

Юрий ПОНОМАРЕНКО:  
Свет и тени  
московского леса

2



Евгений ПАНТЕЛЕЕВ:  
У столицы надежный  
потенциал

4



Алексей ТОЛЧЕЕВ:  
Мини-технике нужны  
мини-базы

6



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

Бобер	
при газонокосилке	5
Совет о трех головах	8-9
Не ждате милости от ДЕЗа	10
Вазузский рубеж	11
Гепатит второго пришествия	16
Транзит закончился на нарах	17
Серебро в кармане, золото в мечтах	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

## ИГРЫ БЮРОКРАТОВ

Татьяна СУХАНОВА,  
инженер,  
читательница  
«МС»



За коммунальные услуги мы платим регулярно и исправно. А это немалая часть нашей скудной зарплаты. Но вот недавно нам в почтовый ящик бросили грозное уведомление из ЕИРЦ района Кузьминки: у нас, мол, долг по платежам 1,5 тысячи рублей. И далее было приписано грозное обещание: в случае неуплаты в 10-дневный срок передать дело в суд.

Я принялась звонить в ЕИРЦ – надо же было выяснить, откуда взялся этот долг. И хотя у меня на квитанции написано, что в субботу центр работает до 16 часов, охранник ответил по телефону, что это не так – никого в центре, кроме него, нет. В понедельник работала я во второй половине дня, поэтому опять с утра принялась звонить. Хотя во всех справочниках написано, что телефон в ЕИРЦ многоканальный, дозвониться оказалось крайне сложно.

И только через час удалось поговорить со служащей ЕИРЦ. Выяснив, в какой графе сделана запись, она объяснила, что долг у нас перед теплосетью. Мне быстро продиктовали телефон и велели разбираться дальше с теплосетью.

Что ж, ничего не оставалось делать, как звонить по новому телефону. Но на том конце опять никто не брал трубку. Решив, что, возможно, я записала не тот номер, я нашла по справочнику телефон аварийной сети, где мне сообщили телефон, режим работы и адрес нужной мне организации.

Там мне объяснили, что претензий к нам нет, что просто задержались какие-то платежи и что пришедшее уведомление я могу погасить.

В связи с этой историей у меня возникает несколько вопросов. Для чего город тратит огромные деньги на новые структуры, в данном случае ЕИРЦ, если для жителей ничего не меняется – мы по-прежнему вынуждены сами висеть часами на телефоне, дозваниваясь куда-то? И зачем нужны компьютерные сети и разные базы данных, если все равно отношение к человеку остается прежним – наплевательским?

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

6 - 12 июля  
2005 года  
№ 24 (130)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## У АВТОБУСОВ СВОЯ ГАВАНЬ

Помните популярную песенку 70-х годов прошлого века: «Как провожают пароходы? – пел Эдуард Хиль. – Совсем не так как поезда...» В самом деле, для пароходов построены морские и речные порты, для поездов – вокзалы, для самолетов – аэропорты. А что же остается городским рейсовым автобусам? В лучшем случае, автобусные парки. А то и вовсе отстойно-разворотные площадки – так неблагозвучно называют их транспортники.

Времена меняются – в Москве открыли первый автобусный порт.

30 июня ГУП «Мосгортранс» организовало экскурсию в автопорт для столичных журналистов.

Станция метро «Калужская», что на Профсоюзной улице. Выходим в город и попадаем в большой торговый центр. Проходим по нему, бросая плотоядные взоры на горы товаров, и где оказываемся? В Шереметьеве? На Киевском вокзале? Ничуть не бывало. Это новый – первый в столице – посадочный терминал наземного городского транспорта. Раньше здесь была конечная автобусная станция «Калужская» – та самая отстойно-разво-

ротная площадка. С вагончиками, где ютились диспетчеры и пытались отдохнуть после рейса водители и кондукторы.

Прежде всего нашему взору предстали многочисленные электронные табло. На них указаны номер маршрута, конечный пункт назначения и время отправления автобуса. Вот, например: «№ 642. Направление – ст. метро «Юго-Западная». Отправление – 11.58».

Терминал принадлежит первому автобусному парку Мосгортранса, пояснил представитель межотраслевого центра «Мониторинг» Евге-

ний Агафонов. – В конце этого года или в начале следующего парк оснастят системой спутниковой навигации. Тогда на этих табло будут указывать реальное время, оставшееся до прибытия автобуса. В перспективе планируется из центральной диспетчерской передавать посредством этих табло дополнительную информацию – скажем, чрезвычайного характера. В 2005 году Мосгортранс намерен создать единый диспетчерский центр управления информационными табло.

Окончание на стр. 4

## СМ БЛИЦПРОС

Василий ЛАНОВОЙ,  
народный артист СССР:

- Вряд ли мы этому научимся. Вот немцы научились, но у нас другой подход к хозяйству, и, чтобы его изменить, потребуется триста лет.

Алексей ПОПОВ,

зампред Комитета общественных связей Москвы:  
- Человека всегда можно научить вести себя цивилизованно. Беда в том, что этим у нас практически не занимаются. Надо с детства прививать качества, необходимые рачительному хозяину. Ведь постепенно люди становятся аккуратнее, меньше мусорят во дворе и в подъезде, со временем приучатся и обращаться с отходами более разумно.

Геннадий НАУМЕНКО,  
инженер:

- Я не буду сортировать: с детства к этому не приучен. И не хочу себя переделывать. А вот детей этому, на-

## КАК ПРИУЧИТЬ МОСКВИЧЕЙ СОРТИРОВАТЬ БЫТОВЫЕ ОТХОДЫ

верное, надо учить в школах. Возможно, есть смысл ввести в школах уроки по мусорной проблеме в рамках программы по экологии.

Анатолий СТАРОДУБЦЕВ,  
руководитель отдела рекламы  
ООО «Ивент маркетинг»:

- Я бы с удовольствием сортировал свой мусор и без приучения. Но живу на 15-м этаже. И у нас в доме – мусоропровод. Меня что, теперь будут приучать носить мусор в уличные контейнеры? От такой «науки» я отрез отказываюсь.

Юрий АКИМОВ,  
председатель Госинспекции по  
аттестации учебных заведений  
России:

- Начать учить алфавит с первой буквы «а»: урны для мусора на каждом шагу поставить бы коммунальщикам. А они так и норовят сразу «я» крикнуть: раздельный сбор да раздельный сбор!

Ольга КАЗАКОВА,  
жительница ЮАО:

- Можно, например, позаимствовать опыт Берна: там поутру у подъездов выставляются мешки с «ценным» мусором, который потом пойдет на переработку (бумага, пластик). На мешках написан номер квартиры, и сборщики мусора платят небольшие деньги хозяевам. У нас в городе много малоимущих, для которых и 10 рублей – деньги. Думаю, они бы с удовольствием при такой схеме паковали раздельно свой мусор, да еще и у соседей собрали бы «ценное» сырье.

Андрей ГОЛОВАТЮК,  
депутат Государственной думы  
РФ:

- Чтобы приучить граждан к раздельному сбору мусора, нужно нормально платить за его сортировку. Например, за отсортированный килограмм картона от рубля и выше, за старые вещи – от двух-трех рублей, за пластиковые бутылки – от десяти

рублей за килограмм и т.д. При этом должен быть обязательно стационарный либо передвижной пункт по сбору отходов в каждом дворе.

Татьяна ТЮРИНА,  
начальник отдела Росавтодора:

- Меня лично к этому не надо приучать. Во-первых, потому что люблю порядок во всем. А во-вторых, я училась в Германии, жила в немецкой семье, они меня приучили складывать в разные отсеки ведра бумагу, пластик и пищевые отходы. Меня волнует только один вопрос: когда начнут сортировать мусор, где мне купить ведро с разными отсеками?

Иван СОЛОВЬЕВ,  
студент:

- Необходимо более подробно разъяснить на бортах контейнеров, для чего нужен раздельный сбор мусора: земля, воздух, реки станут чище, меньше придется вырубать лесов, закупать сырье и т.д.

## СМ НОВОСТИ

**БОЛЬШОЙ АНТРАКТ БОЛЬШОГО ТЕАТРА.**  
В субботу, 2 июля, Большой театр объявил самый большой за всю свою историю антракт. Связано это с началом его грандиозной реконструкции, которая продлится как минимум до марта 2008 года.

**ПРОЕКТ ЕСТЬ, ДЕЛО ЗА СРЕДСТВАМИ.**  
Уже в будущем году начнется строительство первого участка четвертого транспортного кольца – на востоке столицы. Об этом в пятницу, 1 июля, сообщил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. По его словам, сейчас разработана проектная документация кольца. Иное дело – точные сроки строительства: они зависят от финансирования.

**МЕТРОПОЛИТЕН ОБНОВЛЯЕТ ПАРК.**  
В столичном метрополитене с пятницы, 1 июля, началось обкатка новых вагонов класса «Русич». Их можно успешно эксплуатировать на открытых участках метрополитена даже в самых тяжелых погодных условиях. «Русичи», характеризующиеся повышенным комфортом, предназначены пока для Филевской линии.

«МС» - Интерфакс

МОСК ВСЕМ ВЫГОДНЫ  
стр. 8-9