



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## ОТБОЙ ДОРОЖНОЙ ТРЕВОГИ

Число жертв на дорогах России вполне сопоставимо с цифрой потерь, как если бы страна вела войну. В прошлом году в ДТП погибли 34506 человек и 251386 получили ранения различной тяжести. Усовершенствование всей системы дорожной безопасности - требование времени.

Важную роль в ней играют демпфирующие системы, известные в просторечье как отбойники. Согласитесь, когда видишь на дорожных развязках и съездах эти покрытые светом отражающей пленкой конструкции, то чувствуешь себя как-то спокойнее и увереннее.

Техника, как известно, находится в процессе постоянного развития и совершенствования. О демпфирующих системах нового поколения в минувший четверг рассказали представители корпорации «Строй Инвест Проект М».

Первые новые отбойники смонтированы на третьем транспортном кольце. Вообще показания для установки демп-

фирующих систем - наиболее опасные участки по ДТП. К ним относятся прежде всего развязки и съезды с крупных магистралей. Вот и посчитайте, сколько нужно потрудиться монтажникам, если на одной только МКАД развязок - сорок девять.

Нормативный срок службы демпфирующего устройства - 10 лет при условии одного удара в месяц. Самое главное - не «проспать» момент этого удара, чтобы тут же заменить поврежденный картридж, ибо придется по уже сработавшему демпферу второй удар, может выйти из строя вся система. А это уже совсем другое время и деньги на восстановление.

Однако даже одна человеческая жизнь несо-

измерима ни с какими расходами. Стоит новая система, конечно, недешево, но на стендовых испытаниях было доказано, что при лобовом столкновении с ней автомобиля на скорости 80 км/час не только не травмируется водитель, но и сама машина в большинстве случаев способна покинуть место ДТП своим ходом. Дело доходит порой до курьезов. Рассказывают, как однажды в офис обслуживающей организации ввалился небедный, скажем так, дядя, бледный от перешитого и от переполнявшего чувства благодарности. «Мужики, я там ваш отбойник протаранил! Да вы ж мне жизнь спасли, да и тачка почти целая!.. Ремонт демпфе-

ра я, само собой, оплачу, а вот сколько я вам в благодарность должен?»

- Наша задача - сделать первый шаг на пути к сокращению количества трагических инцидентов на дорогах, - считает председатель Московской городской думы Владимир Платонов. - Очевидно, что установка новых систем значительно повысит безопасность на дорогах. Однако в масштабах России, страны с разветвленной сетью дорог и активным дорожным движением, требуется монтаж нескольких тысяч демпфирующих систем. Кардинально улучшить ситуацию на дорогах позволит их комплексное внедрение на аварийно-опасных участках.

Как обычно, дело остается за «малым» - за деньгами. И чем скорее сделают практические шаги дорожные фонды субъектов Федерации, в чьей компетенции сейчас находится этот вопрос, тем скорее с установкой новых инженерных систем на наших дорогах прозвучит отбой дорожной тревоги.

**Александр ЧУДАКОВ**

## «КРЫЛЬЯ ГЕРМАНИИ» ДОБРАЛИСЬ ДО ВНУКОВА

Аэропорт Внуково расширяет географию. 16 июля состоялось открытие уже второй регулярной авиалинии с Германией: Кельн - Москва - Кельн. Осуществлять эти рейсы будет немецкая авиакомпания «Germanwings» по вторникам, четвергам и субботам на самолетах А-319. Эта же компания с 20 июня выполняет во Внуково регулярные рейсы Берлин - Москва - Берлин.

«Крылья Германии» - авиакомпания сравнительно молодая, создана всего 2,5 года назад, 49 процентов акций принадлежит «Lufthansa», и ее же техническая служба заботится о самолетах новой компании. В парке «Germanwings» 15 самолетов «Airbus» А-319 и 5 А-320. Особенность авиакомпании в том, что она специализируется на дешевых перевозках. За счет чего? Ну, например, здесь вас не будут кормить в полете, есть и другие бытовые упрощения, но все равно сервис остается немецким, а значит, отличным. И если учесть, что из Кельна этими же «Крыльями Германии» можно добраться еще в 67 городов Европы, то вполне может быть, что такие полеты с пересадкой окажутся значительно дешевле предлагаемых сейчас другими компаниями прямыми маршрутами.

Первым рейсом в Москву прибыла большая делегация Кельна, которую возглавил обербургомистр Фритц Шрамма. Вместе с ним прилетели и представители деловых кругов.

- Всего-то два с половиной часа лету, - сказал обербургомистр. - Не так уж далеко мы находимся друг от друга - вполне можно сотрудничать и активнее.

Заместитель мэра Москвы Иосиф Орджоникидзе также подчеркнул, что надеется на увеличение деловых контактов между двумя городами в связи с открытием новых недорогих перевозок, и отметил, что Внуково бурно развивается с тех пор, как правительству Москвы передали часть акций аэропорта, - каждый день сюда вкладываются средства. Недавно здесь открылся крупнейший авиапассажирский терминал, построенный с нулевого цикла. В планах - строительство нового международного терминала...

**Ольга МАТВЕЕВА**

Санитарно-эпидемиологическая обстановка в городе стабильная. Всплеска кишечных инфекций, которого из-за отключений энергии опасались, не произошло. Многочисленные проверки, проведенные ведомством Николаем Филатовым, позволили вовремя выявить и уничтожить свыше 3,5 тонны пищевого сырья и продуктов, которые пролежали без охлаждения более 2 часов и могли стать источником заразы. Нет худа без добра: внеплановые мероприятия наверняка поспособствовали тому, что число заболевших сальмонеллезом и дизентерией, причиной которых обычно бывает некачественная пища, уменьшилось по сравнению с прошлым годом в 1,4 раза.

В порядке осталась и московская вода - и та, что течет из-под крана, и та, которой наполнены водоемы. Сегодня из 14 московских зон отдыха купаться запрещено лишь в двух - Тропарево и Борисовских прудах. Вопрос, не повредит ли здоровью купание в городских фонтанах, уважаемого Николая Николаевича почему-то удивил, будто он не видел, что в жару дети плещутся в них сплошь и рядом. Удивил, но не смутил.

- Пусть плещутся, - разрешил он. - Вода в фонтаны поступает из городского водопровода, а не из канализации. Пить ее, конечно, не надо, ведь в фонтан лезут с ногами, но культурный человек это и так понимает. Увы, культура у иных сограждан

Нервы москвичам в конце мая Мосэнерго потрепало, но здоровье не испортило. Такой отрядный вывод следует из доклада, сделанного на встрече с журналистами Николаем Филатовым, руководителем территориального управления Роспотребнадзора по Москве, проще говоря - главным санитарным врачом столицы.

## С МОСЭНЕРГО СПРАВИЛИСЬ, С ПОГОДОЙ - НЕ ВПОЛНЕ

хромает - они, невзирая на предупреждающие плакаты, купаются и там, где запрещено. Если поймут дезинтерию, пусть винят самих себя - обращаться к содействию милицейских постов Роспотребнадзор вправе, только если речь идет о социально опасных заболеваниях вроде холеры. «А запретить умываться в унитазе, - заметил Николай Николаевич, - у меня возможности нет».

Москвичам следует иметь в виду, что хуже унитаза могут оказаться и столь любимые ими городские родники. Их чистоту в условиях мегаполиса гарантировать нельзя. Одна проба будет хорошей, но уже через два часа родниковая вода способна превратиться в отраву. Например, пройдет через свалку дождь, и его

вода вберет в себя все, что растворяется в отходах. Так образуется токсичная жидкость, именуемая фильтратом, которая попадает в грунтовые воды, питающие родники. А уж гнусных бактерий после очередного выброса в них может завестись тьма-тьмущая.

Другое благополучно несбывшееся опасение было порождено погодой. Аномально теплая снежная зима и дружная весна сулили бурный рост числа обитающих в лесопарковых зонах столицы клещей, которые выступают переносчиками энцефалита. Однако ни одного случая этой тяжелой болезни пока не зарегистрировано.

Зато появилась малярия, наступление которой из-за глобального по-

тепления на среднюю полосу эксперты ООН предсказывают давно. Число случаев, правда, невелико - всего 28, однако главный санитарный врач столицы признал: бдительности по отношению к малярии было проявлено недостаточно, и подцепить ее сегодня в Москве вполне реально. Николай Филатов выразил надежду,

что в скором времени ситуация изменится к лучшему, - согласно постановлению мэра столицы будут выделены дополнительные средства для обработки городских водоемов, где откладывают яйца малярийные комары-анофелсы.

Малярия для москвичей - болезнь экзотическая, поэтому опишем ее симптомы. После инкубационного периода в 12-30 дней развиваются приступы с ознобами, повышением температуры, головными и мышечными болями. В промежутках человек чувствует себя хорошо, что нередко вводит его в заблуждение относительно состояния своего здоровья. Для профилактики главное - предотвращение укусов комаров.

**Анна ТКАЧЕВА**

## ИНФОРМ БЮРО

### ОБГОНЯЙ С УМОМ...

Четыре человека, в том числе семилетний ребенок, серьезно пострадали в результате крупного ДТП на Алтуфьевском шоссе в субботу, 16 июля. Одного из раненых даже пришлось доставлять в больницу на вертолете МЧС, который был специально вызван на место аварии.

ДТП произошло в 13.40 у дома 14 на Алтуфьевке. Водитель «жигулей», пытаясь обогнать на перекрестке машину, не справился с управлением и выехал на встречную полосу. В результате в «жигули» врезались три легковушки. Две машины восстановлению не подлежат. Из-за аварии на шоссе образовалась огромная пробка, парализовавшая движение почти до 17 часов.

СУББОТА, 16.07

### ...ДАЖЕ ЕСЛИ ТЫ ЗАММИНИСТРА!

Заместитель министра обороны РФ Александр Московский получил травмы в результате дорожно-транспортного происшествия вечером в минувшее воскресенье на малом бетонном кольце между Дмитровским и Ярославским шоссе в Подмоскovie. 17 июля примерно в 22.50 замминистра обороны, начальник вооружения Вооруженных сил РФ на своем автомобиле «фольксваген пассат» выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-2108. В результате А. Московский получил перелом бедра, голени, черепно-мозговую травму. Травмы получили также жена замминистра и семья, ехавшая в ВАЗ-2108, в том числе трехлетний ребенок. Все пострадавшие госпитализированы. В настоящий момент ведется расследование происшествия.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17.07

### КУДА ЗВОНИТЬ ПРО ГАРАЖИ

Возобновлена работа телефонной «горячей линии» по вопросам программы «Народный гараж». Об этом в понедельник, 18 июля, сообщили в МГУП «Управление гаражного строительства», определенном правительством Москвы как заказчик по этой программе.

Телефон линии - 254-9120. Звонить можно по будним дням с 10 до 18 часов. В том числе, как это определено постановлением правительства Москвы, относительно возможности самфинансирования строительства многоэтажных гаражей-стоянок. Это сделано, чтобы жители города приобретали машиноместа не по завышенной цене, а по их себестоимости.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 18.07

### В ЯДЕРНОМ ЦЕНТРЕ И БЕЗ СНАРЯДОВ?

Артиллерийский снаряд обнаружен на территории российского научного центра «Курчатовский институт» во вторник, 19 июля, сообщили в правоохранительных органах столицы. Информация об обнаружении боеприпаса предположительно времен Великой Отечественной войны поступила в 10.12. В институт немедленно выехали сотрудники всех оперативных служб города, в том числе военнослужащие Московской военной комендатуры.

Место происшествия было оцеплено, начали работу специалисты-взрывотехники.

Это уже третий снаряд, обнаруженный на территории института за месяц.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 19.07