России» и их московских коллег, растерявшихся, явно не имевших плана действий в случае подобной аварии, в том числе по оповещению граждан. Досадно, что снова москвичей выставили стадом баранов, покорно бредущих по тридцатиградусной городской жаре, привычно не замечая пролетающие мимо лимузины энергетических монополистов.

МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

22 - 28 июня
2005 года
№ 22 (128)



ЭТОТ ПОДВИГ НЕ ПРЕДАТЬ ЗАБВЕНИЮ!

Парад Победы и сегодня, спустя 60 лет, остается величайшим событием, вписанным в генетическую память нашего народа, вышедшего победителем в самой жестокой и кровопролитной войне в истории человечества.

Начавшись короткой июньской ночью, Великая Отечественная завершилась низложением к подножию Мавзолея знамен и штандартов поверженного противника. Тогда, 24 июня 1945 года, казалось, что ужас варварских бомбардировок, ударов танковых клиньев, артиллерийские канонады

- все это осталось позади, и просветленное человечество поклялось никогда не допустить расцвета коричневой чумы.

Захватчики мечтали бравым прусским маршем пройти по брусчатке Красной площади, но их самих, грязных и завшивевших, прогнали стадом по улицам столицы, а их реликвии были брошены к ногам победителей...

24 июня 2005 года, в юбилей славного события, по брусчатке Красной площади пройдут ветераны - герои, которые печатали шаг в том победном параде. Эти люди будут не в блестящих торжественных мундирах, а кто в чем, но обязательно при военных наградах. Этим своим шествием они преподадут молодежи урок истинного мужества, негибамости, патриотизма.

Владимир АЛОВ

Продолжение темы на стр. 14-15

СМ НОВОСТИ

БУДЕТ НОВЫЙ ЭВАКУАТОР. АМО ЗИЛ в четверг, 16 июня, провело презентацию нового автомобиля-эвакуатора. Как отметил на презентации директор по развитию ЗИЛа Сергей Силин, по сравнению с предшественником у нового эвакуатора существенно увеличена мощность двигателя, а также грузоподъемность. Это позволяет ему обслуживать большее число эвакуируемых автомобилей. ЗИЛ рассчитывает, что сможет производить за год 150-200 таких автомобилей.

У МЖД ТЕПЕРЬ ЕСТЬ «СОЛОВЕЙ». С понедельника, 20 июня, на МЖД появился новый фирменный пассажирский поезд с весьма романтичным именем - «Соловей». Как сообщили в службе по связям с общественностью МЖД, этот поезд будет отныне регулярно курсировать под № 81/82 через Москву по маршруту Курск - Санкт-Петербург. Все вагоны «Соловья» прошли капитально-восстановительный ремонт. В них заменено устаревшее оборудование, обновлены диваны, установлены кондиционеры и «бегущая» строчка.

У ЛЕВЫХ ТОРГОВЦЕВ - ПРОБЛЕМЫ. В столице создан штаб, который будет координировать работу органов исполнительной власти по предупреждению и пресечению несанкционированной торговли. В положении о штабе отмечается, что он будет заниматься выработкой согласованных решений по вопросам предупреждения и пресечения несанкционированной торговли, формированием городских мобильных групп с участием представителей ГУВД, территориального управления «Роспотребнадзора» для пресечения несанкционированной торговли. Председателем городского штаба назначен заместитель начальника ГУВД Москвы Виктор Васильев. Подобные штабы будут созданы в каждой префектуре города.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Павел КОЗЛОВ,
заместитель префекта СЗАО:
- На мой взгляд, у нас мало специализированных учебных заведений, выпускающих кадры для коммунального хозяйства. Всего один вуз подобного профиля на весь город - слишком мало.

Елена ШОМИНА,
профессор Высшей школы экономики:

- Способы существуют разные, но прежде всего, на мой взгляд, нужно изменить имидж этой сферы деятельности. В Санкт-Петербурге, например, на рынке услуг ЖКХ появилась некая немецкая компания. Ее сотрудники одеты в красивую униформу, аккуратно выглядят и, самое главное, хорошо работают. Соответственно и зарабатывают тоже хорошо. При этом в лучшую сторону меняется отношение к профессии, и в коммунальное хозяйство приходят новые люди - умелые и неравнодушные.

КАК ПОВЫСИТЬ КВАЛИФИКАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТОВ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА?

Геннадий ПИСКЛОВ,
первый заместитель
префекта ЮАО:

- Человек в своей карьере должен пройти все ступени, начиная с низшей, только тогда он сможет хорошо руководить: он будет знать все участки работы. К тому же такая жизненная школа - хорошая моральная закалка.

Игорь ПАВЛОВ,

директор колледжа
предпринимательства № 11:
- Согласен, что сегодня уровень подготовки выпускников нашего колледжа не вполне соответствует требованиям современного городского хозяйства. Беда в том, что наши усилия по обеспечению ЖКХ квалифицированными кадрами не объединены. Мы бы хотели, например, чтобы предприятия сами задавали нам, образовательным

учреждениям, конкретные параметры, требования, которым должен соответствовать, скажем, газосварщик, сантехник, мекенджер.

Степан ОРЛОВ,
депутат МГД, председатель
комиссии по городскому
хозяйству:

- Во-первых, необходимо восстанавливать систему профессионального образования, пришедшую в последнее время в упадок. При этом Комплекс городского хозяйства должен формировать целевой заказ по подготовке кадров. Во-вторых, нужно внедрять в сферу городского хозяйства новые информационные технологии учета и контроля между потребителями и ресурсоснабжающими организациями. И, в третьих, - повышать работникам городского хозяйства

заработную плату. При этом и спрос с них должен быть выше.

Сергей ДВОРНИКОВ,
директор Государственного
учебного центра
«Профессионал»:

- ЖКХ нужны специалисты, владеющие знаниями современных систем жизнеобеспечения зданий, умеющие использовать новейшее оборудование, применяемое в жилищном хозяйстве, работать на технике нового поколения, как отечественного, так и импортного производства, применять современные технические средства и технологии.

Специалисты, работающие в сфере ЖКХ, должны также владеть высокой культурой общения с населением. «Профессионал», кстати, разработал учебную программу по этике делового общения.

АКАДЕМИЯ
ДЛЯ ЛЕВЫХ
стр. 16