

СМ ИНФОРМ
БЮРО

ВНУКОВО
РАСПРАВЛЯЕТ
КРЫЛЬЯ

По итогам шести месяцев 2005 года общий пассажиропоток международного аэропорта Внуково вырос до 1 миллиона 406 тысяч пассажиров, что на 32,2 процента больше, чем за аналогичный период 2004 года. Такие данные в среду, 20 июля, сообщили в пресс-службе ОАО «Внуково». Международный пассажиропоток составил более 340 тысяч пассажиров – вдвое больше, чем за аналогичный период прошлого года. Внутренний пассажиропоток превысил 1 миллион 66 тысяч пассажиров, что на 20 процентов больше, чем за январь – июнь 2004 года.

Маршрутная сеть аэропорта Внуково в настоящее время включает около 70 направлений пассажироперевозок и более 150 направлений деловой авиации. Карта полетов из аэропорта охватывает большинство регионов России и стран СНГ, а также многие государства Западной Европы, Азии и Африки.

СРЕДА, 20.07

«ОДНО ОКНО»
ПРОТИВ
КОРРУПЦИИ

Развитие системы «одного окна» в Москве будет способствовать борьбе с коррупцией в рядах чиновников. Такое мнение в четверг, 21 июля, высказал вице-мэр Москвы Валерий Шанцев в беседе с журналистами. Если мы меняем систему общения граждан с чиновничьим аппаратом, то это, естественно, приведет к системному разрушению коррупции, сказал он, пояснив при этом, что система «одного окна» не предусматривает физического общения с чиновниками. «У вас принимают заявление на получение какого-либо документа, и дальше вся работа идет без вас», – отметил В. Шанцев.

При этом он предупредил, что не существует схем, которые бы полностью исключили возможность коррупции, однако подчеркнул, что важно, чтобы система исключала возможность коррупции в своей основе. Нужна нормальная система, которая сводила бы к минимуму человеческий фактор, также сказал вице-мэр в отношении «одного окна». Он сообщил, что создание этой системы в Москве должно быть полностью закончено к концу 2007 года. «Если мне удастся довести эту работу до конца, я смогу сказать, что я не зря здесь работал», – заявил вице-мэр.

ЧЕТВЕРГ, 21.07

«НЬЮ-
НЕКРАСОВКА»
ПРЕФЕКТА ЮВАО

Более 347 тысяч квадратных метров нового жилья будет построено в поселке Некрасовка в ближайшие годы. Такую информацию обнародовал в пятницу, 22 июля, префект ЮВАО Владимир Зотов, выступая на встрече с жителями этого поселка.

Помимо комфортабельного жилья в нем появятся православный храм, детский сад на 125 мест, две общеобразовательные школы на 550 учащихся каждая, отделение Сбербанка, аптеки, АТС на 15 тысяч номеров, развлекательно-спортивный центр. Поселку предстоит также замена всех существующих инженерных коммуникаций.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 22.07

ДОРОГА,
КОТОРУЮ ЖДУТ

Начался капитальный ремонт Моховой улицы, который не проводился здесь с 1996 года. Специалисты ГУП «Доринвест» выполнят его с применением новейших технологий и материалов – в частности, это будет один из немногих объектов в столице, где устроят двухслойное асфальтовое покрытие на площади почти в 28 тысяч квадратных метров.



Старый слой полотна решено снимать здесь до 12 сантиметров. Но, поскольку движение по улице перекрываться не будет, для автомобилистов такое углубление сопряжено с аварийностью. Поэтому Доринвестом изменен сам принцип проведения ремонтных работ.

Поначалу на достаточно большой площади снимается первый слой на глубину всего 6 см – создается задел для ремонта. Следующим этапом идет снятие второго слоя (еще на 6 см) и одномомент-

ная укладка нижнего слоя асфальтобетона в 7 см. То есть даже в ночное время, когда производятся работы, глубина фрезерования не опустится ниже стандартных и допустимых 6 сантиметров.

– Если мы хотим получить в Москве отличные дороги, подобным образом необходимо отремонтировать все трассы, – убежден главный инженер СДС «Аран» Владимир Райцев. Эта организация в прошлом году производила капитальный ремонт Кремлевской набережной, в свое время они пер-

выми выходили работать на МКАД, так что опыт работы огромен и ориентируются здесь исключительно на качество. – К сожалению, в наследство нам достались не очень прочные основания дорог, и когда мы снимаем только один, верхний слой, уже через небольшую промежуток времени он начинает повторять все деформации своего предшественника.

– Второй слой будет укладывать легче?

– Не думаю. Все же он остается на поверхности и требует особой тщательности при укладке. Но вместе с верхним слоем начнем работу и с тротуаром, он также будет практически полностью заменен.

Если нижний слой на Моховой будет состоять из крупнозернистой смеси асфальтобетона, то верхний пятисантиметровый – из мелкозернистого асфальтобетона с повышенным содержанием щебня, на плечи которого ляжет основная борьба с колеиностью. На трассе будут работать сразу два мощных асфальтоукладчика, синхронная работа которых позволит избежать продольных спаек (швов) на асфальте, так не любимых автомобилистами. Вслед за укладчиками сразу же пойдут и разметчики – на Моховой ее функции возлагаются на полимерно-ленту, которую вкают в теплый асфальт.

Особое внимание, как всегда, уделяется безопасности движения при встрече колес автомашин с колесами и водоприемными решетками, которых попало в зону деятельности дорожников порядка 80 штук. С ними устраивается плавное сопряжение, что является наиболее щадящим режимом для проезда.

Не забыты и отраженные трещины, то есть те, которые прошли до основания полотна дороги и видны даже после снятия 12-сантиметрового слоя. Их решено перекрыть геотекстильными материалами.

Как уверяют специалисты, подобный ремонт позволит дорожникам забыть о Моховой на несколько лет.

Мария ИВАНОВА
Фото автора

«АЗИЯ» ПОСЛЕ «ЕВРОПЫ»...

Как известно, московские законодатели всеми силами стремятся ограничить деятельность игорных заведений. Столичное отделение «Единой России» недавно провело масштабную акцию протеста против строительства казино в городе. И хотя уже принимаются соответствующие постановления, игорный бизнес, который регулируется федеральным законом, показывает исключительную живучесть.

В сентябре «Ника-Холдинг» открывает в Москве четвертое по счету казино – «Азия». Проект, в который инвестировано 30 млн. долларов, дол-

жен стать самым дорогим в истории отечественного игорного бизнеса. Ранее холдинг открыл в столице казино «Европа», «Амбассадор» и «Метрополь». Новое заведение VIP-класса расположится на двух этажах культурно-развлекательного центра «Московит» на Олимпийском проспекте.

Концепция «Азии» копирует «Европу»: помимо стандартного набора игровых автоматов, рулетки, столов с карточными играми и ресторана здесь будет несколько залов с ограниченным доступом.

Вот и получается: постановления постановления, но казино остается одним из относительно честных способов отъема денег у населения. При этом они исправно платят и огромную аренду, и налоги. А потому выход у москвичей, протестующих против игорного засилья, по-видимому, один – не посещать эти заведения. Если никто не понесет в казино свои деньги, то рано или поздно они закроются сами собой.

Петр ПОЛЫНОВ

НЕ УПОВАЙТЕ НА КОНСЬЕРЖКУ

На встрече с журналистами 20 июля начальник Главного управления внутренних дел города Москвы Владимир Пронин рассказал о работе столичной милиции в первом полугодии 2005 г.

мууправления, увеличилось с 1203 (2004 г.) до 1271. Из них 190 злоупотреблений должностными полномочиями, 194 – их превышения, 136 служебных подлогов и 720 случаев взяточничества.

Комментируя данные статистики, В. Пронин отметил, что по существу криминал только нарастает и нет никаких поводов к успокоению. Серьезной проблемой остается угон автомобилей. Спутниковые системы слежения остаются чрез-

мерно дорогими, а потому не получили массового распространения. Но и они, увы, не панацея. Угонщики покушаются ежедневно на десяток машин, оборудованных самыми дорогими и совершенными противоугонными системами. Как новый вид преступлений Владимир Васильевич отметил разбойные нападения около обменных пунктов. Так что валюту безопаснее менять в тех пунктах, где есть дежурный милиционер.

Массовым бедствием остаются квартирные кражи. Участковым уполномоченным даны указания регулярно обходить подъезды, наладить контакты со старшими по домам и подъездам.

Я спросил генерала Пронина, влияют ли на количество квартирных краж установленные в домах системы видеонаблюдения, дежурящие в подъездах консьержки. По мнению начальника ГУВД, большой разницы нет. Мелкие квартирные

Москва – крупнейший промышленный центр России. Столичные заводы и фабрики располагаются в многочисленных промзонах. Некоторые промышленные предприятия до сих пор находятся в центре города. Власти столицы разрабатывают проекты по перемещению этих предприятий на окраины Москвы или за ее пределы. Одна из важнейших проблем – экологическая составляющая деятельности городской промышленности.

ПРОМЗОНЫ
ИЗ ГОРОДА
УХОДЯТ

Однако не менее насущная проблема – поиск резервных территорий как для развития социальной инфраструктуры города, так и для функционирования его промышленности. На заседании московского правительства, состоявшемся в минувший вторник в мэрии, обсуждался вопрос о ходе реализации целевой программы реорганизации производственных территорий города Москвы на период 2004 – 2006 гг. Напомним, что эта программа была принята в феврале прошлого года. За минувшие полтора года на реорганизованных производственных территориях уже возведено порядка 500 тысяч кв. метров различных хозяйственных объектов.

– Трудно переоценить важность интенсивной и грамотной реализации данной программы, – отметил, выступая на заседании, мэр Москвы Юрий Лужков. – Городу хронически не хватает свободных площадей для нового строительства. В то же время в промзонах столь ценная городская земля используется крайне неэффективно. Ведь когда эти промзоны создавались, нарезка земельных участков для возводимых там заводов производилась без элементарной экономической проработки.

Выступавшие на заседании префекты ряда столичных округов заявили об особой заинтересованности в масштабной реорганизации промзон. По словам префекта ЮВАО Владимира Зотова, до 40 процентов территории округа занимают промзоны. 11 процентов территории Восточного округа заняты промышленными зонами. В СВАО находится 12 промзон.

– Мы исследовали семь из них, – сообщила префект Северо-Восточного округа Ирина Рабер, – и обнаружили, сколь кардинально изменилась структура промышленности за последние двадцать лет. Развиваются, к примеру, легкая и пищевая промышленность, а обработка металлов резко сократилась. Крупные когда-то предприятия расплодились на своих площадях фирмы и фирмочки. Иные предприятия имеют в своем штате по 7–10 человек и при этом обладают значительными территориями. Некоторые занимаются незаконным строительством на этих территориях.

– Я удовлетворен работой по реорганизации промзон на ее начальной стадии, – резюмировал Ю. Лужков. – Но не погрязли ли мы в решении текущих проблем? Я задаю себе вопрос: видим ли мы облик промышленной Москвы 2020 – 2025 годов? Ведь мы обязаны работать на перспективу. Увы, мы пока не создали программы развития промышленности города будущего, а это абсолютно необходимо. Почему, говоря о развитии промзон, мы не задумываемся о создании там условий для работы предприятий малого бизнеса? Это упущение. Прошу доработать данную программу и представить на утверждение правительства Москвы.

Владимир РАТМАНСКИЙ

кражи происходят чаще, как он выразился, в рабочих кварталах на востоке, юго-востоке и юге Москвы. Но обворовывают и кварталы крупных должностных лиц. Как правило, выясняется, что был ремонт, работали либо узбеки, либо таджики. Их консьержка пропускала беспрепятственно, поскольку всех якобы знает в лицо. А на поверку – они для нее все на одно лицо... Единственная эффективная защита от квартирных воров – это вневедомственная охрана.

И в выступлениях, и в ответах на вопросы журналистов В. Пронин постоянно подчеркивал, что успешно противостоять криминалу можно только всем миром. Милиция нуждается в помощи москвичей!

Павел КОЛЕСНИКОВ