

Петр Николаевич, на днях Москва отмечает очередной день рождения. Столице исполняется 858 лет. С какими результатами подошел к Дню города Комплекс городского хозяйства?

— Наша работа заключается в том, чтобы обеспечивать нормальную жизнь города каждый день, каждый час, каждую минуту. На это направлена деятельность всех подразделений Комплекса городского хозяйства. А что касается дня рождения, конечно, всегда хочется приурочить к нему ввод очень значимых для города объектов. Так, к Дню города откроется новый участок 31-37 км Киевского шоссе с развязками и Боровского шоссе до улицы Центральная. Накануне праздника состоится награждение победителей юбилейного, десятого по счету, конкурса «Московский дворик». Церемония пройдет в музее-заповеднике «Царицыно», территория которого стала финальным объектом проведения конкурса.

С начала действия программы «Мой двор, мой подъезд» требования к внешнему виду дворов заметно изменились. Если восемь лет назад было достаточно установить скамейки у подъезда и качели на детской площадке, то сегодня работы ведутся комплексно. А это значит, ремонтируется асфальт, устраиваются стоянки для автомобилей, выполняются требования по беспрепятственному передвижению людей с ограниченными физическими возможностями, разбиваются цветники и газоны и, конечно, строятся детские и спортивные площадки. Обустраиваются территории учреждений образования и здравоохранения.

Изменился и подход к возведению спортивных сооружений. Правительство Москвы делает ставку на развитие дворового, массового спорта. Строятся многофункциональные спортивные площадки, на которых с ребятами занимаются педагоги-организаторы. Например, в Южном округе на каждые три двора должна работать одна спортплощадка. Возрождается и традиция заниматься спортом в школьных дворах. Причем не обязательно играть только в футбол или волейбол! Ученики школы № 706 в районе Сокол, победители конкурса «Московский дворик» в номинации «Самый благоустроенный школьный двор», увлечены игрой в мини-гольф.

Планомерно ведется работа по обеспечению безопасности жилищного фонда: организуется охрана, устанавливаются системы видеонаблюдения.

К Дню города полностью завершены работы по приведению в порядок Манежной и Театральной площадей, Александровского сада, реконструкции Оружейного сквера и 2-й очереди зеленых территорий, примыкающих к Кутузовскому проспекту от улицы Дорогомиловская до улицы Киевская, благоустройству территории Ростокинского акведука. Все это, безусловно, позволяет поднять качество жизни в столице на более высокий уровень.

— Чем еще запомнился вам 2005 год?

— 7 августа заработала подземная железнодорожная станция в аэропорту Внуково. Благодаря тоннелю, проложенному в рекордно короткие сроки — семь месяцев, дорога в комфортабельном поезде от Киевского вокзала до аэропорта занимает теперь не более 30 минут. При этом зарегистрировать билет и оформить багаж можно прямо на вокзале. Открытие подземного железнодорожного терминала — лишь начало грандиозной программы реконструкции аэропорта Внуково, которая рассчитана до 2010 года и призвана превратить его в аэропорт международного класса, воздушные ворота столицы.

Новая электричка плущена и по маршруту Москва — Раменское.

1 сентября открывается второй вход на станции метро «Маяковская». Реконструирован выход из станции метро «Маяковская». 10 сентября будет пущено регулярное пассажирское движение на участке мини-метро от станции «Александровский сад» до станции «Деловой центр».

Продолжается строительство нового участка Звенигородского проспекта и тоннеля под Серебряным Бором.

К концу года планируется завершить строительство двух новых развязок на третьем транспортном кольце — с Шереметьевской улицей и Ленинградским шоссе.

Активно реализуется программа по установке приборов учета воды и тепла. И здесь важны не столько успехи в работе коммунальщиков, сколько перелом в сознании москвичей, которые все больше стремятся брать на себя ответственность за управление своим домом.

— А с какими трудностями, проблемами столкнулся Комплекс городского хозяйства в этот период?

ЦВЕТЫ К ДНЮ РОЖДЕНИЯ ГОРОДА

На вопросы «МС» отвечает первый заместитель мэра Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр АКСЕНОВ.

— Если говорить о проблемах, безусловно, этот год запомнился отключением электричества вследствие аварии на подстанции им. Чагина.

Москва вынесла серьезные уроки из этого ЧП. Приняты меры по созданию автономных систем питания жизненно важных и стратегических объектов. Хотелось бы отметить, что в условиях чрезвычайной ситуации и полной разрозненности в действиях самой компании «Мосэнерго», раздробленной на куски, все городские структуры и подразделения продемонстрировали четкость и слаженность в работе.

— Петр Николаевич, а что лично вам, первому заместителю мэра в правительстве Москвы, в столице не нравится? Какие проблемы вы определяете для себя как первоочередные?

— Не нравится то же, что и всем москвичам, — в первую очередь пробки на дорогах. Решить эту проблему только ограничительными мерами, к сожалению, невозможно. Работа по улучшению транспортной ситуации включает в себя целый комплекс мероприятий, начиная от выезда предприятий из центра города, что значительно сокращает нагрузку на центр, и заканчивая совершенствованием системы автострахования. Ведь сегодня даже незначительная авария останавливает движение вплоть до приезда автоинспекции. Но ни новые дороги и развязки, ни грамотная организация движения не избавят Москву от пробок, пока у большинства автомобилистов отсутствует элементарная культура вождения, взаимоуважение на дороге, привычка соблюдать установленные правила.

Есть необходимость коренным образом изменить и ситуацию с парковками на улицах города и в жилых кварталах.

Требуется решения проблемы привлечения квалифицированных кадров в жилищно-коммунальное хозяйство города.

— Петр Николаевич, весь 2005 год проходил под знаком празднования 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. Я знаю, что правительство Москвы, Комплекс городского хозяйства преподнесли ветеранам совершенно особенный подарок.

— 60-летию Великой Победы был посвящен в этом году III фестиваль цветников и ландшафтной архитектуры на ВВЦ. Но фестиваль стал великолепным подарком не только для наших дорогих ветеранов, а для всех москвичей и гостей столицы.

Еще одна особенность Третьего фестиваля — в его масштабности. Уникальная цветочная композиция, созданная руками двухсот участников из Москвы, 22 регионов России, 9 зарубежных стран, занимает площадь 26 гектаров, или 260 тысяч кв. метров. Только вдумайтесь в эти цифры: 166 цветников, более двух миллионов самых разнообразных, в том числе и редких растений! Наряду с отечественными мастерами свои экспозиции представили флористы из Голландии, Франции, Великобритании. И я могу с гордостью сказать, что в искусстве

— Петр Николаевич, цветы — это удовольствие недешевое, к тому же недолговечное. Рационально ли тратить такие средства на украшение города, когда у нас столько других проблем?

— Когда в городе начинала работать программа «Мой двор, мой подъезд», многие также сомневались в ее необходимости. Мол, зачем ставить лавочки, строить площадки — все равно все сломают! Сейчас об этом мало кто вспоминает. Москвичи по достоинству оценили нашу работу и теперь сами активно принимают участие в благоустройстве дворов, ремонте подъездов, за

ЗИЛ: ВПЕРЕДИ КОРЕННАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

На состоявшемся вчера, 30 августа, в столичной мэрии очередном заседании правительства города обсуждалась концепция реформирования производства АМО ЗИЛ.

Как известно, ЗИЛ был крупнейшим в стране автомобильным заводом. По словам выступавшего на заседании генерального директора управляющей организации АМО ЗИЛ Константина Лаптева, объединение, которое в будущем году отмечает 90-летие, в середине 80-х годов выпускало до 200 тысяч автомашин в год. Однако в последнем десятилетии XX века производство сократилось более чем вдвое, а затем и вовсе практически остановилось. ЗИЛ был сохранен только благодаря вмешательству правительства Москвы.

Российский автопром продолжает терять свои позиции на отечественном рынке. Почему российские автозаводы уступают зарубежным производителям? Потому что они создавались как крупные производственные комплексы, которые выпускали собственные узлы и агрегаты. Кроме того, автогиганты обрабатывали огромную социальную инфраструктуру. Мощные западные автомобильные концерны построены на иных принципах. Концепция реконструкции ЗИЛа нацелена на создание такой структуры производства, которая бы позволила в ближайшую пять лет вернуть предприятию былую славу, сделать его прибыльным, динамично развивающимся.

— Завод нуждается в срочной и масштабной реконструкции, — отметил Константин Викторович. — Экономическое положение ЗИЛа очень непростое. Достаточно сказать, что только Министерству финансов России АМО задолжало полтора миллиарда рублей. 3,5 миллиарда рублей долга у объединения перед налоговыми органами.

Реконструкция будет производиться в три этапа. В первую очередь (уже в 2005-2006 годах) мы намереемся вывести в регионы до 60 процентов заготовительных и механических производств. Планируем оставить на основных зилевских площадях только классические виды производств: штамповку, сварку, окраску и сборку. Увеличить наши энергетические мощности. Осуществлять высокотехнологичные проекты, подобные реализуемому ныне проекту «АвтоФрамос» совместно с концерном «Рено». Мы полагаем, что ЗИЛу следует освободиться от социальной инфраструктуры — в частности, стадиона «Торпедо» и пр. Таким образом, мы намерены сократить избыточное производство, выйти на уровень выпуска 50 тыс. автомобилей в год и к 2010 году стать устойчиво прибыльным предприятием.

Нужно сказать, что далеко не все присутствовавшие на заседании одобрили предложенную концепцию. Так, приглашенный на заседание известный экономист академик Дмитрий Львов заявил, что не нашел в концепции глубинной стратегии. По его мнению, делать ставку на выпуск грузовиков, прозванных в народе «бычками», не имеет смысла в условиях жесткой конкуренции с КамАЗом, ГАЗом, МАЗом и западными производителями. Ученый предложил руководству завода сосредоточиться на выпуске городских автобусов. Председатель объединения автопроизводителей России г-н Левичев отметил, что, по его мнению, ЗИЛу было бы выгодно начать производство новой отечественной малолитражки.

— Я полагаю, что данную концепцию в целом следует одобрить, — резюмировал, завершая заседание, мэр Москвы Юрий Лужков. — Считаю, что ЗИЛ должен выпускать прежде всего среднетоннажные грузовики. При этом и создание мини-автомобилей было бы объединению вполне по силам. От социальной сферы ЗИЛу, конечно, надо освободиться, но в городе ее следует сохранить. А на высвобождающихся зилевских территориях мы построим крупнейший технопарк для размещения предприятий малого бизнеса.

Владимир РАТМАНСКИЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

озеленения мы им не уступаем. А с 1 по 4 сентября здесь же, на ВВЦ, пройдет Международная выставка цветов, на которой свое искусство представят представители 23 стран.

— Жаль, что всю эту красоту можно увидеть только на выставке!

— Здесь вы неправы. Наши флористы творят не «музейную» красоту. После каждого фестиваля их композиции отправляются на улицы города. Фестиваль стал своего рода выставкой достижений озеленителей. Здесь демонстрируются все ноу-хау в области озеленения. Например, в последнее время в Москве с ее дефицитом площадей стали очень популярными вертикальные цветники. Так вот, в этом году на ВВЦ были представлены вертикальные цветники с автономной системой полива. Или устойчивые к суровому московскому климату цветники, которые сохраняют свою красоту вплоть до морозов. Повторю еще раз, все это уже есть на улицах Москвы. Особенно отраднo отметить, что сегодня цветочные композиции украшают не только центральные скверы и улицы. Все больше цветов появляется в самых обычных московских дворах — радуют глаз москвичей и создают хорошее настроение.

Беседу вел
Екатерина КЛИНКОВА