

СМ ИНФОРМ БЮРО

ДОРОГИ УХОДЯТ ПОД ЗЕМЛЮ. ВМЕСТЕ С КамАЗами

Около 8 часов утра в среду, 3 августа, в центре Москвы - на проезжей части Садовой-Кудринской улицы, в районе дома № 1 во втором ряду на внешней стороне трассы Садового кольца - провалилось дорожное полотно. Площадь провала составила 5 квадратных метров, глубина - около 2 метров. Яму не успели вовремя оградить, и в нее на скорости примерно 70 километров/час влетел большегрузный КамАЗ. Машина оказалась сильно поврежденной. Ее водитель отделался шоком. Иных пострадавших, к счастью, не было.

К 13 часам аварийные бригады движения на этом участке частично восстановили. На полную же реанимацию дороги пришлось потратить еще пару дней. В городской Госавтоинспекции считают, что причиной провала, аналогов которому не припомнят даже старожилы, стали ремонтные работы в расположенном рядом подземном переходе.

среда, 3.08

МАКСИМА ГОРЬКОГО ПРОСЯТ ПОТЕРПЕТЬ

С четверга, 4 августа, началась подготовка к реконструкции площади Тверской заставы. Проводится реконструкция по распоряжению правительства Москвы, подписанному мэром Юрием Лужковым в мае нынешнего года. Она предусматривает строительство транспортной развязки и подземного торгового центра. Развязка повысит пропускную способность и уровень безопасности транспортного узла у Белорусского вокзала, обеспечит безостановочное движение автомобилей в этом районе. Ведь не секрет, что сегодня площадь Белорусского вокзала представляет собой одно из самых опасных мест для автомобилистов и пешеходов. Что касается торгового центра, то он станет самым крупным подземным супермаркетом в столице.

Подготовка к реконструкции площади включает устройство бытового городка и установку ограждения вокруг памятника Максиму Горькому для последующего демонтажа и передачи на хранение. После завершения строительства памятник будет вновь установлен на площади. Срок окончания подготовки - декабрь нынешнего года, срок окончания всего проекта - 2007 год.

четверг, 4.08

СХЕМА ДО КАБИНКИ ДОВЕДЕТ

В столице планируется вторая за два последних года массовая установка бесплатных общественных туалетов мобильного типа. Об этом сообщили в пятницу, 5 августа, в МГУП «Сантехработ».

В прошлом году город обзавелся 110 новыми туалетами. В основном их установили на территориях возле храмов. Много кабинок разместили в музее-заповеднике «Коломенское». Но для 10-миллионного города и это капля в море. Поэтому со второй «волной» тянуть не стали - еще около 100 бесплатных общественных туалетов будет установлено до конца нынешнего года. Конкретную схему их размещения намерено утвердить до конца августа.

«МС» - Интерфакс

пятница, 5.08

...И ПРОВОЖАЮТ САМОЛЕТЫ

Окончание.
Начало на 1-й странице

«Уникальное сооружение», «рекордные сроки» - вот лейтмотив заявлений, прозвучавших на церемонии открытия терминала. Действительно, аналогов такого решения транспортной проблемы в России нет. А срок реализации - всего семь месяцев - просто невероятный для столь крупного проекта. Об этом говорили полномочный представитель Президента РФ в Центральном федеральном округе Георгий Полтавченко, исполняющий обязанности министра транспорта РФ Александр Мишарин, президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин, начальник Московской железной дороги Владимир Старостенко, генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров, президент корпорации «Трансстрой» Владимир Брежнев.

- Этот терминал очень нужен для развития аэропорта Внуково, который становится одним из самых удобных в столице и в стране, - подчеркнул Юрий Лужков. Мэр заметил также, что лучшая награда для «Трансстрой» - доверие правительства города и новые заказы. После этих слов прозвучало самое,

пожалуй, громкое «ура!» - энтузиазм строителей, собравшихся на платформе, понять было можно...

Многие журналисты обратили внимание на некую числовую символику: семь месяцев строили, 7 августа открыли, семь почетных гостей одновременно перерезали алую ленту. Что ж, и по канонам нумерологии, и по народным поверьям семерка - число счастливое.

Работа различных структур и служб над реализацией проекта координировалась первым заместителем мэра в правительстве Москвы, руководителем Комплекса городского хозяйства Петром Аксеновым. По его мнению, дальнейшее развитие аэропорта Внуково имеет огромное значение для престижа Москвы, которая сегодня претендует на статус одной из ведущих столиц мира.

Впрочем, стройка не завершена. Скоро здесь появятся еще один вестибюль и подземные переходы, которые позволят пассажирам попадать непосредственно в здание аэровокзала. Сроки тоже заданы короткие, что, впрочем,



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

не должно сказаться на качестве строительных работ. Данное обстоятельство особо подчеркнул Юрий Лужков:

- Все сделано солидно и принято строительным надзором. Думаю, что мы и дальше будем строить в хорошем темпе и с добротным качеством.

Президент корпорации «Трансстрой» Владимир Брежнев заверил:

- Стараемся строить так, чтобы не стыдно было смотреть в глаза людям.

С понедельника новая транспортная система начала работу в штатном режиме. Электропоезда к самолетам отправляются каждый час: первый - в шесть утра, последний - в одиннадцать вечера. В составе шесть вагонов, один из которых предназначен для багажа. Для пассажиров с авиабилетами проезд бесплатный, а если вы отправляетесь во Внуково встречать авиа-

рейс, заплатите 75 рублей. Железнодорожники позаботились, чтобы уровень комфорта в поезде соответствовал аэроконцепту: удобные кресла с высокими спинками, кондиционеры, информационные табло и т.д. Каждая электричка способна везти до двух тысяч пассажиров.

Петр ПОЛЫНОВ

В субботу, накануне Дня железнодорожника, на платформе № 6 Казанского вокзала яблоку, как говорится, некуда было упасть. В свой первый рейс по маршруту Москва - Люберцы - Раменское отправлялась скоростная электричка. Честь и ответственность осуществить этот рейс выпала 30-летнему машинисту первого класса Виктору Мощанову из локомотивного депо Раменское.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

нов, руководители Министерства транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», Московской железной дороги, представители губернатора Московской области. Сердечно поздравив собравшихся с Днем железнодорожника и пуском скоростного электропоезда, Георгий Полтавченко подчеркнул, что новая линия - еще один реальный шаг к внедрению на транспорте современных технологий. Она, добавил Петр Аксенов, позволит тысячам жителей Москвы и Подмосковья, гостям столицы экономить время в пути.

Установленный на платформе медный колокол призвал пассажиров занять места в вагонах. 33 минуты пути в удобных мягких креслах, в прохладе кондиционеров - и 50 км позади.

На обратном пути в Москву напротив меня сел шустрый, разговорчивый парнишка в железнодорожной форме. Егор Николаев, как он назвался, учится не только в пятом классе обычной школы, но и на первом курсе детско-юношеской железнодорожной школы, мечтает получить специальность машиниста электропоезда, а затем окончить Университет инженеров железнодорожного транспорта. Так что будет кому у нас водить скоростные поезда!

Николай АНДРЕЕВ

УСКОРЕНИЕ НА ЗАВТРА

Он уже обкатывал эту электричку без пассажиров, так что с энтузиазмом раскрывает ее возможности: может развивать скорость до 140 километров в час, рейс от Москвы до Раменского занимает на 25 минут меньше, чем прежде. Система управления электропоезда совершеннее и надежнее, трогается с места и тормозит он плавно, в пути не слышно привычного грохота колес.

Идя вдоль состава, знакомлюсь с одной из молодых проводниц. Татьяна Асташкина окончила трехмесячные курсы, теперь будет обслуживать пассажиров этой электрички. Зарплата - до десяти тысяч рублей. А проезд от Москвы до Раменского теперь стоит 60 рублей - не намного больше, чем раньше, тем более что для определенных категорий пассажиров сохраняется 50-процентная скидка.

Машинист-инструктор Николай Шлеев, работающий на железнодорожном транспорте с 1977 года, который сопровождает состав, рассказывает, что скоростная электричка от Москвы до Раменского будет делать 25 рейсов в сутки, что позволит перевозить пассажиров значительно больше.

На торжественный митинг прибывают полномочный представитель президента в Центральном федеральном округе РФ Георгий Полтавченко, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксе-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

СТРОЙКА КИПИТ, НО... ЖИЗНЬ НЕ ЖДЕТ

Итоги работы Комплекса архитектуры, строительства и реконструкции города Москвы за первое полугодие стали основным вопросом на заседании правительства города в минувший вторник.

Тон доклада Владимира Ресина, руководителя комплекса, первого заместителя мэра, был вполне уверенным и оптимистичным. Задание шести месяцев по строительству и сдаче жилых площадей выполнено на 116,7 процента, в соответствии с планом введены в строй 4 школы и 1 пристройка, 4 дошкольных учреждения, подстанция Скорой медицинской помощи. Появилось 774 новых объекта торговли, общественного питания, бытового обслуживания. Выполнены задания по развитию инженерно-транспортной инфраструктуры, построено 85 километров коммуникаций и 37,3 тысячи квадратных метров дорог. Словом, адресная инвестиционная программа Москвы выполняется успешно. Но за докладом последовали выступления, заметно подкорректировав бодрый тон выступления Владимира Ресина.

Новые жилые дома и объекты соцкультбыта без энергоснабжения - как телега без лошади. А вот «лошадь» оказалась далеко позади - в городе стоят 50 объектов, не имеющих разрешения на подключение к действующим энергосетям. Руководитель Москомархитектуры Александр Кузьмин, выражая обеспокоенность по этому поводу, разъяснил: только сейчас они совместно с районными управами начали сбор информации о существующих и потребных объемах энергии.

Руководитель Москапстроя Андрей Новиков заявил, что, решая «глобальные» вопросы, комплекс забывает о «мелочах», из которых складывается жизнь москвичей. Его служба выявила 608 микрорайонов, где для людей нет ничего, кроме домов, - ни магазинов, ни предприятий бытового обслуживания.

Мэр Юрий Лужков выделил три момента, которые, по его мнению, не только не отражены должным образом в проекте постановления, но и упущены в самой деятельности комплекса. Это, во-первых, развитие собственной городской энергетики. База для нее есть - новые мощные ТЭЦ. Во-вторых, остался без внимания социальный аспект. Мэр имел в виду легализацию иностранных рабочих, условия их труда и проживания в столице, своевременную выплату заработной платы. И, в-третьих, «авральная» стиль работы комплекса, когда на конец года остается значительная часть годовых объемов строительства. Так, из 1,9 млн. квадратных метров жилья, предусмотренных городской программой, 1,2 млн. отодвинуты на второе полугодие.

- Если впредь пренебрегать такими важными моментами, - отметил Юрий Лужков, - мы рискуем превратить наш строительный комплекс из самой жизнеспособной структуры городского хозяйства в стоячее болото.

Наталья КРАСОВА