



## САЛОН... ВО ВСЕЬ НЕБОСВОД

Международный аэрокосмический салон 2005 года уже вошел в историю отечественной авиации целым списком рекордов. На салоне было представлено более 200 летательных аппаратов из 40 стран. Выставочные комплексы в павильонах и шале заняли более 30 тыс. кв. метров, а общая площадь выставочного комплекса превысила 850 тыс. кв. метров. С достижениями мирового и российского авиастроения познакомилось более 650 тыс. человек.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

На шесть дней аэродром Лётно-исследовательского института им. Громова в подмосковном Жуковском стал без преувеличения авиационной столицей мира. На этот раз кроме соседей ближних - из Европы и СНГ - свои крылатые машины представила даже далекая Бразилия. Как оказа-

лось, там не только «многообезьян», но и квалифицированные авиаспециалисты. Самолеты фирмы «Embraer» бизнес-класса выглядят не менее холёными, чем у признанных мировых лидеров. Я не случайно упомянул об этой фирме. Дело в том, что, как заявил на пресс-конференции первый

заместитель мэра столицы Петр Аксенов, при организации в Москве воздушного такси рассматривается возможность приобретения именно легких самолетов «Embraer». На стоянке, в рядах так называемой статической экспозиции, обращало на себя внимание возросшее количество

небольших гражданских самолетов общего назначения. При этом большая их часть создана отечественными фирмами, которым еще предстоит борьба за место на авиарынке. Американскую часть экспозиции представляли боевые машины - истребители F-16 «Файтинг Фалкон», F-15 «Страйк Игл» и бомбардировщики B-1. Их сопровождали два летающих танкера KC-10 и KC-135. В отличие от своих серых мрачных самолетов американские летчики были веселы и очень дружелюбны. Как рассказал мне лейтенант Дубовик, он всю жизнь мечтал попасть на родину своего деда. Но даже в самых смелых мечтах не полагал, насколько тепло его встретит Россия. Кстати, все американцы, с которыми мне довелось

поговорить, восхищались красотой и чистотой нашей столицы. У большинства посетителей салона самые яркие впечатления составили великолепные полеты. Экспрессивный, в вы-

веренном до сантиметров строю пилотаж итальянской группы «Фрачче Триколори», элегантный воздушный почерк французов из группы «Патруль де Франс» зрители оценили по достоинству. Но особый восторг вызвали воздушные кульбиты наших Су и Мигов с управляемым вектором тяги. Многотонные машины буквально купались в ясном небе Подмоскovie, совершая виртуозные, подчас головоломные фигуры.

Деловая часть салона осталась для большинства зрителей незаметной. Но именно эта составляющая определила его конечный успех. Общая сумма заключенных контрактов превысила миллиард долларов. Подписала контракт и авиакомпания правительства Москвы «Атлант-Союз» на конверсию для нее четырех супертяжеловозов Ан-124, ранее принадлежавших военным. Как символ успеха в сотрудничестве генеральный директор компании «Авиастар СП» (Ульяновск) Виктор Михайлов вручил руководителю Комплекса городского хозяйства столицы Петру Аксенову модель знаменитого «Руслана».

Павел КОЛЕСНИКОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## ВЕТЕР ШЛЯПКАМ НЕ ГРОЗИТ

В Гостином Дворе завершилась Третья международная выставка «Шапо-2005». Состоялись конкурсы шапок, шляпочек и шляп из меха, кожи, фетра, ткани, трикотажа, соломки... Жюри (в его состав входили искусствоведы, актрисы Лариса Гузеева и Людмила Касаткина и другие знаменитости), возглавляемое мэтром отечественной моды Вячеславом Зайцевым, наградило не только фантазийные произведения, в которых преуспела молодежь, но и классические модели для мужчин и женщин. Порадовал и конкурс «Шапенок-2005», в котором юные художники доказали, что у них есть и вкус, и смелость. Тем не менее мэтры шляпочной моды сошлись на том, что ветра перемен в «дизайне для головы» пока не предвидится.

Елена БЕЛОСТОЦКАЯ

## РЕКА-СТРАДАЛИЦА

В Москву-реку в очередной раз были сброшены загрязняющие вещества. Случилось это вечером, 17 августа, примерно в 20 часов - из канализационного коллектора в районе Кадашевской набережной, 6 в реку полились нечистоты.

Ремонтно-спасательные службы оперативно отреагировали на ЧП: установили боновые заграждения и локализовали аварию. Но полностью последствия сброса нечистот в Москву-реку удалось устранить только на следующий день.

Нынешнее лето превратило Москву-реку воистину в реку-страдалицу. Старожилы не припомнят, когда она так активно подвергалась сбросам загрязняющих веществ. 30 июня и 1 июля нефтепродукты трижды попадали в Москву-реку в районе Западного речного порта.

Еще один сброс нефтепродуктов случился 11 июля в районе Мневники. 13 июля нефтепродукты были обнаружены в районе Нагатинского моста. А 20 июля был зафиксирован массовый сброс нечистот в реку Медведка (приток Москвы-реки) в районе деревни Перхурьево Воскресенского района Московской области.

В большинстве случаев поиски источников загрязнений результатов не дали. Но сброс 17 августа произошел из-за того, что при производстве работ по строительству хирургического комплекса детской клинической больницы № 20 в нарушение всех инструкций производилась откачка в канализационный коллектор ливневых вод и нечистот, которые не день и не два накапливались в вырытом под будущее здание котловане.

Геннадий ГЕНИН

За многие годы проживания в Москве мне впервые удалось совершить по городу такую масштабную экскурсию: за полдня побывал в центре, на Кутузовском проспекте, проехал по Можайскому, Волоколамскому, Ярославскому, Ленинградскому шоссе, 3-му кольцу МКАД. А состоялась эта необычная экскурсия благодаря приглашению Московской дорожной инспекции принять участие в контрольном обезде основных городских автотрасс, чтобы посмотреть, в каком состоянии асфальтовое покрытие, разметка, люки и сливные решетки.

Поездку возглавляла заместитель начальника дорожной инспекции Зоя Королева, в составе группы были представители Мосводоканала и Мосводостока. Напутствуя нас, начальник инспекции Елена Воропаева сообщила: подобные объезды совершаются регулярно и круглосуточно, в том числе и в ночное время, что позволяет оперативно выявлять самые малые выбоины на трассах, а уборочным бригадам быстро заделывать их.

Кто из водителей не испытывал досады, когда машину на скоростной встряхивало на плохой дороге или приходилось, теряя скорость, объезжать колдобины на шоссе? Оказывается, по ГОСТу РФ допустимыми являются дорожные разрушения от 15 сантиметров в длину и до 60 - в ширину, на их устранение отводится 5-6 суток. Но Москву такие нормы не устраивают: есть 20 сантиметров - их тут же надо заделать. Если с состоянием дорожного покрытия все более или менее благополучно, то с люками, колодцами, решетками, которые распо-

ложены на трассах, дела куда хуже. Потому-то и были приглашены представители Мосводоканала и Мосводостока, чтобы они приняли надлежащие меры. - А противогололедные реагенты не способствуют досрочному разрушению асфальта? - спрашиваю Зою Королеву.

## И НА ЯМКУ ГОСТ НАЙДЕТСЯ

- Без применения этих реагентов движение на автотрассах в период гололеда вообще бы могло остановиться. А что касается вреда дорожному покрытию... Негативные последствия предупреждают специальные разбрасывающие машины, где установлены автоматические приборы, - они обеспечивают научно-обоснованную дозировку реагентов.

Разметка всех автотрасс, по которым мы едем, не вызывает нареканий: броские ярко-белые полосы хорошо ориентируют водителей. Однако в дорожной инспекции есть правило - не верить глазам своим. И Зоя Королева несколько раз останавливает автобус. Прикладывает какой-то приборчик к разметным полосам, проверяя соответствие техническим нормам.

...Волоколамское шоссе. Здесь полным ходом идут работы по капитальному ремонту трассы, что позволит в какой-то мере снять транспортную напряженность. Дорожная же инспекция, досконально знающая ситуацию на городских улицах,

вносит в Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства свои предложения по поводу того, что и где необходимо отремонтировать в первую очередь.

Останавливаемся у люков и решеток, представляющих угрозу для безопасности движения. Только по Ярославскому

шоссе их обнаружили с десятком. Тут же были вручены предписания представителям Мосводоканала и Мосводостока - исправить!

А на Ленинградском шоссе обнаруживаем вообще «ничейные» люки - от них отпирались представители Мосводоканала. Но...

- Позиция руководства Комплекса городского хозяйства города и нашей дорожной инспекции такова: несмотря на маркировку на крышках люков или вообще ее отсутствие, ремонт производит Мосводоканал, если там проходят водопроводные сети, - говорит Королева.

А мне припомнились слова начальника инспекции Елены Воропаевой, обращенные к руководителям Мосводоканала и Мосводостока: «Ваши службы обязаны раз в месяц обходить люки и решетки и осуществлять их своевременный ремонт, что, к сожалению, не делается». Теперь за недогляд последует штраф в размере 10 тысяч рублей.

Николай АНДРЕЕВ

## ИНФОРМ БЮРО

### ПЕРЕПРАВА МОЛОДЕЕТ НА ХОДУ

В связи с капитальным ремонтом Шелепихинского моста с субботы, 20 августа, закрыта его половина в направлении Большой Филевской улицы. По другой половине организовано двухстороннее движение автотранспорта. По проекту, утвержденному первым заместителем мэра в правительстве Москвы Петром Аксеновым, эта старейшая переправа через Москву-реку вскоре помолодеет. Начнут с разборки ее поврежденных временем дефектных конструкций, взамен которых установят новые пролетные строения. Затем мост обзаведется свежим асфальтом, новыми тротуарами и перилами. Завершатся работы ремонтом лестниц, пешеходных переходов, обновлением всей гранитной облицовки.

СУББОТА, 20.08

### ДАЧНИКОВ НАДОЛГО «ЗАБИНТОВАЛИ»

На внешнем кольце участка между Строгином и Новорижским шоссе вечером в воскресенье, 21 августа, столкнулись сразу несколько легковых автомобилей. В результате ДТП движение на этом участке МКАД оказалось почти парализовано на несколько часов, а пробки на ряде радиальных трасс достигли многокилометровых длинот. Несколько человек получили ранения разной степени тяжести. Некоторых пострадавших спасателям пришлось доставать из машин при помощи специальных инструментов. На месте аварии работали пять бригад «скорой помощи».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 21.08

### КАРТИНЫ БИТВЫ И МОЛИТВ

Выставка, посвященная 625-летию Куликовской битвы, открылась в понедельник, 22 августа, в Государственном выставочном зале «Новый Манеж». Организовали ее правительство Москвы и Свято-Данилов монастырь Московского патриархата.

«Далекий 1380 год, когда святой благоверный князь Дмитрий Донской одержал победу на Куликовом поле, - событие величайшей исторической значимости, оказавшее решающее влияние на дальнейшую судьбу нашего Отечества», - отметили в ОВЦС Московского патриархата. В экспозиции - различные произведения изобразительного искусства, повествующие об этом событии. Выставка будет работать до 7 сентября.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 22.08

### КАПРЕМОНТ ДЛЯ ГИМЕНЕЯ

Во вторник, 23 августа, во дворце бракосочетания № 1, больше известном москвичам как Грибоедовский, вновь начался прием заявлений на регистрацию брака. Жители столицы ждали этого события с середины прошлого года, когда дворец был закрыт на капитальный ремонт.

Зданию уже почти 100 лет. В 1909 году архитектор С.Ф. Воскресенский построил его по заказу торговца железом Августа Рериха. Браки же здесь стали регистрировать с 1961 года. Капитального ремонта в Грибоедовском никогда не было. Сейчас первый капремонт завершен: в здании заменена вся электрика, система отопления, коммуникации, полностью отреставрированы исторические интерьеры. Уже в сентябре в омоложенном дворце состоятся первые свадьбы.

ВТОРНИК, 23.08

«МС» - Интерфакс