

## В МФЮА - ДЕСЯТЫЙ ВЫПУСК

На минувшей неделе в Доме ученых ректор Московской финансово-юридической академии профессор Александр Забелин вручил дипломы десятому выпуску МФЮА.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Большой зал был полон. Здесь собрались две тысячи вчерашних студентов, а теперь - специалистов с престижными дипломами: ведь академия занимает пер-

вое место в рейтинге Министерства образования и науки России среди негосударственных аккредитованных вузов.

За полтора десятилетия истории МФЮА ее питомцы до-

казали, что их учили как следует. Ректор пояснил, что скрывается за этим «как следует»:

- Мы ориентируемся на активное применение знаний

студентами, практика у нас продолжается в течение всех лет обучения. Конечно, юристов и экономистов сегодня готовят многие вузы, конкуренция на рынке труда большая. Но на хороших специалистов всегда спрос, и поэтому мы стараемся учить хорошо. Наш девиз - изменяться быстрее, чем изменяется мир вокруг. Глубокие знания юриспруденции и финансов плюс информационные технологии и иностранные языки - вот основа подготовки востребованных и успешных специалистов. Самое главное - научить студента постоянно обогащаться знаниями, потому что они - единственный капитал, который умножается при использовании.

Получив дипломы, выпускники оказались на ярмарке вакансий, которая открылась тут же. В поисках молодых талантов сюда пришли представители известных компаний, банков, фирм. А у выпускников появилась возможность в один день получить не только диплом, но и работу в солидной организации.

Выпускников академии можно встретить в основном в органах государственного управления - от районной управы до парламента. Диплом МФЮА уже успели получить и

некоторые депутаты Госдумы, и известные бизнесмены. При этом многие совмещали учебу с работой, потому что здесь кроме дневной есть и вечерняя, и заочная формы образования. А всего за полтора десятилетия из стен академии вышло 15 тысяч специалистов.

- Все трудоустроены, - говорит А. Забелин. - У нас есть свое кадровое агентство, есть собственная служба адаптации. Причем многие выпускники возвращаются к нам, чтобы получить второе высшее образование или пройти программу переподготовки: в современном мире знания быстро стареют, и их нужно регулярно обновлять.

Одно из направлений работы - кадры для коммунального хозяйства. Здесь повышают квалификацию работники ЕИРЦ, здесь учатся и те, кто хочет заняться малым бизнесом в ЖКХ. Созданы программы, по которым подготовлено около тысячи специалистов для жилищно-коммунального хозяйства.

Выдача дипломов - это не прощание. В новом здании академии создан клуб выпускников, где будут не только дискотеки, но и встречи коллег и единомышленников.

**Евгений ЛЕОНИДОВ**

## ИНФОРМ БЮРО

### НА «ГАЗЕЛЯХ», КАК НА МУСТАНГАХ

В рамках ежегодного конкурса «Московские мастера» в субботу, 9 июля, прошел общегородской конкурс профессионального мастерства водителей маршрутных микроавтобусов.

В финал конкурса вышли представители 14 ведущих автотранспортных предприятий столицы. Конкурс проходил в три этапа. На первом проверялось знание правил дорожного движения, на втором - качество технического обслуживания автомобиля, на третьем - соревновались в скоростных маневрах.

СУББОТА, 9.07

### ВЗРЫВЧАТКА РЯДОМ С КРЕМЛЕМ

В самом центре столицы, в 50 метрах от Кремля, в воскресенье, 10 июля, было обнаружено более 50 ящиков с тротилом общим весом одна тонна 160 килограммов. На ящики наткнулись около полудня рабочие, разбиравшие фундамент бывшей гостиницы «Москва». На место по тревоге выехали сотрудники всех оперативных служб города.

По предварительной версии, ящики с тротилом были заложены под гостиницу осенью 1941 года, когда в Москве миновали многие государственные и военные объекты. Как сообщили в ГУВД, в ящиках находилось только взрывчатое вещество без запалов и детонаторов, поэтому угрозы взрыва не существовало. Работы по изъятию тротила завершились к 20 часам. Спецмашинами его вывезли на полигон МВО для уничтожения.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10.07

### НОВЫЙ МИНИСТР

В понедельник, 11 июля, сотрудникам Департамента ЖКХИБ был представлен новый руководитель - Артур Кескинов. Прежнего, вышедшего на пенсию Николая Павлова, мэром назначил своим советником, наградив знаком «За заслуги перед Москвой».

Новому руководителю Департамента ЖКХИБ Артуру Львовичу Кескинову - 45 лет. В 1994 году окончил Московский архитектурный институт, а в 2001 году - гуманитарно-прикладной факультет Московского энергетического института по специальности «государственное и муниципальное управление». В органах исполнительной власти - более шести лет. Последние полтора года был первым заместителем префекта ЦАО - руководителем комплекса окружной инфраструктуры.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 11.07

### ЧИСТОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

ОАО «Мосэнерго» планирует ввести на всех своих ТЭЦ систему контроля и оптимизации выбросов, что позволит снизить воздействие электростанций на экологию региона, сообщила во вторник, 12 июля, пресс-служба компании. Первая такая система принята в эксплуатацию на ТЭЦ-26 Мосэнерго.

Установка состоит из газоанализаторов, установленных на всех семи котлах станции, объединенных в единую компьютерную сеть. Столичные энергетики планируют установить такие системы на всех 17 ТЭЦ Мосэнерго. В дальнейшем все они будут объединены в единую компьютерную сеть, что позволит в режиме реального времени контролировать уровень выбросов станций и оперативно реагировать на возникающие изменения. По данным пресс-службы, суммарный объем выбросов на станциях Мосэнерго снизился в 2004 году по сравнению с предыдущим годом почти на 7,8 процента.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 12.07

Быть может, не все знают, что ГУП «Мосгортранс» с прошлого года начал организацию дальних пассажирских перевозок. Теперь москвичи имеют возможность добраться до самого «синего» в мире Черного моря на комфортабельном автобусе класса «Турист».

## АВТОБУСОМ В ОТПУСК

В прошлом году автобусы Мосгортранса уже работали на маршруте Москва - Волгоград - Волжский. Расстояние 1026 километров междугородний автобус покрывает за 18 часов 50 минут. Первые отпускники нынешнего года отправились на автобусе из Москвы в Анапу 12 июня. Путешественникам предстоит преодолеть 1778 км. Автобус отправляется с мини-автостоянки, расположенной возле станции метро «Красногвардейская» в полшестого утра и заезжает по пути во Владимир. Через 29 часов 30 минут «бледнолицые» москвичи увидят море. Везет же людям!

В нынешнем году Мосгортранс предложил горожанам еще два дальних южных маршрута. Из Южного округа Москвы, от станции метро «Красногвардейская», пассажиры отправятся на юг России. Первый маршрут - Москва - Кисловодск, через Невинномысск, Минеральные Воды и Пятигорск. Отправление - в 19.30, минеральной водички пассажиры этого автобуса смогут попить на следующий день, в половине девятого вечера. Автобусы второго маршрута доставят москвичей в столицу Кубани Краснодар. При этом автобус завернет также в Ростов-на-Дону. До Краснодара пассажирам предстоит проехать 1370 км. Отправление - в 19.00, прибытие - в 15.30 следующего дня.

Следует добавить, что автобусы оборудованы системой кондиционирования, телемониторами, ауди-, видеосистемами. Анапский автобус располагает также туалетом. Билеты для детей до 10 лет продаются с 10-процентной скидкой. Заказать билеты можно по телефону 395-89-35.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

По иронии судьбы эти два здания соседствуют: предприятие по производству протезов и инвалидных колясок и сам дом-инвалид. Дом № 6 по 2-му Донскому проезду Южного административного округа стал инвалидом в 2003 году. Тогда жильцов начали отселять, поскольку кирпичный дом с деревянными перекрытиями был признан непригодным для проживания. Но нового жилья для отселения хватило лишь на половину жильцов. Счастливицы справились с новосельем в границах Южного округа, а что же остальные жильцы?

Адрес этого дома попал в черные списки Мосжилинспекции при очередной проверке готовности жилищного фонда к отопительному сезону. Отселенная, можно сказать, умирающая часть дома и вправду выглядит устрашающе: окна, заделанные ржавыми металлическими листами, крест-накрест забитые досками, кое-где отодранными, на прилегающей территории кучи мусора. Но если обогнуть эту «инвалидную» часть дома и зайти во двор, картина другая. Дворик в относительном порядке: беседка, скамейки, деревья и кусты, забор и клумбы оформлены декоративным булыжником, рядом несколько гаражей. Один из них открыт, хозяин оказался жителем дома-инвалида и согласился рассказать об особенностях существования в таком своеобразном жилье. В разных квартирах эти особенности свои.

Население шести коммуналок ждет не дожидается, когда найдется наконец инвестор и расселит обитателей коммуналок по новым отдельным квартирам. Поэтому они довольно бесечно относятся к недостаточно прогретым батареям, то и дело выходящей из строя сантехнике, ненадежной канализации - что называется, сидят на чможданах.

Дом был построен на совесть и сдан в эксплуатацию в 60-е годы. Здесь всего пять этажей, правда, высота потолков три метра, а дом оборудован лифтами; фундамент, рассчитанный проектировщиками на более высокую этажность, в идеальном состоянии, надежно сохраняет кровлю от разрушения и чердак. Поизносились и требуют капитального ремонта коммуникации - в первую очередь канализация и водопровод. Но кто же включит в план капитального ремонта дом, находящийся в таком подвешенном состоянии, - и регистрация в нем новых жильцов запрещена, и сроки отселения не определены...

Но владельцы приватизированных квартир все же вкладывают деньги в свою недвижимость - заменяют в квартирах батареи, сантехнику, ставят на окна стеклопакеты и обеспечивают себе комфортное существование и летом, и зимой.

Новые жильцы в доме все же появляются. Вот, стараясь привлечь внимания, гуском к черному входу прошли несколько человек. Однако не заметить их трудно - на яркороранжевых спинах написано «ООО «Фрегат». Это название подрядной организации, обслуживающей дом. Но направ-

## ДОМ-ИНВАЛИД И ЕГО ОБИТАТЕЛИ

образом жилье. В разных квартирах эти особенности свои.

Население шести коммуналок ждет не дожидается, когда найдется наконец инвестор и расселит обитателей коммуналок по новым отдельным квартирам. Поэтому они довольно бесечно относятся к недостаточно прогретым батареям, то и дело выходящей из строя сантехнике, ненадежной канализации - что называется, сидят на чможданах.

Дом был построен на совесть и сдан в эксплуатацию в 60-е годы. Здесь всего пять этажей, правда, высота потолков три метра, а дом оборудован лифтами; фундамент, рассчитанный проектировщиками на более высокую этажность, в идеальном состоянии, надежно сохраняет кровлю от разрушения и чердак. Поизносились и требуют капитального ремонта коммуникации - в первую очередь канализация и водопровод. Но кто же включит в план капитального ремонта дом, находящийся в таком подвешенном состоянии, - и регистрация в нем новых жильцов запрещена, и сроки отселения не определены...

Но владельцы приватизированных квартир все же вкладывают



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

дывают деньги в свою недвижимость - заменяют в квартирах батареи, сантехнику, ставят на окна стеклопакеты и обеспечивают себе комфортное существование и летом, и зимой.

Новые жильцы в доме все же появляются. Вот, стараясь привлечь внимания, гуском к черному входу прошли несколько человек. Однако не заметить их трудно - на яркороранжевых спинах написано «ООО «Фрегат». Это название подрядной организации, обслуживающей дом. Но направ-

ляются они не на рабочие места, они здесь обитают - в нескольких квартирах нежилой части дома. Так администрация фирмы решила жилищную проблему своих наемных работников.

А вот радикальное и окончательное решение проблем дома-инвалида фирме-подрядчику не по силам, это прерогатива префектуры ЮАО. Одно жильцам было заявлено твердо - эту зиму они проведут здесь, в наполовину умершем доме.

**Наталья КРАСОВА**

## АДРЕСА ТРЕВОГИ

### Информация о результатах проверки эксплуатационного состояния жилищного фонда за период с 4.07.05 по 8.07.05

В течение прошедшей недели инспекция проверила 2499 жилых строений, подготовленных к зиме. Паспорта подписаны по 2689 строениям с учетом проверки ранее предъявленных домов. Всего по состоянию на 8.07.05 инспекцией подписаны паспорта готовности к эксплуатации в зимних условиях по 17904 строениям (100 процентов от плана на 15.07.05).

Инспекция отмечает, что количество предъявляемых домов с нарушениями, по которым нельзя считать дом подготовленным к эксплуатации в зимних условиях, в течение прошедшей недели почти не изменилось. Так, на 8.07.05 считаются неподготовленными 298 жилых домов (на начало недели их было 299), в том числе по округам: ЦАО - 44 строения, САО - 11, СВАО - 34, ВАО - 26, ЮВАО - 38, ЮАО - 80, ЮЗАО - 19, ЗАО - 24, СЗАО - 18, ЗелАО - 2.

По качеству подготовки жилых домов к эксплуатации в зимних условиях наибольшее количество нарушений в течение прошедшей недели было выявлено в Цент-

ральном, Северо-Восточном, Восточном и Южном административных округах. Основные нарушения: неисправности кровли, систем теплоснабжения, вентиляции, негерметичность наружных стыков, захламленность и подтопление подвальных помещений.

Инспекция обращает внимание и на то, что отдельные теплоснабжающие организации продолжают подписывать акты проведения гидравлических испытаний и готовности систем ЦО и ГВС жилых домов к эксплуатации в зимних условиях без устранения неисправностей - это наличие свищей, хомутов на трубопроводах, негерметичность запорной арматуры. Такие факты были выявлены в районах: САО - район Беговой (Верхняя ул., д. 1 - филиал № 3 «Мосгортепло»); район Хорошевский (ул. Куусинена, д. 7, к. 134 - филиал № 3 «Мосгортепло»); СЗАО - район Щукино (ул. Маршала Конева, д. 7 - РТС-3 «Мостеплоэнерго»); район Строгино (ул. Твардовского, д. 9, к. 1 - РТС-3 «Мостеплоэнерго»).