

На брифинге, прошедшем в мэрии Москвы в минувший четверг, первый заместитель мэра Москвы в столичном правительстве, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов рассказал о планах в сфере дорожно-транспортного строительства. По заявлению Петра Николаевича, московские власти располагают проектно-сметной документацией на строительство большого кольца и эстакад, намеченных к возведению на основных магистралях. Есть современная техника, строительные материалы, обученные кадры.

- Проблема - в недостатке финансовых ресурсов, - отметил Петр Аксенов. - На ближайшие три года мы располагаем на

Пресс-служба Комплекса городского хозяйства Москвы организовала для журналистов тур на строящийся участок Краснопресненского проспекта.

Крылатское, Серебряный бор... На берегу Москвы-реки и на самой реке - огромная стройплощадка.

Строящийся мост - один из участков Краснопресненского проспекта. Располагаться он будет не поперек реки, а по диагонали.

- Как это по диагонали? - интересуюсь у Виктора Коротина, главного инженера Мостотреста, занимающегося возведением моста.

- Мы строим уникальный мост! - гордо сообщает Виктор Никитич. - Он вантовый - аналога в Москве нет. Арка высотой бо-

раться одним концом. Тем временем мы уходим в плавание: хозяйка приготовили для нас юркий катерок. Отчаливаем от искусственно сооруженной тверди, курс держим к противоположному берегу, к другой «пизанской башне», маячащей на горизонте. Проплыли аккурат 410 метров - расстояние, равное величине основного пролета моста. Общая же длина моста с подъездными путями составляет около полутора километров.

Едем вдоль строящейся 300-метровой эстакады, которая соединит магистраль и мост. Останавливаемся на Крылатской улице, около сооружения, напоминающего надземный переход через железнодорожные пути. Забираемся наверх и лицезреем очередную мону-

нехт». Длина комплекса - 63 метра, вес - 1600 тонн. Посредством этого комплекса был сооружен Лефортовский тоннель. Огромные детали комплекса лежат тут же, на площадке под 300-тонным порталным краном.

На катере мы плавали, над бездной балансировали, а теперь предстояло спуститься в подземелье. Получив специальные жетоны и надев каски, мы зашли в оранжевую клетку лифта и спустились на 21 метр под землю. Мы на дне. Здесь нас ожидал экипаж - похожий на пони маленький белый локомотивчик с одним вагоном. На экипаже было начертано гордое «Экспресс». Сопровождал нас хозяин подземелья - директор предприятия «Тоннель-2001»

## С ИНФОРМ БЮРО

### ЛУЧШИЕ «ГАРМОШКИ» ВЫШЛИ НА СТАРТ

В субботу, 6 августа, состоялся городской конкурс профессионального мастерства водителей автобусов «Московские мастера - 2005». Участие в нем приняли 18 автобусных парков Москвы. Это не считая гостей из Санкт-Петербурга, Московской области и Киева, выступавших вне конкурса.

Цель мероприятия - совершенствование мастерства водителей автобусов, повышение престижа профессии, сообщили «МС» в горком профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Самой зрелищной частью программы стали соревнования по скоростному маневрированию, включающие 9 фигур - «круг», «змейка», «тоннельные ворота» и др. Все соревнования проводились на автобусе-«гармошке» ЛИАЗ-6212.

Суббота, 6.08

### ВETERAN СНОВА ПЫХТИТ

Уникальный исторический паровоз серии П-36, получивший в свое время известность далеко за пределами СССР, провел в воскресенье ретропоезд от Белорусского до Рижского вокзала.

Как сообщили в департаменте по связям с общественностью ОАО РЖД, выпуск локомотивов серии П-36 была завершена эпоха паровозостроения в нашей стране. И вот теперь при участии локомотивной службы МЖД в дело «Рославль» ко Дню железнодорожника восстановлен самый первый локомотив этой серии.

воскресенье, 7.08

### ЭНЕРГИЯ ПАРИТЕТА

Правительство столицы и РАО «ЕЭС России» создают на паритетных началах ОАО «Московская управляющая энергосетевая компания» (МУЭК). Распоряжение об этом подписал мэр Москвы Юрий Лужков. Компания создается для управления энергетическими активами на территории Москвы, обеспечения координации, управления процессом развития и реформирования электро- и теплоэнергетики столицы.

Меморандумом, подписанным РАО и московскими властями, генеральным директором МУЭК будет назначен глава комитета Совета Федерации РФ по делам Федерации и региональной политике Александр Казаков, а ее совет директоров возглавит первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов.

понедельник, 8.08

### «ЦАРСКОЙ ПАСЕКЕ» - 140 ЛЕТ

Праздник, посвященный 140-летию измайловской опытной пасеки - «Царской пасеки», прошел во вторник. История этой пасеки восходит к середине XVII века, временам царствования Алексея Михайловича (Тышайшего) Романова. В 1677 году она дала 179 пудов меда. Тогда ее украшали расписные ульи-колоды, самыми красивыми из которых были ульи «Царь», «Царица» и «Царевна» (их покрывала ажурная резьба). Именно эти ульи считаются символами русского пчеловодства. Специально к юбилею изготовлены их копии.

Здесь, в Измайлове, была открыта в свое время и первая в России пчеловодная выставка, организована первая в мире передвижная выставка, а в 1900 году пасека была удостоена Гран-при на Всемирной выставке в Париже. В настоящее время на базе пасеки силами спецлеса «Исторический» организован эколого-просветительский центр.

«МС» - Интерфакс

вторник, 9.08

# РОЖДАЕТСЯ МАГИСТРАЛЬ

За последние десять лет автопарк Москвы увеличился в четыре раза. Транспортные артерии города находятся в состоянии гипертонического криза. Что ждет город в ближайшие годы?



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

транспортное строительство суммой в 90 млрд. рублей. Решили сконцентрировать средства для реализации самых насущных проектов. Это в первую очередь завершение работ по строительству Краснопресненского проспекта на участке от кольцевой автодороги до проспекта Маршала Жукова. Предстоит также построить тоннели под Серебряноборским лесничеством - они выведут магистраль на шоссе «Балтия» (Москва - Рига). Будет сооружен и уникальный вантовый мост через Москву-реку, эстакады, соединяющие Звенигородское шоссе с Краснопресненским проспектом, с выходом дороги к центру города, в частности, к Международному деловому центру Москва-Сити.

Предполагается также строительство участков четвертого транспортного кольца между Дмитровским и Ярославским шоссе, между шоссе Энтузиастов и дублером Волгоградского проспекта. Таким образом, в ближайшие годы мы намерены разгрузить восточную часть города, где крайне сложно ныне регулировать транспортные потоки. Наконец, завершим реконструкцию Киевского и частично Боровского шоссе, решив, в частности, проблему быстрого и надежного проезда к аэропорту Внуково.

Планы планами - их всегда громадьё и маленькая тележка. Если бы все они еще и в жизнь воплощались!..

досчитаться: какие-то представители утиных начнут отлетать в теплые края, а на зимовку в самой Москве останутся только перелетные «коренные москвичи», «разбавленные» некоренными мигрантами из средней полосы России и северных

Забираемся на рукотворный полуостров, где сооружается третья опора моста. Взору предстает огромная прямоугольная яма глубиной в 9 метров, со всех сторон огороженная металлическими конструкциями - шпунтами. Из нее торчит опора - мощный 19-метровый столб в лесах, сильно смахивающий на Пизанскую башню. Но с «правильной осянкой».

Минуту табличку «Опасная зона», движемся по узкому мосточку. Внизу громоздятся бетонные глыбы, трубы, торчат арматура - сотни тонн арматуры, десятки тысяч тонн бетона. Это арочная опора. В нее арка будет опи-

ментальную панораму - строительство 600-метрового участка Серебряноборского тоннеля. Эта часть тоннеля возводится открытым способом. Третий тоннель уже под крышей, а чрево непокрытой части нашпиговано решетчатой многослойной арматурой.

Еще минуты, и мы у начальной точки 600-метрового участка тоннеля. Поднимаемся на очередные мостки, расположенные над 29-метровой бездной - бетонным колодезем, на дне которого копошится кран. В колодезь упирается жерло узкой трубы.

- Это и есть тоннель, - объясняет начальник управления по строительству тоннелей проектно-строительного объединения «Система Галс» Александр Лушиков. - Внутри него будут двигаться автомобили, а под ним - поезда новой Стругинской линии метро.

В такой узкой трубе? Фантастика! Впрочем, мы продолжаем наше строительное путешествие. Вновь колоссальных размеров стройка - добрались до штаба по возведению тоннелей. И тут спирты-монстры. Это возвышаются над площадкой 60-тонные козловые краны.

- Мы строим три Серебряноборских тоннеля, - комментирует зам. генерального директора ОАО «Мосметрострой» Евгений Чумаков. - Сейчас находимся на месте будущего тоннеля, через который машины будут въезжать в город. Второй тоннель свяжет Москву с областью. Третий, сервисный, - тоннель жизнеобеспечения и безопасности. Все они строятся закрытым способом при помощи тоннелепроходческого комплекса (ТПМК), взятого московским правительством в лизинг (аренду) у немецкой фирмы «Херренк-

Михаил Арбузов. Медленно-медленно мини-поезд заехал в отверстие той самой «маленькой, узкой» трубы, которую мы разглядывали совсем недавно сверху. На поверку «малышка» обернулась огромным тоннелем диаметром 14,2 метра. Это и есть будущая ветка Стругинской линии метро, метротоннель. И тоннель автомобильный.

Такое впечатление, словно двигались внутри скалы. Стоп, машина! Вышли из вагончика, попали в подземный технопарк. Кругом кабели, трубы, механизмы. Поднимаемся по лестнице. Взгляд ищет точку опоры, но тоннель, плавно изгибаясь, исчезает в далеком полумраке.

- Этот тоннель будет двухэтажным, - пояснил Михаил Юрьевич. - Внизу метро, наверху - трехрядная дорога для автомобилей. Такого типа сооружений нет не только в России, но и во всей Европе. Сталкиваемся с разным типом этих грунтов - где-то пробиваемся сквозь сухие пески, где-то наткнемся на водонасыщенный слой. Иногда встречаются зоны плывунов. Это требует разных методов раскрытия пласта, времени же занимает не меньше, чем сама проходка.

Возвращаемся. Хозяйка подземного царства открыли заднюю стенку вагона, и нашим взорам предстала холодная махина тоннеля. Какая могучая индустриальная сила! Мы въехали в полосу дневного света. Над головой - синее в облаках небо...

Через несколько дней во второй монтажной камере начнут монтировать разобраный на сегменты тоннелепроходческий комплекс. А полностью построят Серебряноборские тоннели через два года, в 2007-м.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

Ежегодно орнитологи Союза охраны птиц России (СОПР) проводят перепись пернатого «населения» столицы. Необходимо это, чтобы знать, хорошо ли живется птицам в большом городе и не нужна ли в чем помощь человека.

исследования могут сообщить свои данные в координатный центр СОПР по адресу: 129278, Москва, улица Кибальчича, дом 6, корпус 5, комната 110.

Что конкретно интересует орнитологов? Во-первых, живут ли с вами по соседст-

ву кряквы. Во-вторых, какой у них внешний вид. В-третьих, сколько их. Наконец, есть ли подрастающие утята. Может, правда, окажется, что не только утят, но даже и взрослых птиц нет. Тогда же пишите, советуют в СОПР. Тогда это будет для орнитологов информацией к размышлению о том, насколько среда обитания пригодна для птиц в конкретных районах столицы.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**

## ЧЕМ ПАХНЕТ НА РЫНКАХ?

Прошлым летом на небольшом рынке, что в Восточном Измайлове у конечной остановки троллейбуса № 51, появился фургон с надписью «Луховицкие огурцы». К нему сразу выстроилась очередь, и не только потому, что эти огурчики известны далеко за пределами Подмосковья, но и потому, что фермер Алексей продавал их по цене чуть ниже, чем другие. Работал фермер, как выяснилось, без посредников, сам выращивал овощи, привозил на рынок, сам же торговал и получал неплохую прибыль. Были довольны и покупатели, которые по утрам стали ждать заветный фургон. Но как-то Алексей сказал мне:

- Шабаш, сюда я больше не ездить! На мой недоуменный вопрос ответил, что дирекция рынка так взвинтила ему цену за место, что торговать стало невыгодно, а повышать цены на свои огурцы до общерыночных он не собирается...

Так-то: стоило прийти на рынок истинно рыночным условиям, когда производитель сам определяет приемлемую цену на продукцию, как фермера начали с рынка вытеснять: нежелательный конкурент! Но что ж это за рынок без конкуренции, где во всех лотках цены на картошку, овощи и фрукты одни и те же - запредельные? Это уже не рынок, а место, куда пришли вполне определенные группировки, которые ни с людьми, ни с государством считаться не намерены.

Бывал, конечно, я и на других городских рынках. Везде обстановка такая же - раздражающая, унижающая покупателей. Вот и подумалось: не пора ли Департаменту потребительского рынка и услуг поглубже вникнуть в проблему? Во всяком случае, здоровой конкуренцией на столичных рынках не пахнет.

**Николай АНДРЕЕВ**

## ЛЕТО. ПОРА СЧИТАТЬ УТОК

Первыми среди пернатых были пересчитаны нынешней весной соловьи. После этого пришла пора братья за уток. Резон такой: если есть в водоеме жизнь, то и утки будут - своеобразный индикатор природного баланса и благополучия. И если цыплят считают по осени, то уток непременно летом, в конце июля - начале августа, когда потомство в утиных семействах успевает уже подрасти. Через полтора-два месяца, пожалуй, и не

регионов. Орнитологов же интересует именно численность «коренного» - летнего и зимнего - населения столицы.

Такой подсчет - работа очень сложная. Поэтому орнитологи, сказали «МС» в СОПР, надеются на активную помощь всех москвичей. Всем желающим СОПР предлагает проследить за птицами, обитающими сейчас в ближайшем к дому водоеме, а затем послать по почте свой отчет. Участники

во вторник, 9.08