

ЗАО «Озеленение» в следующем году отметит свое десятилетие. И сам факт существования этого предприятия, вся его работа на протяжении столь значительного времени убеждают в том, что предпринимательство в сфере городского хозяйства вполне жизнеспособно и перспективно. Не случайно второй год подряд в городском конкурсе предприятий малого бизнеса ЗАО «Озеленение» становится финалистом в номинации «Городское хозяйство, коммунальные услуги и экология». Впрочем, обо всем по порядку.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

тии предприятия. В этом году, например, купили комбинированный погрузчик-экскаватор «комашу». Дорогое, но необходимое приобретение. Купили также автобус, «бычок» для работы на МКАД. В прошлом году два КамАЗа приобрели. Есть у нас свои поливомоечные машины, два погрузчика, бункеровоз, автовышка, три автобуса. И хотя денег удается выкраивать немного, все же стараемся каждый год пополнять парк техники.

#### ПЛЮС РЕПУТАЦИЯ

Работа в конкурентной среде воспринимается

ленных деревьев, оставшихся от прошлых ураганов. Устроили газоны, кустарник посадили. В общем, место приобретает достойный вид. То есть округу мы оказываем вполне конкретную помощь.

Но не обо всем рассказал директор. Еще до нашей с ним встречи узнал, что Русская православная церковь наградила его медалью Сергия Радонежского II степени за большую помощь храму Георгия Победоносца в Коптеве. Подробного разговора на эту тему Александр Васильевич явно избегает, ограничивается коротким ответом:

«Оказываем посильную помощь. Сейчас, например, вывезли мусор, навели порядок после зимы. Вообще не ожи-

циалисты. Оплата труда вполне приемлемая, иначе не выстраивалась бы в ЗАО «Озеленение» очередь людей, желающих здесь работать. Такие списки есть в отделе кадров предприятия. И если возникает потребность набрать людей под какие-то новые объемы работ, проблем не возникает.

Рабочие обеспечены спецодеждой для разных сезонов работы, охрана труда тоже не забыта. Вот что сказал директор по этому поводу:

«Все как положено: регулярный инструктаж по технике безопасности, соответствующие отметки в журнале. Поверьте, это не формальность. Ведь рабочие наши имеют дело с потенциально опасным оборудованием - бензопилами, косилками и т.д. Сами понимаете, случиться может всякое. Не сглазить бы, но травматизм у нас - исключительное явление. На работу и обратно возим людей на своих автобусах.

#### БЫЛА БЫ СВОЯ ЗЕМЛЯ...

Вместе с директором совершаем небольшую экскурсию по территории базы. В принципе все необходимое

«Все это добро дальнбойщики бросают на МКАД, а мы подбираем, - поясняет директор. - Только за зиму на переработку в Чехов вывезли девять КамАЗов резины.

#### НА МКАД УЖЕ КОСЯТ

В поездке на МКАД, где сейчас трудятся бригады «Озеленения», нас сопровождает главный механик предприятия Михаил Шелест. Минувем Алтуфьевскую и Дмитровскую развязки. Из окна машины видны ряды высаженных кустов и деревьев - это тоже работа «Озеленения». На изумрудной зелени газонов - желтые острова цветущих одуванчиков. Но недолго им уже цвести. Примерно с десятка рабочих в зеленой униформе с ручными косилками-триммерами методично обрабатывают широкое пространство между дорогой и съездом к АЗС. И даже всякая над трассой автомобильная гарь не в состоянии перебить острый запах свежескошенной зелени.

«В принципе, - говорит мастер Наим Мамаджанов, - полса нашей ответственности - до 25 метров от полотна дороги. Но, конечно, на развяз-

## В ПОЛОСЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

#### ЧЕТВЕРТЬ КОЛЬЦА

Вот что рассказывает о предприятии генеральный директор «Озеленения» Александр Васильевич Крылов:

«Сфера нашей деятельности - озеленение и благоустройство. Устраиваем и ремонтируем газоны, убираем и вывозим мусор, укрепляем откосы и обочины дорог, высаживаем деревья и кустарники, убираем аварийные и сухостойные деревья, обрезаем ветки деревьев в зоне контактных проводов. Начинать мы с Северного административного округа, а сейчас работаем уже и на Западе, Северо-Западе, и в целом по городу, поскольку участвуем в различных проектах. Первая и главная наша задача - содержание полосы отвода МКАД. Это 166 гектаров зеленых насаждений и газонов вдоль магистрали и на развязках. Здесь косим траву, убираем мусор, ремонтируем газоны и откосы. Есть и сезонные особенности. Летом обслуживаем четвертую часть МКАД. А зимой в зону нашей ответственности попадает уже половина кольца. Это большая работа, поверьте.

Второе направление - работа с ООО «Организатор», которое занято во многих крупных строительных проектах, связанных с МКАД.

«В одном из таких проектов участвуем сейчас, - продолжает Александр Васильевич. - Как известно, начато строительство Краснопресненской магистрали, и «Озеленение» как подрядная организация ведет в зоне будущей трассы вырубку и пересадку деревьев. Срок окончания работ - 2007 год, мы же ведем сейчас подготовку трассы. После нас сюда придут строители.

У «Озеленения» солидный парк собственной техники - каждый год здесь что-то приобретают, причем за свои деньги.

«Мы частная организация, - продолжает директор, - а поэтому сами заботимся о разви-

здесь как нечто само собой разумеющееся.

«Понимаете, - продолжает Александр Васильевич, - заказчик, делая выбор из числа нескольких подрядных организаций, в основном знает, кто и как у него работает. Когда в конкурс включается новый участник, прежде всего оцениваются его возможности - технические, кадровые. Если мы и проигрывали конкурсы, то только из-за более высокой оснащенности наших соперников. Но в принципе, зная нас по прежней работе, еще до того, как конкурсы вошли в практику, заказчик выбирает нас.

«Да, пожалуй, именно традиционно высокая репутация «Озеленения» позволяет с определенной уверенностью смотреть в будущее. В принципе коллектив имеет потенциал для расширения сферы деятельности. Но одного желания и наличия внутренних возможностей мало.

«Мы можем это сделать, но не всегда получается. Чаще всего вопрос упирается в финансирование. А потому какие-то проекты пока еще существуют только в виде намерений и предварительных договоренностей. Конечно, добывать деньги на продолжение благоустройства сейчас тяжело. Что же касается текущей оплаты, то наши заказчики ГУП «Кольцевые магистрали» и ООО «Организатор» своевременно рассчитываются за проведенные нами работы.

«Мы занимаемся своей работой, но и не отказываемся помочь округу и району в конкретных вопросах благоустройства. Вот только один пример. Правительство города приняло решение о подготовке площадки для содержания бродячих собак, своего рода приютов. Управа района Коптево определила место для такой площадки. Мы приводили ее в порядок на субботниках, в период месячника по благоустройству, да и сейчас продолжаем там работать. Площадка - это полтора гектара территории, откуда нам пришлось убрать много пова-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

дал, что эти скромные усилия будут отмечены такой наградой. Я, конечно, очень тронут.

#### ОЧЕРЕДЬ ЗА РАБОТОЙ

В общей сложности в ЗАО «Озеленение» трудится сейчас около сотни человек. Основу коллектива составляют, конечно, инженерно-технические работники - москвичи и жители Подмосковья.

«Это люди, которые хорошо знают свое дело, на которых можно положиться, - говорит Александр Васильевич. - Наш исполнительный директор - Сергей Алексеевич Выходцев - работает с первого дня основания предприятия. В числе других ведущих специалистов хотел бы отметить начальника производства Сергея Александровича Селезнева, заместителя по экономическим вопросам Людмилу Владимировну Дорохову. У этих людей есть и квалификация, и опыт, и прекрасное понимание нашей специфики. Приходят к нам и новые спе-

циалисты. Оплата труда вполне приемлемая, иначе не выстраивалась бы в ЗАО «Озеленение» очередь людей, желающих здесь работать. Такие списки есть в отделе кадров предприятия. И если возникает потребность набрать людей под какие-то новые объемы работ, проблем не возникает.

«Все как положено: регулярный инструктаж по технике безопасности, соответствующие отметки в журнале. Поверьте, это не формальность. Ведь рабочие наши имеют дело с потенциально опасным оборудованием - бензопилами, косилками и т.д. Сами понимаете, случиться может всякое. Не сглазить бы, но травматизм у нас - исключительное явление. На работу и обратно возим людей на своих автобусах.

«Вместе с директором совершаем небольшую экскурсию по территории базы. В принципе все необходимое

«Все это добро дальнбойщики бросают на МКАД, а мы подбираем, - поясняет директор. - Только за зиму на переработку в Чехов вывезли девять КамАЗов резины.

«В принципе, - говорит мастер Наим Мамаджанов, - полса нашей ответственности - до 25 метров от полотна дороги. Но, конечно, на развяз-

«В некотором отдалении на обочине видим людей с граблями. Они движутся в нашу сторону, сгребая скошенную траву в кучи. Потом ее упаку- в мешки и увезут. В общем, процедура нехитрая, но сам по себе этот труд легким не назовешь. Глядя на плотный поток несущихся машин, хорошо понимаешь: если бы не эти люди, вдоль магистрали мгновенно образовались бы мусорные отвалы.

«Трек косилок стих, наступило время перекура. А мы отправляемся в обратный путь.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## ПО ПУТЯМ С БОРОНОЙ

Умельцы Московской железной дороги сконструировали оригинальное ремонтно-профилактическое устройство, которое, возможно, найдет себе применение и в других отраслях городского хозяйства. Назвали устройство «путевой борона».

Предназначена «борона» для борьбы с травянистой растительностью, вызывающей немалую головную боль у путейцев на всех дистанциях МЖД. Ведь пробирающаяся любую трамбовку почвы, самые плотные песок и гравий растительность, оказывается, может негативно влиять на безопасность движения поездов. Она увеличивает содержание влаги в железнодорожных насыпях, а это чревато немалыми неприятностями: летом - возможными разрушениями полотна водой, зимой - образованием внутригрунтового льда, таяние которого вызывает просадки и другие деформации искусственных сооружений.

«Так вот, эта самая «борона» поможет успешно бороться с травяным покрытием в междупутьях на станциях, а также на железнодорожных перегонках. Агрегат для предварительной обработки грунта крепится на колесном тракторе «Беларусь». Он прост и мобилен, позволяет легко избавиться от любой нежелательной флоры на железнодорожном полотне. Облегчая труд монтеров пути, «борона» помогает им содержать в нужных кондициях все физические характеристики грунта - его плотность, пористость, влагосодержание.

«Кроме того, как уже убедились железнодорожники, «борона» может дать немалую экономическую выгоду. Если тонна спецеществ для борьбы с растительностью стоит сотни тысяч рублей, а итог достигается лишь через месяц, то использование нового комплекса дает положительный эффект сразу.

## РАЗМЕТКА НА ВЫБОР

Конкурс на лучшую дорожную разметку стартовал в столице в начале июля. На некоторых улицах нанесут разметочные полосы из различных материалов, а затем проверят их надежность и качество.

«Как рассказали «МС» в научно-производственном центре «Мдорконтроль», контрольно-полевые испытания новых дорожных разметок намечено провести на улицах с разной интенсивностью движения. Разметку будут наносить не вдоль, а поперек проезжей части. А чтобы водители и пешеходы не путались и не пугались, для них установят специальные знаки.

Разметки будут двух видов. Первый: нанесенные традиционной нитрокраской. Второй: нанесенные особым полимерным материалом - термопластиком. В общей сложности будет нанесено более полусотни различных линий. Часть из них будет с микростеклошариками, которые, обладая световозвращающим эффектом, отчетливо видны как в непогоду (например, в глубоких лужах), так и в темноте.

«До конца года специалисты НПЦ «Мдорконтроль» будут наблюдать за нанесенной разметкой. В итоге выберут наиболее долговечную. Ее в будущем и планируется наносить на всех автодорогах столицы, начав внедрение с МКАД.

**Геннадий АЛЕКСАНДРОВ**