

ВЕШНЯКИ ВЫЙДУТ НА БОЛЬШУЮ ДОРОГУ

В Восточном административном округе есть практически готовый претендент на один из крупнейших проектов, финансируемых из Инвестиционного фонда РФ. Об этом заявил в ходе очередного оперативного совещания в префектуре ВАО его префект Николай Евтихийев.

Конкретно речь идет о строительстве автомагистрали Вешняки – Люберцы. Она должна пройти через самые дальние районы Восточного округа – Новокосино, Косино-Ухтомский и Кожухово, ныне активно застраиваемые современным жильем. Магистраль, по словам префекта, решит самый большой вопрос этих районов – транспортный.

Как сообщили в НИИПИ Генплана Москвы, который занимается разработкой перспективной схемы транспортного обслуживания для ВАО, трасса Вешняки – Люберцы с крупной развязкой на МКАД должна стать частью скоростной автомагистрали на Ногинск. Последней сейчас активно занимается правительство Московской области. Практически решен вопрос о строительстве первого участка этой дороги федерального значения.

Строительство трассы Вешняки – Люберцы полностью вписывается в федеральный проект строительства шоссе-дублера Владимирского тракта, - заявил Николай Евтихийев. - Это хороший пример совпадения федеральных и региональных интересов.

Как знать, возможно, скоро таких примеров станет больше. Ведь, как подчеркнул префект, Восточный административный округ, располагающий самым значительным в столице научно-производственным потенциалом, намерен активно участвовать в конкурсах и на многие другие инвестиционные проекты, кредитруемые из средств Инвестиционного фонда РФ.

Геннадий ГЕНИН

нет компьютерной программы для новой формы ЕПД.

На заседании коллегии было высказано опасение, что район может столкнуться с такой же ситуацией, как на Соколе. Там во всех домах установили счетчики потребления воды. Когда жители получили первые счета после их установки, то те, у кого не было квартирных счетчиков, ужаснулись: им пришлось платить намного больше, чем прежде. И в районе выстроилась огромная очередь желающих установить квартирные счетчики водопотребления. Чтобы не случилось такой паники, надо активнее информировать людей о преимуществах расчетов по фактическому потреблению. Да, конечно, надо. Но, положим, и газеты, и телевидение, и актив старших по дому напрягутся, поработают с населением, и все поставят в своих квартирах приборы учета. Что же будет делать ЕИРЦ? Выходит, не бороться с консерватизмом населения нужно в Ховрине, а поощрять его до тех пор, пока не будут решены организационные проблемы.

Наталья КРАСОВА

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ «МС»

по будням с 16.00 до 17.30
E-mail: moswed@mail.ru

675-13-39

ПО УЛИЦЕ ЮНОСТИ - В ОБЕ СТОРОНЫ

«Больше года на улице Юности в Зеленограде в связи со строительными работами действует одностороннее движение. Сейчас дома построены, коммуникации подведены. Когда восстановят двухстороннее движение автотранспорта?»

Сергей ПЕТУХОВ, ЗелАО.

Как рассказал нашему корреспонденту заместитель директора автокомбината Анатолий Жирнов, с 29 августа этого года восстанавливается двухстороннее движение по улице Юности. Автобусы №№ 1, 7, 10, 12 и 19 будут курсировать, как и раньше.

У МЕТРО ПОСТРОЯТ ПЕРРОНЫ

«Живу возле станции метро «Речной вокзал» и постоянно испытываю дискомфорт: здесь останавливаются десятки городских автобусов, маршруток, загородный общественный транспорт, полно личных автомобилей. На узких тротуарах тесно – пассажиры выстраиваются в длинные очереди у автобусов с турникетами, а это не только неудобно, но и опасно: в суете люди могут угодить под машину. Когда это прекратится?»

Максим ШПЫК, САО.

Чтобы навести порядок, решено построить рядом со станциями метро «Речной вокзал» и «Тушинская» пересадочные узлы – наподобие того, что недавно открылся у станции мет-

ро «Калужская», сообщили корреспонденту «МС» в Департаменте транспорта и связи Москвы. Для общественно-транспортного узла выделят особую площадку, изолировав его тем самым

от остальных машин. При входе на посадочные перроны появятся турникеты – людям не придется толпиться у дверей автобуса, чтобы войти в салон. Установят билетные кассы и обустроят залы ожидания электронными табло – можно будет узнать расписание любого автобуса. Попасть в новые терминалы можно будет прямо из метро – по специальным тоннелям.

Планируется, что транспортно-пересадочные узлы появятся в 2007 году. Затем их станут возводить у всех оживленных станций метро.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

РАНЬШЕ ВСТАНЕШЬ - ЦЕЛЕЕ БУДЕШЬ

«Слышал, что на улицах Старая Басманная и Новая Басманная будут строиться паркинги для машин. Не уточните ли подробности этого строительства?»

Дмитрий РЕЧИЦА, Центральный округ.

Как сообщили в префектуре ЦАО, над кольцевой железной дорогой на участке между улицами Новая Басманная и Старая Басманная (Басманный тупик) планируется строительство многофункционального комплекса с

автостоянкой. Разработан также проект подземных гаражей-стоянок, встроенных в реконструируемые дома в квартале 1064 в границах Старой Басманной улицы, Токмакова и Гороховского переулков.

ГОРОД ПОДДЕРЖИТ ИНВАЛИДОВ

«Ваша газета недавно упомянула о том, что городское правительство приняло решение о дополнительной поддержке инвалидов. Я сам являюсь инвалидом II группы. Хотел бы знать, каким образом будет предоставляться поддержка и кто имеет первоочередное право на ее получение?»

Николай КАПУСТИН, ЦАО.

В Департаменте социальной защиты населения города Москвы нам сообщили, что дополнительные гарантии для инвалидов отражены в постановлении №527-ПП от 19 июля 2005 года «О дополнительных мерах социальной поддержки инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности». В соответствии с этим документом меры поддержки обеспечиваются путем предоставления медицинской, профессиональной и социальной реабилитации без оплаты или на льготных условиях. Решение об обеспечении инвалида или другого лица техническими средствами реабилитации и протезно-ортопедическими изделиями принимают органы соцзащиты населения Москвы. Для этого надо обратиться с соответствующим заявлением в районное управление соцзащиты. В первоочередном порядке меры поддержки предоставляются гражданам из числа ветеранов труда, тружеников тыла, реабилитированных и признанных пострадавшими от политических репрессий, а также малоимущих и одиноко проживающих граждан.

По общему правилу заработная плата выдается в денежной форме, однако в некоторых случаях допускается ее выплата и в ином виде, сообщили нам в юридическом центре «Защита». Это положение базируется на Конвенции МОТ № 95 «Об охране заработной платы» и ст. 131 Трудового кодекса РФ. В любом случае выплаты в натуральной форме не могут превышать 20 процентов заработной платы. То есть 80 процентов вы должны получить в рублях.

Возможность такой выплаты должна быть закреплена в заключенном с вами трудовом договоре

БУДЕМ БРАТЬ «БОРЗЫМИ ЩЕНКАМИ»?

«Более 20 лет я работаю на одной из фабрик. Однако теперь, когда фабрика функционирует фактически себе в убыток, работодатель стал выдавать нам часть заработной платы нашей же продукции. Скажите, прав ли работодатель?»

Мария МИЧУРИНА, район Сокол, САО.

или коллективном соглашении, действующем в вашей организации, - выплата «натурой» возможна только с вашего письменного согласия. Кроме того, выплата заработной платы в виде спиртных напитков, наркотиче-

ских, токсических, ядовитых и вредных веществ, оружия, боеприпасов и других предметов, в отношении которых установлены запреты или ограничения на их свободный оборот, в любом случае не допускается.

КОГО ПРИЗНАЮТ НУЖДАЮЩИМСЯ?

«Какие категории граждан признаются нуждающимися в улучшении жилищных условий в настоящее время?»

Лидия ВЕТЛУГИНА, ЦАО.

Как нам объяснили в Департаменте жилищной политики и жилищного фонда города Москвы, к таковым относятся граждане, не являющиеся нанимателями жилых помещений по договорам социального найма или членами семьи нанимателя, либо собственниками жилых помещений или чле-

нами их семей. Проще говоря, это люди, не имеющие никакого жилья ни на праве собственности, ни на праве пользования, ни на каком-либо ином праве.

Вторая категория нуждающихся - это обеспеченные жильем помещением наниматели или собственники и члены их

семей, если на одного человека приходится менее учетной нормы жилой площади.

Третья категория - жильцы аварийных квартир, непригодных для проживания.

Нуждающимися в улучшении жилищных условий признаются также семьи, в составе которых

имеется больной, страдающий тяжелой формой хронического заболевания, при которой совместное проживание с ним в одной квартире невозможно, если эти больные не имеют другого жилья. Какие конкретно имеются в виду болезни, определено постановлением Правительства РФ № 817 от 21.12.2004 г. «Об утверждении перечня заболеваний, дающих инвалидам, страдающим ими, право на дополнительную жилую площадь».

А ВДОЛЬ АРБАТА СТАТУИ ПОСТАВЯТ...

«Правда ли, что в ходе масштабной реконструкции улицы Арбат московские власти обещают разобрать с несанкционированной рекламой и предполагают резко сократить здесь количество торговых точек?»

Никита КОНОПЛЯНКО, художник.

Реконструкция Арбата проводится постепенно. Сейчас приводят в порядок здания и прилегающие к улице дворы. Одновременно разбираются и с продавцами: осталось 70 из 120 торговых точек, рассказал нашему корреспонденту префект ЦАО Сергей Байдаков. Въезды на улицу перекрыты шлагбаумами, чтобы частный транспорт не беспокоил пешеходов. Беспрепятственный проезд будет обеспечен лишь специальному транспорту, милиции и «скорой».

Планы столичного руководства в отношении главной пешеходной улицы России весьма обширны. Вдоль Арбата появятся шестнадцать скульптур, изображающих людей, которые жили здесь в прошлом и позапрошлом столетиях. Никаких постаментов - фигуры будут в человеческий рост. Так что и москвичи, и многочислен-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ные гости увидят здесь дворника и пожилую пару, цветочницу и генерал-губернатора, что называется, лицом к лицу. Деревья высажат по центру улицы, вымостят ее гранитной плиткой с подогревом. Такая технология давно применяется в других европейских столицах - меньше проблем с уборкой снега.

«На протяжении недели трижды в доме отключалось электричество - что-то периодически выходило из строя. И в каждом случае полдня мы сидели без света. Существуют ли какие-то нормативные сроки устранения повреждений в системах энергоснабжения?»

Василий КУЗЬМИН, ЦАО.

СТРАДАНИЯ ИМЕЮТ ПРЕДЕЛ

В Департаменте ЖКХиБ столицы нам сообщили, что такие сроки есть. Они определены постановлением правительства Москвы № 465 от 04.06.96 г. «О нормативах по эксплуатации жилищного фонда». Если поврежден кабель, питающий дом, то при наличии переключателей на вводе на устранение неполадки отводится не более 2 часов -

время, необходимое для приезда персонала, обслуживающего дом. Неисправности во вводно-распределительном устройстве, требующие замены предохранителей, автоматических выключателей и рубильников, должны устраняться за 3 часа. Такой же срок отводится на устранение неполадок в автоматах защиты стояков и питающих линий.

БУДУЩИХ ТЕЛЕФОНИСТОВ ЖДУТ В КОМИССИИ

«Нам хотелось бы работать на МГТС. Подскажите, где готовят операторов связи и других специалистов в области связи?»

Юлия и Вячеслав БОРИСОВЫ, ЮВАО.

Колледж связи № 54 готовит операторов связи (телефо-

нистов), монтажников оборудования радиотелефонной связи.

В колледже появились и две новые профессии: эксплуатация средств связи (на базе 9 классов) и менеджмент связи (на базе 11 классов). Как нам сообщил секретарь приемной комиссии Владимир Дронец, прием документов еще не закончен.

В диспетчерской дежурили:

Е.Волкова, Г.Воскресенский, П.Драченко, Г.Лямин, И.Миль