

СМ ИНФОРМ
БЮРОПЕРВЫЕ РЕКОРДЫ
МОНОРЕЛЬСА

С 10 ноября 2004 года – дня начала эксплуатации в экскурсионном режиме – московская монорельсовая дорога, первая в России, перевезла свыше 98 тысяч пассажиров. Об этом в среду, 22 июня, сообщили в Департаменте транспорта и связи правительства Москвы.

В будни монорельс ежедневно перевозит 150-200 человек, а по выходным число его пассажиров достигает тысячи человек. За неделю в среднем он перевозит около трех тысяч человек. Для них во время поездки организована экскурсия, во время которой рассказывается о достопримечательностях, расположенных в окрестностях ВВЦ.

Сейчас монорельс работает с 10 до 16 часов. Проехать на нем может каждый желающий. Для этого нужно купить билет на одной из конечных станций – «Улица Сергея Эйзенштейна» или «Тимирязевская», стоимость которого для взрослых – 50 рублей, для детей – 25 рублей. Всего на дороге шесть станций: кроме двух конечных это «Выставочный центр», «Улица Академика Королева», «Телецентр» и «Улица Милашенкова». Правда, пока поезд следует мимо них без остановок.

СРЕДА, 22.06

ПОДВЕДУТ
ПОД МОНАСТЫРЬ

На востоке столицы тоннель для автомобилей проложат прямо под Преображенским монастырем. Об этом в четверг, 23 июня, сообщили в пресс-службе Восточного административного округа.

Решение о строительстве такого тоннеля принято в связи с необходимостью облегчить транспортную ситуацию в окрестностях монастыря. Здесь улица Преображенский Вал делает крутой поворот, и на нем постоянно возникают заторы и аварии из-за плохой видимости. В будущем Преображенский Вал и расположенная рядом Краснобогатырская улица должны стать частью так называемого восточного полукольца столицы. Их предполагается заметно расширить. На некоторых участках движение вместо четырех полос будет восьмиполосным. А на сложных перекрестках планируется возведение крупных транспортных развязок.

ЧЕТВЕРГ, 23.06

ДОСУГ
НАД СТОЯНКОЙ

Крупную подземную автостоянку и развлекательный комплекс планируется возвести в Москве на Страстном бульваре, дом 15/29, строение 53. Соответствующее распоряжение подписал мэр столицы Юрий Лужков. Как сообщили в пятницу, 24 июня, в городской администрации, это решение принято в связи с острой необходимостью размещения автотранспортных средств посетителей в зоне расположения большого числа существующих и вновь создаваемых учреждений культуры, досуга и отдыха.

Предполагается, что над стоянкой построят наземную часть, в которой разместится многофункциональный культурно-досуговый комплекс. Общая площадь подземной и наземной частей сооружения составит около 12 тысяч кв. метров.

Подземную автостоянку и многофункциональный комплекс на Страстном бульваре планируется достроить к середине 2008 года.

«МС» – Интерфакс

ПЯТНИЦА, 24.06

Перераспределение полномочий между федеральным центром и субъектами Федерации в области охраны окружающей природной среды станет темой очередного заседания Госсовета РФ, назначенного на 1 июля. Об этом на пресс-конференции в Интерфаксе сообщил журналистам министр правительства Москвы, руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды Леонид БОЧИН.

«В передаче полномочий регионам у Москвы появится шанс выбрать такой путь развития, при котором все городские программы будут реализовываться с учетом природоохранных мероприятий», – заявил министр. – Это даст возможность максимально полно реализовать принцип защиты и сохранения природного баланса Москвы.

В той или иной мере этот принцип был закреплен Концепцией экологической безопасности, действующей с 1999 года. Однако за прошедшие шесть лет в экологической ситуации многое изменилось – как в лучшую, так и в тревожную сторону. Появилась необходимость нового документа, подготовленного с участием ведущих специалистов. Таковым стала «Экологическая доктрина Москвы» на предстоящее десятилетие.

О чем конкретно идет в ней речь? В первую очередь обо всем, что связано с автотранспортом, на который приходится более 80 процентов общего объема

загрязнения атмосферного воздуха. Следующая актуальная тема – мусор. Доктрина нацелена на увеличение доли его рецилинга и делает акцент на том, что необходимо приучить горожан к



ФОТО ИГОРА КОЗЛОВА

раздельному сбору отходов. Наконец, в документе сказано, что в Москве будут созданы новые озелененные территории на площади двести гектаров, а на каждую тысячу жителей будет приходиться около 90 квадратных метров цветников.

После пресс-конференции главный эколог столицы ответил на вопросы корреспондента «Московской среды».

Леонид Арнольдович, вы начали свою пресс-конференцию по теме перераспределения полно-

мочий между центром и регионами. А зачем, собственно?

СТОЛИЦА НА ПУТИ
К ГОРОДУ-САДУ

Во-первых, затем, что пресловутый 122-й закон, как известно, возложил всю ответственность за ликвидацию последствий экологических происшествий, расследование экологических преступлений, экологическую обстановку в каждом конкретном регионе, городе исключительно на федеральный центр. Способна ли федеральная власть обеспечить им экологическую безопасность на приемлемом уровне? Могу сказать с полной ответственностью – нет, нет и нет!

Во-вторых, нынешняя ситуация входит в очевидное противоречие с Конституцией РФ, которая относит охрану окружающей среды к предметам совместного ведения – с равной долей ответственности и равным финансированием этой ответственности. В-третьих, начал действовать новый механизм назначения глав региональных администраций. Логично предположить, что у Президента России, вносящего

кандидатуру губернатора, нет оснований ему не доверять в исполнении полномочий, отнесенных Конституцией РФ к предметам совместного ведения. Так ведь?

Вернемся к Экологической доктрине. Движение автотранспорта в центре Москвы будет ограничено?

У нас такие предложения вызрели. Мы внимательно проанализировали опыт многих столиц Западной Европы – Лондона, Рима, Парижа и других. Они ввели не только ограничения, но даже платный въезд в центр.

Мы внесли пакет документов на рассмотрение правительства Москвы о введении экологической классификации автотранспорта – в зависимости от уровня выбросов в атмосферу. Сейчас правительство рассматривает наши предложения.

А как быть с загрязнением города промышленными предприятиями?

Следует решить проблему принципиального характера, связанную как раз с перераспределением полномочий. Сегодня плата за загрязнение – исключительная компетенция федерального центра. При таком порядке

предприятиям-загрязнителям устанавливается чисто символическая плата, при которой нет никакого резона переходить на природоохранные технологии.

В Экологической доктрине речь еще вот о чем – сокращении выбросов ТЭЦ Мосэнерго. И как добиться от Мосэнерго выделения на это средств?

Не о средствах речь – об обязанности Мосэнерго сократить свои выбросы. За счет чего? Прежде всего за счет однозначного отказа от использования мазута – это раз. За счет внедрения более совершенных фильтров, задерживающих выбросы, – два, установления автономных систем контроля на трубах – три.

А вдруг Мосэнерго откажется от этих «раз», «два», «три»?

Отвечу словами анекдота: кто же его спрашивает бюджет!

А вообще, насколько уместно в мегаполисе наличие таких предприятий? Оставлять их или выводить из города?

Правительство Москвы приняло программу, которая предусматривает создание промзон, которые будут надежно ограждены от жилых и культурных территорий защитными посадками зеленых насаждений, особо охраняемыми природными территориями. Но есть и внятная программа по выводу целого ряда предприятий за пределы города. Проблемы связаны только со временем их вытеснения за черту города.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

СПОРТ - ЭТО МОДНО
И ПРЕСТИЖНО

28 июня, во вторник, на заседании столичного правительства обсуждалась среднесрочная городская целевая программа развития объектов физической культуры и спорта в Москве на 2005 – 2007 годы.

Конечно, и спорту высоких достижений, и физической культуре в Москве в последнее время уделяется повышенное внимание. Функционирует городская целевая программа «Спорт Москвы», принятая в 2004 году. Действует генеральная схема развития и размещения объектов физкультуры и спорта в столице. По-

являются уникальные спортивные сооружения – такие, например, как крытый конькобежный комплекс в Крылатском.

«Вместе с тем мы отлично понимаем, что особое внимание должны уделять развитию массового спорта, спорта для всех», – заявил, выступая на заседании, председатель Комитета физической культуры и спорта Москвы Михаил Степанянц. – В рассматриваемой нами программе запланировано строительство и реконструкция 632 различных спортивных объектов. Это и комплексы для большого спорта. Это и дворовые площадки, физкультурно-оздоровительные комплексы, пришкольные стадионы и крытые спортивные объекты.

А ведь несмотря на все успехи и победные реляции, спортивных сооружений в городе катастрофически не хватает. Обеспеченность спортив-

ными объектами населения города, по словам М. Степанянца, составляет лишь 25 процентов от нормативных показателей. Люди вынуждены ночью занимать очередь, с тем чтобы купить абонемент в бассейн.

Любопытно, что новая программа была представлена в трех финансовых вариантах – оптимистическом, реалистическом и пессимистическом.

«Нет у нас времени на пессимизм», – возразил разработчикам программы вице-мэр Москвы Валерий Шанцев, который вел заседание правительства. – Программа должна быть конкретной и реальной, и рассматривать ее мы намерены только по оптимистическому сценарию. Поймите, мы обязаны воспитать здоровое поколение. Заниматься спортом и физкультурой должно стать модно и престижно. Сколько можно говорить о непрекращающемся строительстве спортивных сооружений в районах комплексной застройки? Хватит заниматься разговорной, строить надо!

Программа отправлена на доработку.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПО НОВОМУ
РУСЛУ

Более 60 миллионов рублей сэкономлено в городском бюджете в результате открытого конкурса на строительство нового кабельного коллектора на территории юго-запада. Об этом сообщили в Тендерном комитете.

Победителя придирчиво выбирали из нескольких претендентов по целому ряду критериев: наиболее полное соответствие квалификации исполнителя требованиям конкурсной документации, максимальное снижение стартового объема бюджетных затрат на прокладку коллектора, сокращение сроков выполнения работ... Лучшие условия предложило товарищество с ведущим партнером ООО «Спецтоннельстрой». Его и признали победителем.

По проекту трасса коллектора пройдет от подстанции «Коньково» по улицам Островитянова, Обручева и Новаторов. В ходе строительства коллектора будут переустанавливаться попадающие в зону работ водопровод, дождевая канализация, газопровод, сети связи и уличного освещения, контактная сеть троллейбуса. Победитель конкурса обязался завершить все эти работы за 22 месяца. Плановые сроки работ сокращены на 3-4 месяца.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

СВЯТОЙ,
ГЕОРГИЙ
С ВАМИ

Этими словами мэр Москвы Юрий Лужков напутствовал в субботу, 25 июня, отправку эшелона с гуманитарным грузом в Южную Осетию.

«Когда у друзей проблемы, мы не можем оставаться в стороне», – подчеркнул градоначальник. – Мы это делали неоднократно, неоднократно при этом получали ноты протеста от некоторых государств, но остаемся при своем мнении: гуманитарный груз не подпадает ни под какие политические демарши. Мы посылаем продовольствие, вещи, медикаменты, машины скорой помощи, коммунальную технику – и никто, имеющий здравый смысл, не вправе нас упрекнуть в этой нашей хозяйственной и человеческой деятельности. Наша помощь – это символ, наполненный жизнью.

Присутствовавший на грузовой площадке руководитель Южной Осетии Э. Кокотий сердечно поблагодарил москвичей за столь ценный подарок.

«Этот груз – для всех граждан, проживающих в Южной Осетии, в том числе и россиян,



и грузин», – отметил он. – Не секрет, что нам предлагают многомиллиардные транши только за то, чтобы мы свернули наши дружеские отношения с Россией. Но этот эшелон гуманитарной помощи, посылаемый вами от чистого сердца и с добрыми помыслами, дороже любых мешков денег.

Среди тех, кто готовил грузы, и ГУП «Доринвест», который направил друзьям самосвалы, машины для ямочного ремонта дорог и коммунальные машины для уборки улиц. По словам начальника службы технического и инженерного обеспечения Доринвеста С. Скворцова, техника готова к эксплуатации и прямо с платформ пойдут работать на благоустройство дорог Южной Осетии.

Мария ИВАНОВА
Фото автора

ЯМА НА АЛАБЯНА

Тревожную ночь пережили десятки семей, проживающие в доме 11 по улице Алабьяна, с 21 на 22 июня. Под утро, рассказали «МС» жители этого дома, за окнами вдруг послышались гул, треск. А потом родной и, казалось бы, надежный 14-этажный дом оказался на краю неудержимо ширившегося под его стенами провала грунта.

«Сначала появилась яма, – вспоминает Людмила Осипова, одна из жительниц дома. – Прямо на глазах она увеличилась, в нее могла провалиться машина. А потом туда хлынула вода. Поток был очень сильным».

Официально эвакуацию жителей никто не объявлял. Но некоторые из них и без предупреждения бросились вон из квартир. Началась настоящая паника. Успокоить взволнованных людей пытались лишь милиционеры, по тревоге оцепившие провал плотным кольцом.

Причиной провала, по мнению экспертов, стали обильные осадки, выпавшие в Москве накануне. Из-за них произошло размывание и проседание грунта в котловане

на строительной площадке корпорации «Баркли», которая возводит на территории у дома 11 по улице Алабьяна высотку бизнес-класса «Мономах». Просевший грунт привел к аварии на местном водопроводе: образовался прорыв, а последовавший затем поток воды привел к вымыванию грунта на площади 3-4 погонных метра дорожного полотна.

Сразу после происшествия дома 11 и 13 на Алабьяна на несколько часов оказались полностью отрезанными от водоснабжения. Однако аварийные службы Мосгаза и Мосводоканала за пару часов локализовали аварию. Потом восстановили и само водоснабжение.

По заявлению представителя НИИОСПА (Научно-исследовательского института оснований и подземных сооружений), сейчас какой-либо угрозы здешним домам нет. Об этом составлен акт обследования состояния строительных конструкций. Провал засыпан песком, дорожное покрытие восстановлено.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ