

## ЗАСЛОН ДЛЯ НЕЛЕГАЛА

В первом полугодии в Москве зарегистрировано 105282 преступления. Это на 3,6 процента меньше, чем за тот же период 2004 года.

Как считает начальник столичного ГУВД Владимир Пронин, статистика отражает реальную картину правопорядка в городе. С ужесточением регистрационной дисциплины и введением автоматизированной системы управления дежурными

частями города милиция фиксирует все без исключения обращения граждан. В этих условиях скрыть какое-либо преступление невозможно.

В период с 1999-го по 2003 год преступность увеличилась в три раза. Такое, по словам Пронина, случается в период гражданских войн или революций. В столице ни того, ни другого не было. Просто преступление перестали «прятать». И сегодня после статистического скачка ситуация стабилизировалась. Цифры не искажаются, статистика стала помощницей при определении приоритетных задач и слабых мест в работе органов правопорядка.

Положительную тенденцию подтверждает и статисти-

стика зарегистрированных тяжких и особо тяжких преступлений, скрыть которые из-за их криминологических особенностей очень сложно. За шесть месяцев их зарегистрировано на 13,1 процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В то же время раскрываемость преступлений увеличилась.

Однако у столичных блюстителей закона проблем более чем достаточно. Более трети преступлений, в том числе разбоев, грабежей, квартирных краж и других противоправных действий, совершается с участием иногородних граждан. Милиция борется с нелегальными гостями. За шесть месяцев за нарушение правил регистрации к административной ответственности привлечены 249934 человека. Борьба ведется и с теми, кто помогает нарушителям. К административной ответственности привлечено 4716 квартирантателей и 2510 должностных лиц.

## СМ КРИМИНАЛ

### КАК КУПИЛ МОБИЛЬНИК, БЕРЕГИ ЕГО...

Уж сколько говорено о том, что в метро или на улице мобильные телефоны не следует носить на тесемке или держать в руках. Для грабителей такой способ транспортировки сотовых аппаратов - просто находка. Сдернул мобильник с шеи, вырвал из рук - и поминай как звали. Затеяться в толпе для опытного вора труда не составит. Именно таких виртуозов задержали на днях на станции «Новослободская» сотрудники 4-го отдела милиции УВД на Московском метрополитене.

Два подростка из Омска приехали в столицу не для того, чтобы изучать достопримечательности города, - рассказал капитан милиции Вячеслав Микулин. - Они бродили по людным местам и высматривали беспечных пассажиров метро. На станции «Новослободской» заметили девушку, которая сжимала в руке дорогой сотовый аппарат. Один из парней толкнул жертву, второй выхватил у нее мобильник. Оба бросились наутек, но были пойманы с поличным сотрудниками милиции, которые дежурили на станции.

Сотрудники милиции предполагают, что таким промыслом юные воришки занимались давно. В отношении задержанных возбуждено уголовное дело по статье «грабеж». Оба подростка проверяются на причастность к другим преступлениям.

### СЛЕЗАЙ С ДЕРЕВА, ДРУЖОК!

Группу квартирных воров, промышленно-ночных кражами, задержали сотрудники вневедомственной охраны при УВД ЮАО. Жулики уже приготовились взлезть в чужое жилище через окно, но были замечены жителем дома. Мужчина немедленно позвонил в милицию, и на место происшествия поспешил дежурный экипаж.

Милиционеры оставили машину в соседнем квартале, нагрянули неожиданно. Все трое домосхонок не нашли ничего лучше, чем спрятаться в кроне дерева, стоявшего во дворе дома. Отсидеться на ветках им не удалось. Первого вора, которого милиционеры удалось стряхнуть с дерева, стражи порядка приковали к стволу, а остальных задержали по мере поступления на землю.

Как рассказал начальник ВВО УВД ЮАО Григорий Гнусенко, все трое - гастролеры из Грузии. Они нигде не работали и даже не были официально зарегистрированы. При обыске у воров были найдены чужие мобильные телефоны, ювелирные украшения и другие ценности. Теперь гостям столицы придется отвечать перед судом за прыжки по деревьям из окон чужих квартир.

### СЕВЕР ВЫРВАЛСЯ ВПЕРЕД

Печальное лидерство по числу угнанных в округе машин захватил Северный округ столицы. Он опередил по этому показателю Центральный округ и даже традиционных «ударников» - Восточный и Южный округа. За неделю на Севере столицы угоняется около 40 автомобилей. Для сравнения: в Восточном округе эта цифра чуть превышает три десятка, а в спокойном Зеленограде и того меньше - за семь дней лишь три угона.

Что касается пристрастий автоворов, то они остаются прежними. Самым большим спросом пользуются иномарки среднего класса и отечественные «жигули» на базе «десятки». Только за неделю в столице «уходит» до пятнадцати автомобилей «Фольксваген пассат» и 12 «десяток». Продолжают пользоваться популярностью «шестерки» и другая «классика». К группе лидеров приближается популярная в России сотая модель «ауди». Остальные автомобили пополняют печальную статистику мелкими партиями: «лексус» - два экземпляра, «сааб-9000» - один, так же как и «мерседесы» различных модификаций. И уж совсем редко в перечне угонных - названия экзотических автомобилей и спортивных машин. Этим отечественные жулики отличаются, например, от заокеанских.

В США, по данным полиции, за последние годы на криминальном рынке постоянно увеличивается спрос на дорогие тунинговые машины, спортивные кабриолеты и другую экзотику. Лидером последнего времени за океаном стала роскошная машина «Acura Integra».

### ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ

Около половины пятого вечера по Волгоградскому проспекту в сторону центра двигались бортовой автомобиль ЗИЛ и «газель». В кабине грузовика кроме 44-летнего водителя Иванова сидел его коллега по работе на строительной фирме. «Газель» рулил 25-летний уроженец Молдовы Виктор Б. Рядом с ним находилась товаровед магазина, где работал молодой парень.

Вероятно, инцидент не имел бы столь трагических последствий, но оба водителя здорово торопились. «Газель», имевшая преимущество в скорости и маневре, пыталась обогнать грузовик. Опытный водитель ЗИЛа трасу без боя отдавать не собирался. Он ловко маневрировал и не пропускал соперника вперед.

Как позже рассказали пассажиры автомобилей, ставшие невольными свидетелями этого безумства, водители неслись по дороге, не обращая внимания ни на другие машины, ни на разметку. При этом оба успевали осыпать друг друга отборной бранью через открытые из-за жары окна.

Наконец у дома 34 «газель» буквально «на бровях» вырвалась вперед и резко перегорела дорогу ЗИЛу. Дальнейшее произошло в считанные секунды. Выскочивший из «газели» южанин, как репку с грядки, выдернул из кабины водителя грузовика и принялся избивать его ногами и руками. Комментировавший события прокурор сообщил, что у Иванова шансов не было. Наканунный молодой южанин свое дело знал...

Осматривавший тело водителя большегруза судмедэксперт констатировал перелом костей носа, рваные раны головы, ушибы, ссадины рук и другие травмы. Но смертельным для мужчины стал удар в висок, который молдаванин нанес тяжелым ботинком. Когда обидчик перестал оказывать сопротивление и затих, шофер «газели» сел в кабину и продолжил путь.

Свидетелями драки были не только пассажиры автомобилей соперников. Машин в тот час на Волгоградском проспекте было немало. И водители старались сигналами отвлечь внимание драчунов, звонили по мобильным телефонам в милицию, затем пытались оказать помощь умирающему человеку. Но ни «скорая», прибывшая на место происшествия, ни милиция, приехавшая по вызову прохожих, помочь избитому уже не смогли. Он скончался по дороге в больницу.

Не уехал далеко и убийца. Сотрудники ГИБДД Юго-Восточного округа скоро задержали его недалеко от метро «Рязанский проспект». Парень и не думал скрываться. Он спокойно протянул инспектору ГИБДД документы, думая, что тот хочет наказать его за мелкое нарушение. Когда милиционер сообщил о причинах задержания, молдаванин искренне удивился: «Он

сам на меня набросился! Я только сопротивлялся. Какие ко мне претензии?»

### ДИАГНОЗ: АВТОПСИХОПАТИЯ

Оставим без комментария заявление убийцы. По мнению прокурора, ему грозит срок до пятнадцати лет лишения свободы. И у представителей правопорядка нет никаких иллюзий относительно того, как юридически трактовать действия молдаванина. Не будем

К счастью, стрельба велась из газового травматического оружия - пистолета «оса». Однако и этого хватало, чтобы жертва нападения свалилась на асфальт от боли. Из-за шока мужчина не смог даже запомнить номер автомобиля обидчика. Тот и скрылся, видимо, с чувством полного удовлетворения. Не смогла найти меткого стрелка и милиция. Так что в следующий раз обладатель стрелка и милиция. Как в следующий раз обладатель «осы» уже не будет задумываться о последствиях. Король на дороге, одним словом...

- Начинается гонка, - говорит Антон Сергеевич. - Не менее опасная, чем «Формула-1». Хорошо, если у кого-то хватит ума прекратить «развлечение». Но иногда попадают упертые «гонщики». И тогда дело заканчивается ДТП... Как-то раз приехали оформлять аварию в Фили. Там две машины всмятку. И обе в один и тот же столб. Как, спрашиваю, вас угораздило? Оказывается, водители гнались друг за другом, чтобы выяснить отношения.

того хуже, подрезал... Тут затычкой уши. Из уст интеллигента слышится такое, что у любого биндюжника вызвало бы улыбку одобрения.

Что это, частный случай или типичная ситуация? Увы, такие метаморфозы происходят со многими водителями. Наверное, и читатели встречали среди своих друзей или родственников таких асов. Причем речь идет не о каких-либо маргинальных типах, а о нормальных доброжелательных и уравновешенных людях. Пси-

## ИДЕТ ВОЙНА ДОРОЖНАЯ

Улицы города все чаще становятся местом «дуэлей» между водителями. И далеко не всегда стычки заканчиваются только оскорблениями и синяками.



ФОТО ЭДУАРДА ПАПОВКА

акцентировать внимание и на том, что убийца официально нигде не работал, не имел ни московской прописки, ни регистрации. В конце концов, всем хорошо известно, что каждый второй гастарбайтер имеет либо липовую регистрацию, либо не имеет таковой вообще.

В данном случае удивляет другое: как такое стало возможным, почему люди, встретившиеся первый и, возможно, последний раз в жизни, бросаются друг на друга так, словно противник угрожает жизни их детей? Откуда такая психопатия, чем ее объяснить?

И если бы этот случай был единственным! В самом начале лета на Каширском шоссе произошел не менее характерный эпизод. Два водителя, двигавшиеся от центра на автомобиле «сааб» и «тойота», начали соревноваться в ловкости вождения. Первый светофор - «вничью», второй светофор - то же самое... На третьем один из шоферюг выскочил из авто и в упор расстрелял соперника.

А если в руках оскорбленного «шумахера» оказался бы боевой пистолет?

Года два назад на Ленинградском шоссе ситуация разворачивалась именно по такому сценарию. Водитель «мерседеса» не поделил проспект с некими так и не установленными кавказцами. Те притерли лимузин к обочине, вышли и расстреляли обидчика... Аналогичный итог разборок, только с помощью холодного оружия, имел место на западе столицы. Там горячие парни, ехавшие в «девятке», нанесли серьезные ножевые ранения водителю БМВ, который недостаточно почтительно обошелся с ними на перекрестке.

Стычки на дорогах с теми или иными последствиями происходят практически постоянно. Как рассказал мне сотрудник ГИБДД Антон Примаков, редкое дежурство обходится без подобных ЧП. Водители «заходятся» на пустом месте. Кому-то кажется, что его невежливо подрезали на повороте, кто-то недоволен тем, что его обогнали справа...

По мнению ведущего специалиста Института педагогики социального поведения Игоря Карузина, мы имеем дело с настоящей психопатией. Многие люди, абсолютно адекватные в повседневной жизни, едва сев за руль, становятся неуправляемыми монстрами. Они постоянно доказывают окружающим водителям свое превосходство, мчатся так, словно их хронометрируют строгие рефери, требуют от других скрупулезного соблюдения Правил дорожного движения. И при этом сами позволяют себе что угодно...

### «ЖИГУЛЬ» В РОССИИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ «ЖИГУЛЬ»

Мой родственник, милейший, воспитанный человек, от которого просто невозможно в обычной жизни услышать бранное слово, за рулем собственного авто становится совершенно другим. Его как будто подменяют. Он делается агрессивным, раздражительным, реагирует на каждое действие соседа по трассе. А уж если тот его обогнал или,

холог Игорь Карузин считает, что причины частых стычек на дорогах следует искать в нашем прошлом.

В системе ценностей соотечественников личный транспорт занимает особое место, - поясняет Игорь Валентинович. - Для жителей России автомобиль не просто средство передвижения, он нечто большее - символ благополучия и достатка, если хотите - абсолютного жизненного успеха. Так уж сложилось исторически. У нас и особый термин есть - автолюбитель.

Возможно, похожее слово можно отыскать в других языках. Но похожее только формально. Это будет словарный, но не смысловой аналог. Благоо-

войное отношение к личному транспорту сохранено нашим менталитетом вопреки изменению большинства базовых составляющих общества - как экономических, так и политических.

Заметьте, - продолжает Карузин, - шоферы роскошных авто тоже нарушают общепринятые правила поведения на дорогах. Но, и это подтвердит любой водитель, делают так гораздо реже, чем молодые люди на «жигулях» и других обычных автомобилях. Потому что, сидя за рулем лимузина стоимостью полсотни, а то и сотню тысяч долларов, самоутверждаться не надо. Зато тому, кто залез в долги и купил волеждальную «десятку», хочется всем окружающим доказать, что и он не лыком шит... Думаю, что ЧП на дорогах - не только результат агрессивности или бескультурья конкретного человека. Хотя и это играет немаловажную роль. Главное здесь - комплекс автолюбителя. Пройдет еще немало времени, прежде чем мы избавимся от этого боссацкого наследия.