

С М ИНФОРМ
БЮРОПЕРЕХОДЫ,
ПЕРЕХОДЫ...

К предстоящему Дню города в сентябре Москва прирастет сразу несколькими новыми подземными переходами. Об этом сообщили в среду, 27 июля, в столичной администрации.

Один из них уже появился в районе Тульской транспортной развязки, связав под землей Серпуховскую заставу, Большую и Малую Тульские улицы, Духовский переулочек и Проектируемый проезд № 4423. Еще семь переходов откроются в августе: четыре на Садовом кольце (на Кудринской, Сухаревской, Зубовской и Смоленской площадях), три - на улице Каретный Ряд, в Большом Харитоньевском переулочке, на съезде с третьего кольца на Серебряническую набережную.

В ближайшие годы планируется построить еще около двух десятков переходов. Все они оборудуются системой искусственного подогрева, так что зимой горожане смогут не опасаться их скользких ступенек.

СРЕДА, 27.07

ДЛЯ
АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ -
ОДНО ОКНО

Городские власти решили усовершенствовать систему техосмотра, регистрации и экзаменационной работы УГИБДД ГУВД Москвы. Об этом в четверг, 28 июля, сообщили в мэрии столицы.

Чтобы владельцы транспортных средств не стояли в длинных очередях на техосмотр, решено создать 112 дополнительных линий для диагностики легковушек плюс 12 универсальных линий для всех видов автотранспорта, доведя общее число линий до 330. Кроме того, до 2010 года в каждом административном округе планируется организовать комплексы «три в одном», где можно будет и сдать экзамен на вождение, и пройти техосмотр, и зарегистрировать машину. Создадут их на базе ныне действующих окружных отделов ГИБДД. А чтобы упорядочить данные о категориях и числе автовладельцев, посещающих эти комплексы, в УГИБДД наконец-то запустят систему «одного окна».

В ГАИ обещают, что она позволит обслуживать водителей максимально оперативно, к тому же - сократит объем представляемых ими документов.

ЧЕТВЕРГ, 28.07

МЕТРО БУДЕТ
СО СВОИМ
ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ

Столичное метро создаст свои собственные запасы электричества благодаря тому, что к 2007 году будут реконструированы все его 70 подстанций автономного электропитания. Это заявление в пятницу, 29 июля, сделал начальник метрополитена Дмитрий Гаев.

По его словам, такие меры позволят в случае кризисной ситуации с энергоснабжением обеспечить автономный режим работы метро в течение одного часа. Сейчас источники автономного электропитания метрополитена могут поддерживать его работу всего на час в течение 30 минут.

К чему это может привести, показала, в частности, авария 27 мая, когда именно из-за недостатка резервных мощностей на долгие часы затянулась эвакуация людей.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 29.07

СКОЛЬКО ФУНТОВ ПОД КИЛЕМ?

Окончание.
Начало на 1-й странице

А ведь когда-то водно-моторный спорт был по-настоящему массовым. В далекие уже советские времена авиазаводы выпускали в качестве ширпотреба продукцию маленькие дюралевые лодочки «романтика» и маломощные подвесные моторчики. По цене эти недорогие плавсредства были доступны каждому работяге и легко перевозились на крыше старого доброго «запорожца». Но времена изменились, и в нынешнюю, куда более приземленную и прагматичную эпоху, места для романтики остается все меньше.

Зато в эти дни стало известно о новых успехах знатного яхтсмена Романа Абрамовича, пополнившего свою флотилию яхт уже пятым вымпелом. Может быть, именно это событие побудило московского мэра прояснить источники благосостояния бедового чукотского губернатора как раз в день открытия Московского фестиваля яхт. По заявлению Юрия Михайловича, Роман Абра-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

вич «увел» сорокадевятипроцентный пакет акций компании «Сибнефть-Юрга», присвоив тем самым средства, достаточные для снабжения столицы нефтепродуктами в течение сорока (!) лет.

Невольно задумаешься: а ведь не

случись такого, глядишь и на «народный» маломерный флот копеечка была бы!

Но... по Москве-реке чинно плывут великолепные яхты. И чего кривить душой, это действительно красиво...

Александр ЧУДАКОВ

УПРАВЛЯТЬ - ТАК ПО-НОВОМУ!

Мэр Москвы Юрий Лужков оценил как крайне важную для столицы городскую целевую программу «Электронная Москва», ход реализации которой обсуждался в минувший вторник в мэрии на заседании столичного правительства.

Программа «Электронная Москва» действует в городе с 2003 года. По словам директора Института информатики РАН Игоря Соколова, выступавшего на заседании, созданы соответствующая инфраструктура, аппаратная база, накоплены информационные ресурсы. Разрабатываются и будут разрабатываться впрямь инфраструктурные проекты (создание городских базовых справочников, информационных порталов). Особое внимание уделяется общегородским и отраслевым проектам, среди которых - «Одно окно», «Информационное обеспечение ЕИРЦ», «Социальная карта москвича», «Безопасность города», «Электронный округ» и т.д. Тем не менее, заметил И. Соколов, достигнутые результаты скромнее заявленных. Одна из причин более чем банальна - недостаток средств. Но выявлены и другие недостатки. Среди основных, заметил первый заместитель председателя Контрольно-счетной палаты Москвы Валерий Ияшвили, это отсутствие программ, позволяющих оперативно взаимодействовать между собой различным ведомствам и городским службам. Большое внимание привлекло

выступление заместителя руководителя Департамента потребительского рынка Москвы Светланы Королевой.

- Мы недостаточно владеем информацией для принятия управленческих решений, - заявила Светлана Иванова, - пока оперативно обмениваться данными в электронном режиме с префектурами не можем. Целый ряд необходимых подпрограмм - скажем, электронного управления бытовым обслуживанием горожан - пока не разработан.

- В целом реализацию программы считаю удовлетворительной, - завершая заседание, отметил мэр. - Но «Электронная Москва» создается, во-первых, для формирования условий, позволяющих радикально преобразовать способ принятия управленческих решений. И программа эта не должна стать просто дорогой игрушкой - мы обязаны научиться пользоваться ею, осовременить механизмы управленческой деятельности. Во-вторых, программа создается и для жителей столицы. Мы создали ЕИРЦ, но кто мешает также собирать в автоматическом режиме показания установленных в домах приборов учета электроэнергии, тепла, воды? Если бы и эти данные поступали в ЕИРЦ, насколько упростилась бы для москвичей система оплаты жилищно-коммунальных платежей!

Программа «Электронная Москва» будет доработана.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ОБНОВЛЕНИЕ НОВОГО АРБАТА

В ночь с субботы на воскресенье ГУП «Доринвест» вышел на дистанцию в полтора километра, которую намеревается преодолеть до 25 августа. Стартовой линией стала трещина на улице Новый Арбат в районе кинотеатра «Художественный». Но если спортсмен оставляет после себя рекорд, то дорожники - новую трассу, на которой будут устанавливаться свои, городские рекорды - по безопасности движения и пропускной способности автомагистрали.



На старт!.. Перед тем как выйти на старт, «тренер» (ГУП «Доринвест») и «спортсмены» (ООО «Автодорстройсервис» и НПФ «МАДИ-Практик») многократно согласовывали меж собой детали предстоящего действия - капитального ремонта дорожной одежды на всем Новом Арбате и его тротуаров. Выходило более 57 тысяч квадратных метров. ГИБДД в качестве «судьи на линии» разрешила

выходить на трассу только в ночное время и двигаться лишь по одной полосе движения.

Условия Доринвест выдвинул достаточно суровые. Во-первых, учесть график работы общественного транспорта, маршруты подвоза и вывоза материалов определены исключительно по ходу движения.

ного движения «рогачей». Подрядчики могли нарастить свои мощности и вывести на трассу несколько фрезероальных машин, но в таком случае они бы попросту закупорили Арбат, и оптимальным посчитали участие в работе одновременно двух машин по снятию асфальта.

Учили и психологический момент в поведении автомобилистов. В понедельник основная масса машин будет двигаться из области в центр, поэтому работы будут производиться на противоположной полосе движения, и водители заранее примут для себя решение - возвращаться с ограничением скорости или выбрать маршруты объезда. Но и для тех, кто не изменит своему маршруту, ГУП «Доринвест» решил минимизировать неудобства. Подрядчику настоятельно рекомендовано вслед за фрезой пускать не только поливомоечные и подметальные машины, чтобы убрать с проезжей части крошку, но и перед началом интенсивного движения пускать пылесосы, чтобы под колесами авто не оставалось мельчайших фрагментов убираемого асфальта.

Продумана и организация работ в одном направлении. Чтобы не разворачивалась строительная техника и не останавливался даже на время транспорт, маршруты подвоза и вывоза материалов определены исключительно по ходу движения.

Внимание!.. Зрителей на старте, несмотря на поздний час, собралось немало: когда они еще увидят скопление

Первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов провел очередное рабочее совещание в аэропорту Внуково. 7 августа здесь откроется первая в России подземная железнодорожная станция с пассажирским терминалом. Киевский вокзал и аэропорт свяжет скоростная линия электропоездов.

Электричка во Внуково от Киевского вокзала была пущена год назад. Сейчас пассажиры за 30 минут добираться на ней до остановки «Аэропорт», а потом еще 10 минут вместе с багажом едут до аэровокзала на бесплатных автобусах. С открытием новой станции можно будет зарегистрироваться и оформить багаж прямо на Киевском вокзале и уже через 35 минут быть в аэропорту.

ДО ОТКРЫТИЯ
ОСТАЛОСЬ...

Первый заместитель мэра П. Аксенов координирует работу всех городских и областных подразделений и служб, занятых в создании этого комплекса. Бывает во Внукове, спускается на 22 метра под землю (именно на такой глубине расположена новая станция) несколько раз в неделю. По словам Петра Николаевича, развитие аэропорта имеет огромное значение для столицы.

- Открытие новой линии создает комфортные условия для пассажиров, экономит их время и тем самым приближает город к мировым стандартам, делает его более привлекательным для туристов и бизнесменов, - считает П. Аксенов. - Кроме того, развитие аэропорта даст толчок и развитию всей прилегающей территории. Преобразилось Киевское шоссе, в этом году должна быть завершена основная масса работ по модернизации Боровского шоссе на участке от Москвы до аэропорта, которое расширится до шести полос. Строится новое жилье, появляются предприятия торгово-бытовой сферы, создаются новые рабочие места.

Генеральный директор аэропорта Внуково Василий Александров отметил, что строительство тоннеля и подземной станции уникально не только рекордными темпами, но и тем, что тоннель проходит фактически под взлетной полосой.

На этом преобразования в аэропорту Внуково, который по праву претендует на звание международных ворот Москвы, не закончатся. На 2007 год запланирован ввод первой очереди нового аэровокзального комплекса. Программа полной реконструкции аэропорта рассчитана до 2015 года.

Екатерина САБЛИНА

мощной дорожной техники, ювелирно для своих габаритов лавирующей среди дорогих иномарок в несколько сот тысяч долларов?!

В ковш автопогрузчика поместили дорожные знаки. Их вывезли ровно за 150 метров, выставив по определенной схеме, которая постепенно «выжимала» поток машин на выделенную полосу.

Марш! Заместитель директора ООО «Автодорстройсервис» по производству Дмитрий Плеханов, оценив с выделенным для взаимодействия экипажем ГИБДД интенсивность движения на улице, дает отмашку. Фрезы становятся уступом одна за другой, перед ними выстраиваются, подставляя кузова под ленту транспортеров, две колонны грузовиков. Первая крошка бывшего асфальта черной струей устремилась в кузов. За фрезой остается шов глубиной в 6 сантиметров, в который тут же въезжает подметальная машина, убирая оставшуюся крошку. Упорядочивается и движение авто: скорость потока машин снижается. Пока не требуется помощь эвакуаторов, которые готовы перемещать оставленные авто, попадающие в зону работ. Но чем ближе к центру Арбата, к ночным казино и ресторанам, тем проблема может становиться все актуальнее.

Финиш. В первую ночь дорожникам удалось пройти расстояние от кинотеатра до Московского дома книги. Создан задел, на который следом выйдут асфальтоукладчики. А фрезы пойдут дальше...

В канун Дня города Новый Арбат должен быть в новой дорожной одежде. Контроль за качеством и сроками ремонта со стороны заказчика жесткий, хотя и подрядчики считают своим долгом не допустить брака. ГУП «Доринвест» заставляет не только устранять недостатки за свой счет, но и не допускает впрямь бракоделов на московские автомагистрали. И все же окончательную оценку качеству ремонтных работ поставят сами горожане.

Мария ИВАНОВА
Фото автора