

С ИНФОРМ
БЮРОДАЖЕ У ТУАЛЕТОВ
БУДУТ КРИТЕРИИ

Утверждены предложенные Координационным советом по развитию зоны «Золотое кольцо Москвы» «Критерии оценки» расположенных в ней объектов туристского показа. Об этом сообщили в среду, 6 июля, в Комитете по внешнеэкономической деятельности правительства Москвы со ссылкой на соответствующее постановление мэра Юрия Лужкова.

«Критерии» разработаны отдельно для предприятий туристического бизнеса, торговли и общественного питания (магазинов, кафе и ресторанов) и объектов Комплекса городского хозяйства - гостиниц, памятников истории и архитектуры, ландшафтно-планировочных территорий (парков, скверов и др.) и даже общественных туалетов. Как те, так и другие примут участие в мероприятиях городской целевой программы «Развитие туризма в городе Москве на 2005-2007 годы».

В постановлении мэра предусмотрены также меры, которые должны стимулировать развитие туристско-рекреационной зоны «Золотое кольцо Москвы». ОАО «ГАО Москва», в частности, поручено до 1 сентября разработать положение о проведении в этих целях городского конкурса, макет эмблемы его участника и эскиз памятного диплома победителя. Вручать диплом будут уже 1 октября. Дипломантов упомянут во всех издаваемых для гостей столицы путеводителях, картах, рекламных проспектах и буклетах.

СРЕДА, 6.07

БУЛЬВАР
ЧЕТЫРЕХ ФОНТАНОВ

«Нашим Петергофом» прозвали окрестные жители пешеходный Украинский бульвар, что соединяет Кутузовский проспект и Большую Дорогомиловскую улицу. При том, что по решению правительства Москвы полностью его благоустройство будет завершено в 2006 году, бульвар площадью около 2,5 га уже сейчас стал одним из самых изысканных мест столицы.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Многие москвичи, вероятно, даже не слышали об этом сквере. Зато среди иностранных дипломатов, живущих в близлежащих кварталах, а также постояльцев «Украины» и «Рэдиссон-Славянской» «московский Петергоф» пользуется большой популярностью. Автору этих строк ни разу не случилось видеть, чтобы кто-нибудь из зарубежных гостей задержался возле громоздкого и абстрактного шедевра «Похищение Европы», который «трубчатыми монорельсами» венчает фонтан совсем неподалеку, возле Киевского вокзала. Они идут фотографироваться сюда, в тихий, по-хорошему старомодный сквер. И сюда же, на детскую площадку, приводят поиграть своих малышей - ребятня всех цветов кожи придает посвященному дружбе народов бульвару особое очарование.

Украинский бульвар - это четыре фонтана, каждый со своим обликом: от пышной «Юности», выполненной в технике позолоченной бронзы до ступенчатого каскада, в котором так и тянет поплескаться в жаркий день. В центре ансамбля - пруд с горбатым ка-

менным мостиком. Грот, где можно отдохнуть от солнца или спрятаться от внезапно набежавшего дождя. Скульптуры народного художника России Александра Бурганова, в которых он, по его собственным словам, стремился передать гармонию человека и природы, поэзии и солидарности людей: аллегорические «Вода» и «Воздух», колонна с фигуркой летящего Пегаса, навеянная стихами Леси Украинки композиция «Весна». А еще, конечно, зелень: высоченные старые клены и липы, тополя и березы, соседствующие с новыми насаждениями - жасмином, сиренью, черемухой, туями и каштанами.

В середине 90-х годов о судьбе бульвара шли дискуссии. Сейчас страшно даже подумать, что его могло вообще не быть, что возобладала бы идея проложить вместо сквера транспортную трассу - это в районе-то, который шибко зеленым и так не назывешь! Когда же решение было принято в пользу маленького парка, покатались волны панических пересудов среди здешних жителей: а вдруг из-за фонтанов начнутся перебои с водоснабжением в соседних домах, а ну как

наши дома рухнут, ведь работы ведутся в непосредственной близости от фундаментов. Граждане, ходившие ругаться на стройплощадку, сейчас вспоминают о своих страхах с конфузливой улыбкой: с фундаментами ничего не случилось, а водоснабжение после появления фонтанов стало даже лучше.

Сейчас живущие рядом с бульваром счастливицы, узнав, что правительство Москвы поручило государственному унитарному предприятию «Гормост» дальнейшее его благоустройство, удивляются: «Куда ж еще лучше?» Так что входящие в план второго этапа работ парадный вход в сквер, ажурная беседка, небольшие скульптуры и дополнительное озеленение явятся для них приятным сюрпризом. Префектуре Западного административного округа также предписано вывести с территории бульвара временные сооружения, к каковым конкретно относится пошловатого облика суши-бар, воткнувшийся аккурат между скульптурными фантазиями «Вода» и «Воздух».

Хочется, чтобы такое милое место, как Украинский бульвар, было прекрасно во всем. Ну почему, например, городские службы забыли посадить на центральную газонную ось цветочки? И для чего возле летящих, устремленных в небо произведений Бурганова мозолят глаза рекламные щиты, напоминающие, к чему приводит несоблюдение ПДД? Лучше бы вместо этих совершенно неуместных в пешеходной зоне страшилок поместили информационный материал, рассказывающий о символике скульптур, об их авторе и о Лесе Украинке. Туристы порой обращаются к отдыхающим на бульваре москвичам с просьбой пояснить, чему посвящена композиция, а те в ответ лишь плечами пожимают.

Пусть сам бульвар совсем юн, он уже успел воскресить древнюю народную традицию. По русскому народному поверью, 12 июля, в Петров день, с утра надо умыться в трех водах. Считается, что сначала снимаешь грязь от людей, потом - от чертей, и, наконец, от самого себя, в результате как бы рождаешься заново. В старину это старались сделать в реке, колодце и в наполненной дождевой водой посудине, а сегодня некоторые окрестные жители завели обычай умываться на Петров день в каких-нибудь трех фонтанах Украинского бульвара, благо от одного до другого - два шага. Суевверие - не суеверие, но оптимизм и веселье эта процедура точно придает.

Анна ТКАЧЕВА

Строительство метро - это очень дорогое удовольствие. Один километр метро глубокого залегания стоит не менее 75 млн. долларов. Ранее федеральное правительство выделяло 50 процентов необходимых для сооружения московского метро средств. В настоящее время российский бюджет финансирует метрополитен города лишь на 20 процентов. По словам руководителя Департамента экономической политики и развития города М. Орлоблиной, в 2005 году федеральный бюджет выделил Москве лишь 5,7 процента средств на строительство метро от технологически обоснованной потребности.

ПОДЗЕМКА
ТРЕБУЕТ
СРЕДСТВ

Вчера на заседании московского правительства обсуждался один из важнейших вопросов транспортного развития города - план метрополитена в Москве на 2005 - 2007 годы.

- Однако потребность в сооружении новых линий и станций метро настолько велика, - заявил, выступая на заседании, руководитель столичного метрополитена Дмитрий Гаев, - а положение с финансированием столь сложное, что мы решили в 2005 - 2007 годах концентрировать наши усилия на возведении тех участков, которые имеют наибольшую степень готовности и ввод которых наиболее актуален с точки зрения развития транспортной инфраструктуры тех или иных районов города.

По словам Д. Гаева, в 2005 году будет введен в строй перегон от станции «Киевская» до станции «Деловой центр», являющийся составной частью линии «Александровский сад» - «Международная». Полностью эту линию построят в 2006 году. Кроме того, в нынешнем году закончатся работы по строительству второго выхода на станции метро «Маяковская». Это позволит начать давно ожидаемую ее реконструкцию.

Шесть лет ввиду отсутствия средств не велись работы на центральном участке Люблинско-Дмитровской линии от станции «Чкаловская» до станции «Трубная площадь» с промежуточной станцией «Сретенские ворота». В 2005 - 2007 годах этот участок будет реанимирован. Важнейшим направлением работ станет также сооружение Митинско-Строгинской линии от станции «Парк Победы» до станции «Строгино». Эта линия включает действующий участок Филевской линии от станции «Кунцевская» до станции «Крылатская». К концу 2007 года метрополитен намерен достичь станции «Строгино». Строительство оборотных тупиков северной части Бутовской линии позволит увеличить здесь объемы перевозок в два раза. В дальнейшем появится возможность соединить Бутовскую линию с Калужско-Рижской.

Для возведения перечисленных линий и станций метро в 2006 году потребуются 11 миллиардов рублей, в 2007 году - 14 миллиардов. Возможности столичного бюджета значительно скромнее.

- Возведение новых линий метро архиважно для Москвы, - заявил, завершая заседание правительства, вице-мэр города Валерий Шанцев. - В настоящее время 1,7 миллиона москвичей живут на расстоянии трех километров от ближайшей станции метро. Мы не имеем права сорвать программу его строительства. Необходимо добиваться от федерального бюджета выделения необходимых средств. Город же готов к реализации этих масштабных транспортных проектов.

Владимир РАТМАНСКИЙ

БЕЗ РЕМОНТА -
НИКУДА

В текущем году капитальный ремонт без отселения жителей пройдет в 37 домах общей площадью 260 тысяч квадратных метров. Об этом в четверг, 7 июля, сообщил заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ правительства Москвы Сергей Розанов.

По его словам, всего в капитальном ремонте нуждаются порядка 569 кварталов - около 30 процентов жилой застройки города (28 миллионов квадратных метров). Такой объем работ невозможно выполнить с полным отселением жителей: не хватит резервного фонда. Поэтому-то и решено активизировать программу капремонта без отселения. В нынешнем году на эти цели из бюджета города выделено 1 миллиард 177 миллионов рублей из расчета 6 тысяч рублей на один квадратный метр.

ЧЕТВЕРГ, 7.07

...И В ОГНЕ ГОРЯТ,
И В ВОДЕ ТОНУТ

В пятницу, 8 июля, прошла пресс-конференция главного государственного инспектора по пожарному надзору г. Москвы Виктора Климкина и заместителя начальника Главного управления МЧС России по г. Москве Юрия Седельникова.

Как сообщил В. Климкин, за минувшее полугодие в столице случилось 5756 пожаров, 4160 из них приходится на жилой сектор. Соответственно из 220 погибших в огне 186 - это жители. Чаще всего к несчастью приводит курение в нетрезвом виде.

По данным, которые привел Ю. Седельников, в городе с начала года утонули 85 человек. И здесь основная причина гибели людей - купание в нетрезвом состоянии. Немало москвичей пострадало и от купания в неподходящих для этого водоемах.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 8.07

ПРИВЕТ
СО «СТАЛИНСКОЙ»

Для одной из станций столичного метрополитена - «Семеновской» - прошлая неделя стала знаменательной. В основном завершена первая часть ее капитальной реконструкции.

О том, как начиналась эта реконструкция, первая за 62 года существования «Семеновской», «МС» подробно сообщила несколько месяцев назад в одном из своих репортажей. А как обстоят дела нынче?

Сейчас практически закончен демонтаж всех трех здешних эскалаторов. Почти два месяца потребовалось для того, чтобы поднять на поверхность с 39-метровой глубины эти трехсоттонные конструкции. Теперь рабочим осталась лишь небольшая зачистка фундамента и оснований

подвижных лестниц. Для этого, по словам директора управления ГУП «Метротранс» Александра Мосолова, потребуется немного времени.

Кстати, под эскалаторами за шесть с лишним десятилетий работы «Семеновской» накопился, если выразиться как археологи, «культурный слой». После их демонтажа рабочие обнаружили немало «приветов» и «приветиков» из далеких 40-50-х годов.

- Находили, например, - рассказывает монтажник Владимир Кривенко, - биле-

ты с надписью «Метрополитен имени Кагановича, станция «Сталинская».

Между прочим, старым эскалаторам, которые обслуживали эту самую «Сталинскую» с 18 января 1948 года, предстоит и в дальнейшем сослужить службу подземке.

- Такие машины, - говорит А. Мосолов, - еще работают кое-где на станциях метрополитена. Сделанные на совесть, они по сей день безотказно в работе, так что списывать их рано. Проблема только в одном: запасные части уже давно не производят. Поэтому демонтированные на «Семеновской» эскалаторы аккуратно разбираем на составные части - детали. Эскалаторная служба все это примет у нас под опил, и старые механизмы, пусть в разобранном виде, безусловно, получат вторую жизнь.

Через неделю-полторы здесь полностью стихнут уханье отбойных молотков и визг циркулярок, которыми рушили старый бетон. Уляжется наконец и пока еще висящая в воздухе цементная пыль.

- И что потом? - спрашиваю на-

чальника участка Виктора Заболотского.

- Потом останется, как говорится, начатое и кончить: на место старых эскалаторов поставить новые - более современные, мощные, надежные. Еще нужно провести реконструкцию всего нижнего и верхнего вестибюлей: заменить полы, мраморную облицовку, двери. Ну и новые кассы, конечно, построить...

Эта станция считается памятником архитектуры. Поэтому проектировщики обещают сохранить на ней многие детали первоначального интерьера. Впрочем, с одним исключением - кассовым. Помню, какими были на «Семеновской» старые кассы - очень неудобные, с окошками-щелями. Теперь, если верить проектировщикам, кассы будут очень комфортными.

Монтаж нового оборудования и отделка реконструируемого вестибюля «Семеновской» продлится еще не меньше года. Но ориентировочно ко Дню города-2006 она должна принять своих первых пассажиров.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ