

- Виктор Константинович, минуло 70 лет с тех пор, как в столице создали специализированную организацию, которой поручили строительство и обслуживание мостов и набережных. Много воды утекло с тех пор, немало было всяких преобразований. А что представляет собой Гормост на сегодняшнем этапе своей истории?

- Наше предприятие выполняет городской заказ в части эксплуатации и ремонта инженерных сооружений. Это большое и сложное хозяйство, насчитывающее 1322 объекта самого разного назначения: свыше 460 мостовых сооружений, три десятка транспортных тоннелей, более 360 подземных пешеходных переходов. Общая протяженность находящихся в нашем ведении набережных и укрепленных береговых зон превышает 100 километров. Кроме того, Гормост обеспечивает функционирование почти 40 городских фонтанов. В сферу ответственности предприятия входят целый ряд уникальных комплексов, определяющих сейчас лицо столицы: мемориал на Поклонной горе, Манежная площадь, памятник Петру I и ряд других. Добавьте сюда массу сопутствующих инженерных сооружений - лестничных сходов, коллекторов и водосточков, переулочных труб и т.д. Предприятие выполняет работы по уборке и содержанию объектов общей площадью более 1,8 млн. квадратных метров. Ежедневно и круглосуточно почти две тысячи человек, составляющих наш коллектив, занимаются уборкой и благоустройством подведомственных территорий, ремонтом объектов и эксплуатационного оборудования.

Выполняет Гормост и ряд других важных функций. Будучи эксплуатационной организацией, мы большое внимание уделяем повышению срока службы инженерных сооружений. Для этого нужен прежде всего усиленный технический надзор специалистов на всех этапах их проектирования, строительства и эксплуатации. Задача состоит в том, чтобы устранить причины, которые могут привести к образованию дефектов и снижению срока службы объекта. Основываясь на весьма богатом опыте, специалисты Гормоста разрабатывают технические условия и требования на проектирование, тщательно анализируют сами проекты. Очень строго подходим к согласованию проектов, технологических регламентов и технических условий на новые материалы и конструкции, применяемые в транспортном строительстве. В дальнейшем мы ведем тщательный надзор за качеством строительства на всех этапах, контролируем в том числе и скрытые работы, производим приемочные обследования и испытания сооружений, осуществляем мониторинг их состояния. Должен заметить, что Гормост по технической и методологической оснащенности в части диагностики состояния и технологического ремонта строительных конструкций занимает лидирующие позиции в России.

- То есть вы являетесь законодателями для всей страны?

- Скорее надо выражаться скромнее... Но справедливо ради скажу, что мы принимаем активное участие в разработке не только региональных, но и федеральных норм проектирования мостов и тоннелей. Дело, как вы понимаете, не в престиже, а в том, что запас прочности у наших объектов по определению должен быть достаточно высоким. Все-таки мост, эстакада, тоннель - сооружения серьезные, служить призваны надежно, а потому просчитывать их надо до мелочей. При этом основным критерием оценки принятых решений должно стать сочетание наименьших затрат на строительство с высокой надежностью при минимальных затратах на эксплуатацию.

- Мы встречались с вами в прошлом году. С тех пор, наверное, построено немало новых объектов, относящихся к вашей сфере...

- В прошлом году наше предприятие приняло в эксплуатацию четыре десятка новых сооружений. В их

числе - пешеходный мост у храма Христа Спасителя, шесть эстакад на пересечении Звенигородского шоссе с третьим транспортным кольцом, четыре подземных перехода. В целом на третьем кольце построены и введены в эксплуатацию 39 переходов. Еще два пока не приняты, а один - в районе транспортной развязки на Беговой улице - находится в стадии строительства. Все эти объекты призваны разрядить транспортную обстановку в городе, обеспечить удобства для пешеходов.

ектах, приходится в значительной части города вносить изменения в организацию движения транспорта. Так это было на Бородинском, Крымском, Новоарбатском мостах, сейчас это связано с ремонтом Большого Краснохолмского моста. В ближайшее время начнется ремонт на Шеллепихинском мосту. Основным организатором и заказчиком этих работ является ГУП ДЗ «Гидромост», в качестве подрядчиков выступают мостостроительные и другие специализированные организации. В зависимости от степени

онные швы, шумозащитные экраны и барьерные ограждения. На очереди - Таганский, Октябрьский и Добрынинский транспортные тоннели, Нагатинский мост, Краснопресненский путепровод, ряд мостовых сооружений на шоссе Энтузиастов...

- В прошлом году на отдельных сооружениях возникали подтопления из-за дождей. Нынешнее лето тоже не поспешило на сильные ливни. Где-то возникали проблемы?

- Очень важный вопрос! Должен сказать, что опыт прошлого года

- У некоторых предприятий Комплекса городского хозяйства есть проблемы с размещением производственной базы. И в связи с этим рассматривался вопрос о том, чтобы Гормост поделился площадями, находящимися в его ведении. Имеются в виду, например, пространства под эстакадами. Будете выручать коллег?

- Уже выручаем! В настоящий момент завершаются строительные работы на нескольких таких объектах. Например, сдается в эксплуатацию Дормехбаза ЦАО и стоянка легковых автомобилей в подэстакадном пространстве от Комсомольского проспекта до Фрунзенской набережной. В такой же стадии наша производственная база по обслуживанию инженерных сооружений третьего транспортного кольца. Место для нее нашли в районе эстакады над железнодорожными путями Киевского направления Московской железной дороги. А под эстакадой в районе Нижегородской улицы смогут разместиться эксплуатирующие организации Департамента ЖКХиБ. Кроме того, согласовывая задания и выдавая технические условия на строительство новых сооружений, обязательным пунктом предусматриваем выделение площадей под нужды дорожно-эксплуатационных и других служб Комплекса городского хозяйства.

- Почти два года назад вы приступили к эксплуатации Лефортовского тоннеля. Какая там сейчас обстановка в плане экологии, общей безопасности?

- Чувствую, эта тема уже стала дежурной. Действительно, Лефортовский тоннельный комплекс мы эксплуатируем с декабря 2003 года. Не буду комментировать слухи и домыслы относительно этого уникального по сложности сооружения, которые время от времени появляются в тех или иных СМИ. Скажу только, что тоннель действует стабильно, транспортный поток движется бесперебойно, все системы, обеспечивающие безопасность, работают в проектом режиме. В соответствии с регламентом, утвержденным правительством Москвы, безопасная эксплуатация тоннеля круглосуточно обеспечивается дежурными сменами нашего предприятия и ГИБДД. Могу еще раз повторить: тоннель вполне безопасен. Другое дело, что здесь каждый водитель должен особенно четко следовать предписанным правилам. А лихач, превышающий установленную скорость и затевающий опасные перестроения, - он ведь и на обычной дороге создает проблемы...

- В городе сейчас активно внедряется служба «одного окна». Весной наша газета писала о том, как она создавалась на вашем предприятии. Но это был период становления. Как сейчас обстоит дело?

- Для размещения службы «одного окна» мы выделили специальное помещение в нашем главном офисе. Обеспечили ее современными компьютерными системами. Внедрили единую для всего предприятия систему электронного документооборота. Вся переписка предприятия, все обращения, поступающие к нам, заносится в базу данных. Чаще всего речь идет о выдаче разрешительной документации на провоз негабаритных и тяжеловесных грузов, а также на производство работ сторонними организациями вблизи инженерных и архитектурных сооружений. В настоящее время продолжается отладка системы, отрабатываются процедуры взаимодействия с другими подразделениями.

- Виктор Константинович, наверняка в процессе эксплуатации столь обширной и сложной инфраструктуры возникают проблемы. Что вы можете сказать об этом?

- Знаете, есть расхожее суждение: проблем нет у того, кто ничего не делает. Конечно, периодически возникают те или иные трудности, однако не хотелось бы грузить ими ваших читателей. Скажу одно: потенциал коллектива Гормоста, наших инженеров и других специалистов, квалификация рабочих кадров позволяют с этим справляться.

Петр ПОЛЫНОВ

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

На вопросы «МС» отвечает генеральный директор ГУП «Гормост» Виктор ЕКИМОВ

Надо иметь в виду, что многие новые объекты имеют не только функциональное значение, но и служат дальнейшему украшению города. Например, завершено строительство декоративных бассейнов на Украинском бульваре, благоустройство сквера на Патриарших прудах. Два прекрасных пешеходных моста через Яузу появились в районе Роскинского акведука. На Яузе мы отремонтировали также подпорные стенки четырех набережных, и вообще территория, прилегающая к акведуку, буквально преобразилась.

- Приходилось там бывать - пойму реки сейчас просто не узнать. Насколько мне известно, один из мостов на Яузе был представлен в конкурсе на лучший реализованный проект в области строительства и инвестиций. А результат?

- По итогам конкурса 2004 года нас признали победителями за тот пешеходный мост «Проспект Мира-2», который был сооружен в рамках общего благоустройства зеленой поймы Яузы, запроектировали мост в виде арки, длина его превышает 30 метров. Сам мост бетонный, но его очень украсило художественное чугунное литье - ограждения, декоративные двухрожковые светильники. Кроме того, мы там положили плитку, вдоль сходов устроили цветники и газоны. На ограждениях моста хорошо смотрятся навесные контейнеры с цветами. Считаю, это вполне современное сооружение органично вписалось в окружающую застройку и ландшафт. Город, по сути, обрел еще одну неповторимую достопримечательность.

- В этом году Гормост тоже внес значительную лепту в украшение города. Если не ошибаюсь, вы имеете прямое отношение к установке нескольких новых монументов?

- Совершенно верно. Нынешний год выдался урожайным именно в этом плане. Во-первых, участники торжеств на Поклонной горе в честь юбилея Победы могли видеть, что мемориал дополнен новыми элементами. Кроме того, в первом полугодии завершена установка памятников царю Александру II, генералу де Голлю, в Кузьминках построен фонтан «Музыка Славы».

- Эти сооружения построены, как говорится, на века. В то же время львиную долю вашей будничной работы составляет ремонт...

- Что ж, объектов, находящихся в аварийном состоянии, нет. Все сооружения выполняют свои функции в соответствии с нормативными нагрузками. Но сегодня этого недостаточно. Необходимо еще, чтобы их внешний вид радовал глаз. А это требует наращивания объемов текущего и косметического ремонта, что влечет за собой и значительное увеличение затрат.

На мой взгляд, самый сложный и важный - капитальный ремонт. Когда он ведется на особо крупных объ-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

повреждений и объема выделенных средств ежегодно ремонтируем от 20 до 50 сооружений.

В прошлом году только на МКАД и третьем транспортном кольце отремонтировали 39 объектов: занимались деформационными швами, устройством водоотводных лотков, антикоррозийной защитой стальных пролетных строений. Работы велись на Кузовской транспортной развязке, на Киевском, Щелковском и Калужском путепроводах и других объектах. Капитально отремонтирован Чертановский транспортный тоннель, проведены также работы на 29 подземных пешеходных переходах и 15 мостовых сооружениях, среди которых Семеновский путепровод, Глебовский и Фабричный пешеходные мосты. Завершен ремонт Новоарбатского моста и начаты работы на Большом Краснохолмском. Капитально отремонтировали фонтан у аэропорта Внуково, провели первый этап реконструкции Александровского сада.

В этом году текущий ремонт ведется на 26 объектах инженерной инфраструктуры. В их числе десять пешеходных и один транспортный тоннель, шесть путепроводов, правобережная часть Большого Каменного моста и другие объекты.

Завершаются работы на Северянском путепроводе. Приводятся в порядок полтора десятка пешеходных переходов. Систематически занимаемся улучшением условий проезда транспорта на МКАД и третьем кольце, ремонтируя деформаци-

мы учли: отработали целый комплекс мероприятий, позволяющих значительно меньше зависеть от капризов погоды. На ряде сооружений установили дополнительные водоприемные решетки, отремонтировали дренажные колодцы, заменили 14 насосов на более мощные и надежные. Аварийно-восстановительная служба Гормоста дополнительно укомплектована специалистами, обеспечена автономными водооткачивающими средствами и резервными электростанциями. Провели тренировки, чтобы отработать слаженность экипажей дежурных сил при действиях в период обильных осадков. Когда поступает предупреждение о неблагоприятных погодных условиях, мы сразу организуем круглосуточное дежурство персонала на насосных станциях. Еще целый ряд задач по исключению подтоплений наших сооружений мы решаем в непосредственном взаимодействии с дорожными службами, с подразделениями Мосводостока, Мосгорсвета, ГИБДД и т.д.

К числу важных объектов относятся транспортные тоннели Маяковский, Ленинградский и ряд других. В ближайшее время начнутся работы по их реконструкции. Что касается перспективы, то в текущем году мы начали создавать автоматизированную систему, которая позволит дистанционно, с диспетчерского пункта, контролировать электрооборудование и управлять его работой.