



До первых холодов, будем надеяться, еще не один месяц. Но - «готовь сани летом» - о подготовке столицы к зиме в четверг, 28 июля, рассказал журналистам первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр АКСЕНОВ.

ГОРЯЧАЯ ПОРА: ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Программа подготовки, утвержденная правительством Москвы, выполняется в точном соответствии с поставленными объемами работ и сроками их исполнения. Хотя порой и возникает ряд специфических моментов для нынешнего сезона сложности.

Первая из них - состоявшееся разделение Мосэнергосбыта на 14 компаний. Отсюда сложность взаимоотношений не с одним контрагентом, как прежде, а сразу с несколькими. Между тем их переходный период чреват возможностью сбоя в работе всей системы Мосэнергосбыта. Вторая сложность - состоявшаяся уже в самом городе реформа теплотехники. В прошлом году создана городская МОЭК, объединившая все теплоснабжающие организации в одну компанию. Все это налагает свой отпечаток на работу, связанную с подготовкой городского хозяйства к зимнему сезону.

Но сколь бы ни были серьезны эти моменты, требующие повышенного внимания к зимней подготовке, объемы работ выполняются. Ежедневно осу-

ществляется контроль за их ходом и в Комплексе городского хозяйства. В каждой префектуре работают тепловые комиссии, осуществляющие также в еженедельном режиме контроль за подготовкой жилого фонда, теплоснабжающих организаций. Двойной контроль позволяет довольно эффективно держать руку на пульсе всех проблем перехода и жилищного фонда, и теплоснабжающих организаций к работе в зимнем периоде.

Во всяком случае, каких-то серьезных тревог нынешняя ситуация пока не вызывает. Мы вышли на рубеж, позволяющий досрочно завершить кампанию. Значит, останется время на успешное решение текущих вопросов, которые неизбежно возникают при пробных пусках оборудования, пробных топках.

В ходе пресс-конференции руководитель Комплекса городского хозяйства ответил на вопросы корреспондента «Московской среды».

Петр Николаевич, правильно ли вы поняли, что среди префектур отстающих в этой кампании нет?

- Вы поняли совершенно пра-

вильно. Да и какое может быть отставание, если округа обеспечены всем необходимым - финансовыми ресурсами, техническими ресурсами, производственными ресурсами. Подрядные организации - и они в комплексе.

- Такое впечатление, что в нынешнем году подготовка к зиме у нас идет гораздо быстрее, чем во все предыдущие сезоны, так?

- Совершенно верно.

- А насколько город уже готов к зиме?

- По жилому фонду - где-то на 70 процентов. По теплосетям - на 60. По объектам социальной сферы городского подчинения зашли за отметку 70 процентов.

- И так уж ровным счетом ничего в этой кампании и не вызывает тревог?

- Определенную озабоченность вызывают объекты федеральной собственности - например, больницы РАН, Минздрава, Минобрнауки. По некоторым из этих объектов мы даже вынуждены обращаться в прокуратуру - нельзя же оставить людей замерзать в «федеральных холодильниках». Требуется повы-

шенного внимания и объекты ведомственного жилищного фонда, дома ЖСК и ТСЖ, где налицо определенные трудности как с подрядчиками, так и с финансированием.

Впрочем, время для преодоления таких трудностей есть. Так, лед тронулся с ведомственным жилфондом Минобороны конечно, заменят. Там, где можно применить новые современные материалы, новые средства малой техники, приспособлений. Иное дело кровли, где по-прежнему невозможно применить ничего, кроме обыкновенной ручной лопаты.

- Зато и во дворах, и на тротуарах для малой уборочной тех-

ники самый простор. Число она прибавится нынешней зимой?

- Практически вся малая техника, представленная на упомянутых выставках, находит применение в нашем хозяйстве - и на тротуарах, и на дворовых территориях. Вопрос-то в другом. Сегодня технических средств в Комплексе городского хозяйства достаточно. Увы, есть проблема кадров, управляющих этой техникой. Решается она? Да - за счет привлечения подрядными организациями по квотам рабочей силы из регионов РФ, стран СНГ. Будем реалистами: иного выхода у нас пока просто нет. Ведь когда еще заработает программа подготовки работников ЖКХ по линии департамента образования.

- Аварийным службам предстоит переход от летнего режима к зимнему. Как идет подготовка к нему?

- Также строго по плану. О полной готовности сказать не могу. В то же время и каких-то особых тревог тут тоже не ощущается.

Геннадий ВОСКРЕСЕНЬЕ

- На большей части кровель,

деокамеры были проигнорированы. Здесь, мол, ваша активность неуместна, не мешайте, для вас же стараемся! И постарались - охватили системой видеонаблюдения округа и районы, а население не унимается, беспокоится за свою безопасность. И не без оснований.

В том же Марьино новенькая система отключена за неуплату уже два месяца - у марьянской управы нет денег для ее эксплуатации. Как она работала до отключения - разговор отдельный. Были случаи, например,

ИНФОРМ БЮРО

ЗЕЛЕНЬЮ ПОКРОЕТСЯ СТОЛИЦА

Без малого четыре десятка новых парков появятся в столице в ближайшие несколько лет. Открыты они будут во всех 10 административных округах. Об этом сообщили в субботу, 30 июля, в Департаменте природопользования и охраны окружающей среды правительства Москвы.

Всего планируется создать 38 новых парков. Больше всего их будет в ЮВАО - 13, СВАО - 6 и СЗАО - 5. Самые крупные станут парки в Марьино (площадь более 250 гектаров), Митине (свыше 140 гектаров) и в Курьяново (100 с лишним гектаров). Крупные парки появятся также в районах Косино-Ухтомский (ВАО) и Капотня (ЮВАО). Большая часть новых парков будет открыта к 2007 году. А создание одного из них - парка «Рижский» - включено в программу озеленительных работ уже текущего года. Появится он у проспекта Андропова.

СУББОТА, 30.07

АППЕТИТЫ СВЯЗИСТОВ РАСТУТ

ОАО «Московская городская телефонная сеть» направило в Федеральную службу по тарифам (ФСТ) заявку на повышение тарифов на предоставляемые услуги связи. Об этом в воскресенье, 31 июля, сообщили в пресс-службе ФСТ.

МГТС требует повышения тарифов на 17 процентов с 1 сентября. Свое требование компания мотивирует тем, что последний раз ее тарифы повышались год назад - 1 октября 2004 года. «Заявку МГТС мы получили, но пока не выносили ее даже на предварительное рассмотрение», - прокомментировали «МС» эту ситуацию в ФСТ.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 31.07

У БОЛЬНИЧНОГО - НОВОЕ ЛИЦО

С понедельника, 1 августа, в обращение введены новые защищенные бланки больничного листа. Их введение, надеются чиновники Минздрава, поможет положить конец бесконтрольной циркуляции этих документов.

Изменился цвет больничного листа - вместо голубого стал зеленым. На новом бланке заметны водяные знаки. Кроме того, поперек листа идет микротекст, который можно прочитать только через лупу. Фраза «приступить к работе» выполнена специальным шрифтом. Все это по замыслу надежно защитит больничный лист от подделок. В Москве каждый год выдается около 3 миллионов больничных листов. На эти цели расходуются 7 миллиардов рублей. По подсчетам, строгий учет больничных в их новом облике позволит городу сэкономить как минимум 50 миллионов рублей.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 1.08

АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА ПОМОЖЕТ МОСКВИЧАМ

В результате открытого конкурса генеральным подрядчиком на проведение капремонта жилого дома без отселения жителей в центре Москвы на Хамовническом Валу за счет средств городского бюджета во вторник, 2 августа, было признано ЗАО «Аварийная служба 912».

Основными критериями выбора победителя являлись высокая квалификация претендента, максимальное снижение стартового объема затрат горбюджета на ремонт дома, сокращение сроков выполнения работ, сообщили в Тендерном комитете Москвы. Капитальный ремонт 8-этажного дома планируется провести за 4 месяца.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 2.08

ЗВОНИТЕ - ВАС УСЛЫШАТ

Московское правительство и городские службы открыли телефонные «горячие линии», по которым можно сообщить чиновникам о своих проблемах и замечаниях и получить срочную консультацию. Номера телефонов «горячих линий» размещены на официальном сайте правительства города.

Так, телефон прямой связи **столичного правительства** с жителями города - 200-67-30.

Среди «горячих» телефонов ряда департаментов и служб Комплекса городского хозяйства правительства Москвы:

Центральная диспетчерская Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства. По телефонам 681-05-49 и 681-73-67, работающим круглосуточно, можно сообщить о повреждениях кровли. По этому же вопросу можно позвонить в Департамент ЖКХИБ по телефону 923-40-15 (с 10.00 до 17.00 по рабочим дням, кроме пятницы).

О работе наземного городского транспорта сообщайте по телефону «горячей линии» **Департамента транспорта и связи правительства Москвы** - 202-43-23 (с 9.00 до 18.00, в пятницу - с 9.00 до 16.45). О деятельности платных парковок можно сообщить по телефону 609-29-93 (с 9.00 до 20.00 ежедневно) в ГУП «Городская служба платных парковок». Телефоны «горячей линии» **ГУП «Мосгортранс»** - 951-12-58, 951-14-29, 953-00-61 (с 8.00 до 20.00 по рабочим дням). По этим телефонам звоните по вопросам работы городского общественного наземного транспорта и турникетов.

О работе лифтов информируйте **МГУП «Мослифт»** по телефону «горячей линии» 213-33-08 (с 8.30 до 17.00, в пятницу - с 8.30 до 16.00).

Владимир РАТМАНСКИЙ

«СПУТНИК» РВАНЕТ В РАМЕНСКОЕ

Московская железная дорога продолжает замену старых пригородных электричек на современные скоростные поезда. Такой переход неизбежен: большинство населения городов-спутников Москвы работает в столице и ежедневно совершает марш-броски в Белокаменную и обратно, а традиционные электрички не справляются с перевозками пассажиров.

Организацию скоростного пригородного сообщения МЖД начала с маршрута Москва - Мытищи Ярославского направления железной дороги, самого загруженного участка пути. Ежедневно электрички перевозят здесь до 160 тыс. человек. Для осуществления проекта отечественная корпорация «Новые транспортные технологии» разработала принципиально новые для России электропоезда ЭМ4 «Спутник».

Внешне «Спутник» кардинально отличается от электричек-ветеранов: обтекаемые формы, современный дизайн, отсутствие тамбуров. Посадка осуществляется через три двери. В вагонах действуют климатические установки: кондиционер, ка-

лорифер, «тепловая завеса» для дверей в холодное время года. Вибрация почти не ощущается - в новом поезде смонтирован бесшумный мотор. В вагонах 60 посадочных мест - вдвое меньше, чем в обычной электричке. «Спутники» оборудованы системой скрытого видеонаблюдения.

Для организации скоростного движения Раменское отделение МЖД приобрело девять «Спутников», что обошлось железнодорожникам в 1,4 млрд. рублей. В настоящее время на скоростной линии Москва - Раменское завершаются ремонтные работы. Инфраструктура пути реконструируется, устанавливается автоматизированная система оплаты, контроля и учета проезда.

В пиковые часы - с 6 до 10 утра и с 16 до 20 вечера - «Спутник» будет курсировать каждые 15 минут. Время в пути составит 45 минут. «Привал» планируется осуществлять на станциях Выхино, Люберцы-1 и Отдых. С 10 до 16 и с 20 до 24 часов скоростной поезд будет отправляться в путь каждый час.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПОСТОРОННИХ ПРОСЯТ УДАЛИТЬСЯ

туры готовы возложить на население только дополнительные обязанности, а вот когда речь заходит о правах, то сразу же загорается «красный свет».

Пять лет назад местные власти активно агитировали москвичей на создание и частичное финансирование консьержной службы, на нее же выделялись деньги из городского бюджета. Консьержки вернулись в подъезды московских домов, и действительно стало больше порядка и покоя. Но в начале этого года без всяких внятных объяснений со стороны чиновников консьержки стали повсеместно заменяться другим видом охраны - камерами видеонаблюдения, бюджетная поддержка консьержной службы прекратилась.

Чиновники твердят одно: «Это современно, надежно, эффективно. Что за охрана - седая бабушка в будке, то ли дело бдительная камера и мобильный наряд милиции, спешащий по первому сигналу, поступившему с камер! И потом, раз правительство Москвы приняло программу «Безопасность москвичей» на 2003 - 2005 годы, мы не можем срывать ее выполнение». Именно так ответил одной из старших по подъезду первый заместитель главы управы района Марьино С. Мамонтов.

Таковыми же добросовестными исполнителями оказались и другие управы в других округах. Мнения, жизненный опыт, тревоги людей по поводу замены консьержек на ви-

Наталья КРАСОВА