

В Информационном центре правительства Москвы состоялось заседание оргкомитета городского конкурса «Московские мастера».

ЛУЧШИЕ МАСТЕРА ПОЛУЧАТ ПРЕМИИ

Напомним, этот конкурс проводится в Москве в восьмой раз. 1998 год стал временем возрождения профессиональных столичных соревнований. Мероприятие проходит в рамках трехстороннего соглашения между правительством Москвы, московскими объединениями профсоюзов и промышленников и предпринимателей (работодателей). Работу по его организации возглавляет оргкомитет, сопредседателями которого являются мэр Москвы Ю. Лужков, председатель Московской федерации профсоюзов М. Нагайцев и председатель Московской конфедерации промышленников и предпринимателей Е. Панина.

О ходе конкурса доложил заместитель председателя столичных профсоюзов С. Чиннов. Он обратил внимание на то, что если в 1998 году соревнования были проведены по 24 профессиям, то нынче участвуют представители 62 профессий. Всего в соревнованиях примут участие 18 тысяч человек из 1600 организаций города. В этом году в конкурсе участвуют 243 человека в возрасте до 30 лет. По сравнению с прошлым годом молодежи почти вдвое больше. Городские соревнования пройдут, как всегда, в несколько этапов: предварительный - на предприятиях, отборочный - в отраслях и округах, финальный - город-

ской. По традиции подведение итогов и честование победителей пройдут в канун Дня города. Триумфаторы примут участие в церемонии открытия этого праздника. Впервые проводятся конкурсы по профессиям: слесарь-инструментальщик, пожарный, водитель по сбору ТБО, водитель уборочной техники, рабочий по благоустройству, мастер производственного обучения образовательных учреждений (сварщик), сварщик (среди учащихся с ограниченными возможностями здоровья). Размер денежных премий остался прежним - от 10 до 100 тысяч рублей.

Елена ВОЛКОВА

ЭКСПРЕСС СПРАВЛЯЕТ ИМЕНИНЫ

На Московской железной дороге юбилей. Пять лет назад из Москвы в Калугу впервые отправился скоростной электропоезд-экспресс. Калужская скоростная электричка стала второй в семействе новых пригородных поездов, введенных в действие на МЖД. Первенцем оказался экспресс Москва - Тула, который начал скоростные перевозки в город левшей и оружейников в 1999 году.

По сообщению пресс-службы дороги, экспрессы движутся со средней скоростью 100-120 км/ч. Напомним, средняя скорость обычных электричек - 70-90 км/ч. Высокий скоростной режим этих составов достигается, во-первых, за счет оптимального режима движения. Во-вторых, экспрессы - это новые, а не переоборудованные поезда. Их производят на подмосковном Деминском машиностроительном заводе. В МЖД говорят о высоком качестве прежде всего ходовой части вагонов-тележек, как называют их железнодорожники. На обычной электричке пассажиры добираются до Калуги за 3 часа 40 минут. На экспрессе - за 2 часа 35 минут. В пути «быстроногий» поезд совершает только две остановки - в Обнинске и Малоярославце.

Понятное дело, что и сервис в скоростных электричках значительно отличается от обычного - ненавязчивого. Экспрессы обслуживают проводницы. Кстати, практически половина состава бригад проводников - студенты и студентки столичных и калужских вузов. В экспрессах установлены биотуалеты. В этих составах имеются вагоны трех классов. Любопытно, что здесь билеты третьего класса дешевле проезда в обычных электричках.

Вагоны всех трех классов «меблированы» комфортабельными креслами. В первом классе между креслами установлены столики. Киноманов в пути развлекают видеомagni-тофоны.

Отправляясь в путь, не наедайтесь впрок. В третьем и восьмом вагонах экспресса устроены буфеты. Причем там можно приобрести не только чай, кофе и минералку, но и горячие сосиски или пиццу. Сладкоежкам предложат фрукты и мороженое. Что называется, вкусно, быстро и с комфортом.

Остается добавить, что в настоящее время на МЖД действует 15 скоростных маршрутов.

Владимир РАТМАНСКИЙ

БЕЗ ШТАБА РЕФОРМУ ЖКХ НЕ РАЗВЕРНУТЬ

Московский ГУ «Центр реформы в ЖКХ» едут за опытом реформирования жилищно-коммунальной сферы со всех концов России, а в этот раз приехала делегация из сопредельного государства - Белоруссии. Целью визита был конкретный и, может быть, самый важный вопрос - социальный аспект реформирования жилищно-коммунальной сферы. Поэтому в состав делегации, которую возглавил начальник главного производственного управления жилищного хозяйства Минского горисполкома Борис Васильев, вошли главы районных администраций Минска. Первый заместитель руководителя центра Ирина Шрамко, рассказав об основных направлениях деятельности центра, отметила, что анализ движения реформы, который специалисты центра проводят постоянно, убеждает: главный ресурс ее успешности - население. А многие реформаторы забывают об этом, упираются в бизнес-планы, новейшие технологии. Сегодня диалог «власть - общество» пошел активно, но время упущено. В Минске, подчеркнула Ирина Павловна, есть уникальная возможность пройти первый этап реформирования ЖКХ без тех потерь и ошибок, которых не удалось избежать в России, потому что лучшие советские традиции общественных взаимоотношений у наших соседей еще не утрачены. Многие реформы в России настолько разочаровали людей, что сегодня даже рекомендуют избегать самого слова «реформа», но в «Центре реформы в ЖКХ» этого слова не боятся, потому что вся работа центра с самого начала обращена к людям.

За три дня делегация из Минска побывала в нескольких округах Москвы, в органах городского управления ЖКХ, в ЕИРЦ, в ДЕЗах. Внимательный и дружелюбный взгляд со стороны всегда интересен. Что же увезут с собой минчане из Москвы? Своими московскими впечатлениями поделился руководитель делегации Б. Васильев:

- Ситуации в Москве и в Минске в жилищно-коммунальной сфере, с одной стороны, схожи, с другой - отличаются. У нас сохранилась жесткая система административного регулирования в ЖКХ. В этом есть и плюсы, и минусы. Плюсы прежде всего для населения. У нас Минфин постановил - не повышать оплату за жилищно-коммунальные услуги больше, чем на 5 долларов в год. И все. Это закон. А минусы в том, что мы видим жесткое администрирование в жилищно-коммунальной сфере исчерпало себя, откладывать ее реформирование больше нельзя. Но каковы должны быть приоритеты? Мы ведь давно следим за тем, как идет реформа в Москве, в Санкт-Петербурге. Поначалу было много «бумажных», не всегда обдуманных решений, а сейчас видим - есть движение вперед, появился опыт. Вот за ним мы и приехали, чтобы не изобретать велосипед, не наделая ошибок, через которые москвичи уже прошли.

Безусловно, интересный опыт накоплен в Москве в работе ТСЖ. Мы познакомились с деятельностью двух товариществ и, можно сказать, уточнили тенденцию, которую нужно развивать в наших 120 ТСЖ. Это расширение зоны ответственности населения. У нас принят закон о совместном домовладении, мы будем его реализовывать, опираясь на государственные структуры. Вообще это важный вывод, который мы сделали после встреч в Юго-Восточном, Северо-Восточном административных округах Москвы, - не надо торопиться демонтировать государственную структуру управления ЖКХ.

Это не значит, что частному капиталу закрыт путь в жилищно-коммунальную сферу. В 16 из 25 районов Минска жилищный фонд обслуживают фирмы, выигравшие конкурс. Конкурентные отношения развивать необходимо, - считает Б. Васильев. - Но выпускать процесс из-под контроля государства пока нельзя.

Но прежде всех предложений мы должны сделать главное - создать в городе штаб реформирования ЖКХ, куда будет стекаться вся информация. Этот штаб будет разрабатывать идеологию реформы ЖКХ и доводить ее до людей. Словом, необходим такой же центр, как в Москве.

Наталья КРАСОВА

Струи дождя бегут по стеклам микроавтобуса, в котором мы колесим по дворам и переулкам Донского района. День выдался промозглым и холодным, но ничего не поделаешь: рабочей группе отдела контроля Объединения административно-технических инспекций (ОАТИ), следящей за ходом конкурса «Московский дворик-2005», погоду выбирать не приходится. Как пояснил главный инспектор отдела Владимир Щетинкин, объезды конкурсных объектов в районах совершаются ежедневно.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

КЛУБНИКА НА ГАЗОНЕ

В настоящее время идет второй этап конкурса - на уровне округов. Рабочая группа контролирует наличие проектной документации, качество используемых материалов и соблюдение принципа комплексности благоустройства на объектах, участвующих в конкурсе.

К нашей группе присоединяются представители управы, ДЕЗа и инспектор АТИ по Донскому району. Первый адрес - улица Шаболовка, дом 46. Дворовая территория, относящаяся к двум корпусам этого дома, участвует в конкурсе в номинации «Лучший двор, благоустроенный с активным участием жителей». Плоды совместных усилий ДЕЗа и жильцов здесь налицо, все выглядит достойно - и детская площадка, и место для отдыха со скамейками и теннисным столом. Но самое главное - зеленое и цветочное убранство двора, о котором позаботились жильцы. Рассказывает начальник отдела благоустройства ДЕЗа района Донской Валентина Филиппова:

- Жильцы попросили нас за-

везти растительный грунт, а потом сами занялись делом и проявили фантазию. Так появились эти вазоны, сделанные из автомобильных колес, композиции из дерева, камней и цветов, плетеные ограждения для клумб, экзотический кустарник.

С прелестями этого уютного уголка нас продолжает знакомить старшая по 1-му корпусу дома Галина Роговая:

- Вот здесь у нас клубника растет. Чуть-чуть вы опоздали, мы только вчера собрали ягоду. А вот там у нас виноград посажен. Ухаживаем и поливаем, конечно, сами. И, как видите, никто ничего не трогает, не ломает. Сейчас думаем над тем, как сделать ограждение для всего двора.

Однако есть у проверяющих и замечания. Видно, так уж устроен инспекторский глаз: обязательно увидит недочет, хотя бы и мелкий. У входной двери одного из подъездов прямо на стене довольно неопытная надпись коричневой краской, предупреждающая автовладельцев о том, чтобы они ставили машины подальше от дома.

- Придется внести в акт замечание, - говорит Владимир Щетинкин. - Нельзя делать такие надписи прямо на фасаде.

Складыаем зонтики и ныряем в автобус. Следующая остановка во дворе дома 28 по улице Донской. Территория на районном этапе конкурса заняла первое место в номинации «Лучший дворик». Что ж, на первый взгляд здесь все нормально.

Однако, по мнению главного инспектора ОАТИ, жестким критериям конкурса двор пока не соответствует. И с ним можно согласиться. Спортплощадка огорожена высокой металлической сеткой, которая явно нуждается в покраске, на одном из водостоков отсутствует нижнее колено, деревьям требуется санитарная обрезка, бетонный блок красуется на газоне... В общем, замечаний столько, что в акт вносится рекомендация о снятии этой дворовой территории с дальнейшей участия в конкурсе.

Третий адрес - Загородное шоссе, дом 6, корпус 3 - номинирован как лучший двор ведомственного жилищного фонда. Обслуживает дворовую территорию ЖЭУ-2 ГУП «Жилищник-1».

В принципе здесь все устроено основательно. Детская площадка с качелями и горкой, пестро раскрашенные деревянные скамейки, прекрасные деревья. Но вот газоны выглядят какими-то лысоватыми, поскользку травяной покров на них частично отсутствует. Все замечания вносятся в акт проверки. И можно не сомневаться, что обслуживающая организация их обязательно учтет.

Эта дворовая территория еще не потеряла шансов на успех, надо только кое-что дожать. А вообще реальность городского конкурса сурова: немалая часть соискателей сходит с дистанции. Критерии отбора лучших становятся жестче год от года. Наверное, так и должно быть, если мы хотим жить в благоустроенном городе.

Петр ПОЛЫНОВ

ИНФОРМ БЮРО

НА СТАНЦИИ ФИЛИ СВЕТОФОРЫ ПОДВЕЛИ

Из-за технических неполадок в инженерном хозяйстве утром в субботу, 25 июня, был нарушен график движения электричек на Белорусском направлении МЖД. Составы почти 2,5 часа стояли, а если ехали, то с черепашной скоростью.

Как объяснили в департаменте по связям с общественностью ОАО РЖД, в 9.20 в районе станции Фили произошел сбой в работе системы сигнализации и блокировки движения, что вынудило ввести ограничение скорости движения на этом направлении. В 11.50 нарушения в работе светофоров были полностью устранены.

СУББОТА, 25.06

ДО МИТИНА НА МЕТРО

В районе Митино через три года появится метро. Об этом заявил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель городского стройкомплекса Владимир Ресин в ходе рабочего объезда города в воскресенье, 26 июля.

- В 2006 году мы полностью закончим застройку Митина, а к 2008 году здесь будет построено и метро, - сказал первый заместитель мэра. - Уже в июне нынешнего года в микрорайоне 1А Митино будет сдано 65 тысяч квадратных метров жилья. По окончании застройки района в нем будет разбит парк на площади 154 гектара.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 26.06

ПАСПОРТА ДЛЯ ОХРАНЫ

Все частные охранные предприятия (ЧОПы) столицы в ближайшее время получат паспорта. Об этом в понедельник, 27 июня, сообщили в городской мэрии, сославшись на соответствующее постановление правительства Москвы.

В паспорте будет указано, какие именно услуги оказывает ЧОП, какова у него штат, содействует ли оно правоохранительным органам, консультирует ли клиентов по вопросам безопасности и т.д. Каждый паспорт внесут в специальный реестр. К декабрю к охране объектов городского хозяйства допустят только ЧОПы, имеющие паспорта и внесенные в реестр.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 27.06

ЧАСОВНЯ МАТРОНЫ МОСКОВСКОЙ

Храм-часовня в память святой праведной блаженной Матроны Московской будет построен около развязки МКАД в районе 33-го км (Южный округ) с внешней стороны дороги. Как сообщили во вторник, 28 июня, в городской администрации, соответствующее распоряжение подписал мэр Москвы Юрий Лужков. По словам собеседника агентства, площадь часовни составит 70 кв. метров, проектирование и строительство будет вестись в течение 2005-2006 гг. «Заказчиком-застройщиком по проектированию и строительству здания храма-часовни является Покровский ставропигиальный женский монастырь у Покровской заставы», - рассказали в мэрии. Строительство будет осуществляться за счет средств монастыря, а также за счет пожертвований физических и юридических лиц.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 28.06