

С М ИНФОРМ
БЮРОСПОРТ НАЧИНАЕТСЯ
СО ДВОРА

Правительство столицы приняло решение о проведении ежегодного городского смотра-конкурса «Московский двор – спортивный двор». Об этом в среду, 29 июня, сообщили в городской мэрии.

Цель конкурса – оценить эффективность и повысить качество физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы среди всех социальных категорий москвичей. В конкурсе принимают участие физкультурные объединения и организации, ведущие работу по месту жительства (по коллективному заявкам), а также спортивные семьи (по индивидуальным заявкам). Срок подачи заявок – до 1 августа.

Пройдет конкурс в два этапа. Первый этап – в округах, который завершится до 10 октября. Второй этап – общегородской, он пройдет до 20 ноября. Будут определены по три победителя в номинациях: «Лучший спортивный двор», «Лучшая спортивная семья», «Лучший организатор физкультурно-спортивной работы», «Лучшее физкультурно-спортивное учреждение по месту жительства», «Лучшая управа по организации физкультурно-спортивной работы» и «Лучший округ по проведению спартакиады».

СРЕДА, 29.06

РАЗМЕТКА
И В ЛУЖАХ
РАЗМЕТКА

Новую дорожную разметку с четверга, 30 июня, испытывают на Моховой. Разметка – готовая полимерная лента, которую можно просто раскатывать на автомагистрали. Она, правда, стоит вдвое дороже традиционной, однако и прослужить может в два раза дольше. Кроме того, чтобы ее уложить, не нужно специальных машин и усилий.

Такой разметки еще нет не только в нашей стране, но, пожалуй, и в мире. Изобретена она умельцами одного из московских предприятий специально для плохих дорог. Благодаря рельефной поверхности ее видно даже в глубоких лужах. Стеклошарики в ее составе – блестящие крохотные песчинки – тот самый компонент, благодаря которому разметка светится на дороге и отчетливо видна как в дождливую погоду, так и в ночное время суток.

ЧЕТВЕРГ, 30.06

МЭРИЯ
ВЫДРЕССИРУЕТ
ЖУРНАЛИСТОВ

В столичной мэрии с пятницы, 1 июля, введен dress-code. Распространяется он, по сообщению тамошней пресс-службы, в первую очередь на журналистов, особенно телевизионных, которые являются на официальные мероприятия в неопрятном виде.

Теперь в зал заседаний правительства Москвы и на протокольные мероприятия следует приходить в деловой одежде. Для мужчин – это костюм с рубашкой и желательнее с галстуком. Женщинам позволены джинсы, но «верх» должен быть деловым – рубашка или блузка. На ногах обязательны туфли. Кроссовки, босоножки и шлепанцы не допускаются. Игнорирующим нововведение в допуске в мэрию будет отказано.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 1.07

Окончание.
Начало на 1-й странице

У АВТОБУСОВ СВОЯ ГАВАНЬ

На таком же мониторе для непостоянных – информация о правилах пользования автоматизированной системой контроля проезда. Впрочем, здесь турникеты устроены перед выходом на перрон. Ибо отправление автобусов осуществляется именно с перрона, как на любом железнодорожном вокзале. Но для того чтобы выйти на перрон, мы сначала наведем два (первые в системе Мосгортранса) автомата по продаже проездных. Пока это билеты на одну, две, пять и десять поездок.

Получив в автомате билеты, проходим к турникетам. Считывающее устройство – такое же, как в АСКП, установленных на многих столичных автобусах и троллейбусах. Отдельно, слева, устроен специальный широкий турникет для инвалидов-колясочников. Таким образом, в автобусе предьявлять проездные уже не

нужно. Выходим на перрон. Площадка крытая. Над ней – многоуровневый паркинг. На перроне – табло, мониторы, которые транслируют рекламные ролики Мосгортранса. Скоро начнут показывать и мультики. За порядком следят многочисленные видеокамеры. Обстановка деловая, настроение чемоданное.

– Этот современный пересадочный терминал – пример эффективного сотрудничества городских властей и организаций с частными инвесторами, – заметил, показывая автопорт журналистам, заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс» Виктор Хальзов. – Город получил современный транспортный узел. Причем бюджетные деньги потрачены не были. Средства вложила Калужская управляющая компания. Строительство осуществил Калужский сельскохозяйственный центр. Ин-

весторам этот проект также весьма выгоден. Торговый центр расположен в очень удобном месте. Кроме того, здесь будут проходить ярмарки калужских товаров. Возведя над терминалом паркинг (это сделали по предложению мэра Москвы Юрия Лужкова), мы, во-первых, рационально использовали площади. Во-вторых, внесли вклад в решение проблемы парковки личного автотранспорта. Обратите внимание, мы максимально учли здесь и нужды людей с ограниченными физическими возможностями.

К перрону подъехал низкопольный автобус 28-го маршрута, оборудованный трапом для въезда в салон пассажиров на инвалидной коляске. В настоящее время Мосгортранс имеет порядка ста подобных автобусов. Пользующиеся инвалидными колясками заранее будут

получать информацию о графике движения этих машин.

Диспетчерская автопорта напоминает офис – фирмы. Картины по стенам, буфет, комнаты отдыха для водителей и кондукторов – можно даже часок соснуть. Перед диспетчером – два монитора, на которые подают изображение во семь камер. Весь терминал как на ладони.

Строительство подобных терминалов в Москве будет продолжено. В частности, калужане в скором времени построят еще более мощный и современный автобусный порт, сопряженный с торговыми центрами и паркингами, возле станции метро «Теплый Стан». В конце следующего года появится аналогичный (его обещают сделать более grandioзным) транспортно-пересадочный узел рядом со станцией метро «Планерная».

Владимир РАТМАНСКИЙ

У СТОЛИЦЫ
НАДЕЖНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Каковы перспективы развития промышленного потенциала столицы в ближайшие годы? На этот вопрос в среду, 29 июня, журналистам ответил министр правительства Москвы, руководитель Департамента науки и промышленной политики Евгений ПАНТЕЛЕЕВ.

– Промышленность столицы стабильно развивается, – отметил он. – Пусть с трудностями и проблемами, но контрольные показатели «Комплексной программы промышленной деятельности в городе Москве на 2004-2006 годы» успешно реализуются. Темпы роста производства на наших крупных и средних предприятиях составляют 10-11 процентов: это выше, чем по России. С учетом этого есть все основания реально надеяться на удвоение ВВП к 2010 году.

Вкладом в решение этой задачи призвана стать новая программа промышленной деятельности уже на 2007-2010 годы. Ее главная цель – выйти в 2007 году на промышленные показатели 1990-1991 годов. Напомним: это были годы наивысшего объема промышленного производства в столице. А дальше пойдет наращивание этого потенциала.

После пресс-конференции министр ответил на вопросы «Московской среды».

– Евгений Алексеевич, о том, что современный европейский мегаполис и промзоны несовместны, сказано много. А что конкретно делается?

– Правительство Москвы не так давно приняло постановление о дополнительных мерах по освоению и развитию новых территорий, на которые уже в нынешнем году предполагается начать перемещение нескольких крупных производств. В частности, будут перемещаться производства фабрики «Красный

Октябрь», завода гидравлических лопастных машин, Кусковского химического завода. Кроме того, из центра Москвы в ближайшее время выведут все экологически опасные, энергоемкие и материалоемкие производства. Одним словом, эта программа есть, она реализуется.

– И что конкретно будет, например, с «Красным Октябрем»?

– Образовано АО «Объединенные кондитеры», которому правительство Москвы передало акции целого ряда предприятий, в том числе фабрики «Бабаевская». На территории этой фабрики будет построен новый большой производственный корпус, куда и перебазирована все массовое производство «Красного Октября». Проектирование завершается, реально строительство начнется, наверно, в конце нынешнего года. А производство на новых площадях заработает в 2007 году.

– На месте «Красного Октября» что останется?

– Пока трудно сказать. Это заповедная зона города, она и останется заповедной, музейной. Конечно, никто не снесет эти сооружения. Там можно организовать какие-то эксклюзивные производства. А можно и музей промышленности.

– Точно известно, какие предприятия из Москвы никогда не выведут. Это ЗИЛ, АЗЛК, Тушинский машиностроительный завод, объекты энергетической отрасли. Их какая судьба ждет?

– Развитие, модернизация. В разработанной, например, про-

грамме по ЗИЛу предусмотрено реструктурировать его территорию, освободив от многих несвойственных производств функций. Планируем выделить, в частности, ТЭЦ, провести ее модернизацию, направив затем генерирующие мощности на удовлетворение потребностей города. Планируем выделить ливневые стоки, канализационные мощности, которые тоже могут использоваться для нужд города. А само производство ЗИЛа сохранится примерно на трети его нынешней территории. Соответствующая программа готова, скоро доложим ее правительству. Будет принята – со следующего года начнем выполнять.

Развитие ждет и АЗЛК. Сейчас на половине его площадей разместились предприятия «Рено». Реализуется первая фаза совместного с ним проекта: осваиваются мощности по выпуску 60 тысяч автомобилей в год. Это ориентир 2007 года.

По Тушинскому заводу. Есть принципиальная схема развития его площадки – расширение на ней производства автобусов, лифтовой техники, оборудования для городского хозяйства.

– Всего в Москве сейчас более 80 промышленных зон. Их активно реорганизуют. Но это ведь не значит, что все будут ликвидированы. Какие из них точно останутся в городе?

– Примерно 26 из восьмидесяти. Они все перечислены в 221-м постановлении правительства «О дополнительных мерах по сохранению научного и промышленного потенциала города Москвы».

В дополнение к промышленным мы хотели бы создать и особые экономические зоны. Смотрим под одну из таких зон площадку под Зеленоградом. Потенциально рассматриваем и территорию Курчатковского института как особую экономическую зону.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

У «ОСКАРА» ПОЯВИЛСЯ СОПЕРНИК -
«ЗОЛОТОЙ ДВОРНИК»

29 июня в Торгово-промышленной палате Российской Федерации состоялась первая торжественная церемония вручения ежегодной национальной премии в сфере жилищно-коммунального хозяйства «Российский национальный стандарт».

Учредителями «Российского национального стандарта» стали Министерство промышленности и энергетики РФ, Торгово-промышленная палата РФ и ОАО «Российские коммунальные системы». Премия призвана, как было сказано при открытии торжества, обозначить ориентиры, флаги реформы ЖКХ.

В эту сферу сегодня приходится трудиться все больше пре-

данных делу профессионалов. Именно они формируют новые стандарты работы.

Премия присуждается по двенадцати номинациям, в том числе за показатели технической надежности, инновационного потенциала, за развитие принципов социальной ответственности, за наилучшее и наиболее динамичное комплексное развитие отдельных территорий, за отдельные проекты развития коммунальной

инфраструктуры. Предусмотрены также индивидуальные номинации для работников коммунального хозяйства и смежных отраслей. В частности, именно по такой номинации – «Лучший инженерно-технический специалист жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации» – премию вручили москвичу, начальнику отдела проектного института «Союзводоканалпроект» Валентину Васильевичу Титко-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ву, проработавшему в этой организации пятьдесят лет.

Всего же среди соискателей премии было более 600 предприятий отрасли из 131 города России. Лауреатам

премии вручали диплом и символический приз – статуэтку «Золотой дворник», чем-то напоминавшую знаменитого «Оскара».

Григорий ЛЯМИН