

ОПЕРАТИВКА

Николай АВАРИН,
первый заместитель главы управы
Бескудниковского района, САО:

КОМФОРТ РУБЛЕМ НЕ ИЗМЕРИТЬ



Конечно, можно гордиться тем, что конкурсная комиссия признала наш район лучшим по благоустройству в столице, но нам, представителям исполнительной власти, важнее другой результат.

Что означает само понятие «благоустройство»? Устройство которого идут под снос, мы заасфальтировали все дорожки, проложенные жителями, а в 5-м микрорайоне, который тоже попадает под реконструкцию в ближайшие 2-3 года, учитывая пожелания людей, завезли на детские игровые площадки дополнительно малые формы, сберегли все спортивные площадки. Правда, цветников и скульптур здесь меньше, чем в районах-новостройках.

Другая проблема Бескудниковского района – транспортная. В ближайшие годы, как откровенно признал мэр Юрий Лужков, она не решится. На Дмитровском шоссе и Бескудниковском бульваре отчаявшиеся стоять в пробках водители норовят проехать и по пешеходным дорожкам, и по газонам. Растет и количество личного транспорта. Этот процесс не сдержать, но упорядочить можно. Во всех дворах мы отвели места для парковки, разметили их, где можно, сделали «карманы». В прошлом году организовали дополнительно 367 парковочных мест, а всего их во дворах 1000. Думаю, что многоэтажный паркинг, строительство которого намечено начать в конце этого года, в дополнительной мере снимет остроту проблемы.

Дворовые территории – только часть программы по созданию комфортной среды в районе. Если вы пройдете по Бескудниковскому бульвару, оживленному и в будни, и в праздники, то увидите, что и здесь многое устроено для удобства жителей. В Бескудникове нет крупного рынка, люди покупают продукты и товары первой необходимости на лотках, в палатках. Мы постарались, чтобы 5 торговых зон, где сосредоточена лоточная торговля, были и удобны, и красивы. Все торговые точки оформлены в едином стиле, зоны украшены вертикальными цветниками, по всему бульвару поставлены скамейки, арки, урны.

Говоря о программе благоустройства, нельзя обойти вниманием еще один момент – за пять последних лет сами жители подключились к ней. Речь идет не только об украшении дворов и подъездов. В нашем районе, например, открыт первый в городе пункт приема вторичного сырья. В каждом дворе стоят контейнеры для раздельного сбора мусора. За прошлый год нам удалось таким способом собрать 100 тонн стекла, 50 тонн алюминия, 300 тонн бумаги. Когда люди видят, что это не просто акция, а серьезное намерение исполнительной власти улучшить экологию района, они становятся и отзывчивее на наши призывы, и дисциплинированнее.

Есть в оформлении района своя изюминка, которой мы гордимся. Это русские матрешки. Они символизируют оптимизм и дружелюбие москвичей.

Вообще, изюминки есть почти в каждом дворе: там – страус на клумбе, сделанной жителями, там – оригинальный рисунок на ЦТП: распахнутые на чудесный пейзаж окна, там – миниатюрный крестьянский дворик... И, конечно, многочисленные разнообразные цветники, их площадь в районе увеличена в этом году до 5 тысяч квадратных метров благодаря нашему активному сотрудничеству с фирмой «Цветы Белой Дачи».

Чтобы в доме был порядок, а район – это наш общий дом, недостаточно раз в году сделать генеральную уборку. Городская программа по благоустройству – такая генеральная уборка, она закончилась, бюджетных денег на нее больше не будет, но само благоустройство ведется и будет вестись постоянно. В ее финансировании нам помогают промышленные предприятия и организации. Самые активные наши помощники – Институт микрохирургии глаза имени Федорова. А жители ревностно сохраняют уже сделанное, идут к нам с новыми инициативами.

Наталья КРАСОВА

Поездки за город и отдых на морском побережье отвлекают нас от столичной суеты. Но как редки эти удовольствия! А вот жителям Бескудниковского района достаточно выглянуть в окно, чтобы забыть о ежедневной рутине. И не случайно именно эта местность признана самой благоустроенной в Москве.

ник, мать с младенцем, чиновник и академик. Люди вроде бы разные, но их объединяет одно – уважение к чужому труду.

Но не только о заслугах коммунальщиков вспоминаешь, когда гуляешь по бескудниковским дворикам. Так, за углом одного из домов взгляд привлечет настоящий дере-

чтобы вместо стандартных железных качелей и в моем дворе появилась такая чудо. Сядешь на лавочку – и будто на даче оказался. Напротив плетень, скрывающий решетчатый забор автостоянки, – тоже придумка жителей.

Для разнообразия можно и на пруд сходить. Этот искусствен-

МАТРЕШКИ НАШЕГО РАЙОНА

Многочисленные здания, окруженные машинами, газоны, огороженные заборчиками, цветочные клумбы – все как везде, но... Это не безмолвный ландшафт, всякий уголок разговаривает с вами. Для каждого двора придумана своя композиция. А объединили их в общий сюжет разгуливающие повсюду... матрешки.

На въезде в район три русские красавицы встречают гостей с хлебом-солью. Невозможно не заметить эти расписные бетонные статуи ростом с человека. Чуть подальше, на Дмитровском шоссе, поджидает матрешка с гаечным ключом – она зазывает в автоцентр, расположенный неподалеку. Проезжая по Бескудниковскому бульвару, не избежать знакомства с семьей матрешек-дворников: родители и дети вооружены метлами и лопатами, самая маленькая куклолка изображает их любимца – верного пса, который взял в лапы совок для уборки, словно призывая хозяев своих сородичей примкнуть к общему делу (во дворах для этого установлены специальные урны).



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Я сворачиваю в глубь дворов, к Дубинской улице. Здесь возвышается шедевр – памятник дворнику. На мусорный контейнер водрузили металлического усатого мужичка в униформе, а вокруг опять же несколько матрешек: школь-

ванный колодец, расположенный во дворе. На нем позвякивало привязанное ведро, а вокруг, горделиво вытянув длинные шеи, разгуливали гуси. Присмотревшись, я поняла, что и это декорация. Но какова задумка! Хотелось бы мне,

ный водоем расположен в одном из дворов, граничащих с Дмитровским районом. Маленький бассейн со вкусом выложен камнем. А камыши и дивные лилии, украшающие его, разгребает веслом добродушный лодочник. Вокруг на забавных каруселях и качелях веселятся ребятишки. А взрослые расположились на уютных лавочках в тени деревьев.

– Как хорошо, что вы из газет, – обрадовалась мне одна из мамаш. – Живу в Дмитровском районе. Он рядом, лишь дорогу перейти. Но приходится водить детей сюда – у нас ничего подобного нет. Ни площадок, ни цветочков...

Действительно, при взгляде на противоположную сторону улицы 800-летия Москвы явно видна иная жизнь. Скудные газоны с одиноко растущими деревьями. Вдоль всей границы лишь партройка установок вертикального озеленения... Может быть, руки не дошли? Только чьи – чиновников или самих жителей?

Ольга ПЕТРУСЕВА

ЧТО НИ МОСТ, ТО ПОДАРОК

В ночь с понедельника на вторник сразу две подрядные организации в ГУП «Доринвест» – «Трансстромсервис» и «Руслан-1» – начали ремонт дорожного покрытия на Велозаводском путепроводе (над третьим транспортным кольцом) и на Нагатинском мосту.

Площадь ремонта в обоих случаях немаленькая – более 20 тыс. квадратных метров. И это при интенсивном движении как в будни, так и в выходные дни. Поток дачников не ослабевает даже ночью. Кроме того, важно было обеспечить теснейшее взаимодействие с мостовиками: делалось все для того, чтобы не нарушить защитный слой мостовой конструкции, в первую очередь так называемых температурных швов. В частности, старый асфальт в этих местах снимали в прямом смысле слова вручную.

Если на Нагатинском мосту укладывался традиционный мелкозернистый асфальт, то на Велозаводском путепроводе работы завершались укладкой щебеночно-мастичного асфальта, который на московских автомагистралях применяется лишь второй год. Он несколько дороже обычного, зато более долговечен (до 1 года), выше здесь и уровень безопасности.

Два обновленных городских объекта – еще один подарок москвичам от дорожников к Дню города.

Мария ИВАНОВА

Восстановление Измайловского кремля, пострадавшего нынешней весной от сильного пожара, практически завершено. Об этом сообщила заместитель генерального директора центра ремесел «Русское подворье» в Измайлове Восточного административного округа (ВАО) Марина Алексеева.

кремль предстанет перед москвичами ко Дню города.

Архитектурный комплекс по-прежнему будет включать терема и теремки, однако большинство построек выполнено уже не из дерева – в их основе камень, более устойчивый к огню.

– Здесь, в Измайлове, 3-11 сентября пройдут второй Московский международный

РЕМЕСЛО И ЗАБАВА В ОДНОМ КАРНАВАЛЕ

Напомним: Измайловский кремль сгорел 26 марта. Тогда огонь повредил едва ли не все его деревянные постройки, в том числе три башни XVII века. Пожар оказался самым крупным в столице в нынешнем году.

– Сразу после ЧП начались восстановительные работы, – рассказала Марина Алексеева. – Строителям, особенно в последние месяцы, приходится трудиться в три смены. И, как обещал префект Восточного округа Николай Евстихьев, возрожденный Измайловский

фестиваль народных художественных промыслов и «Ярмарка ремесел», – сообщил директор «Русского подворья» Александр Ушаков. – В нынешнем году во всем многообразии будет представлено кузнечное ремесло. Кузнецы поделятся со зрителями секретами своего мастерства, дадут несколько мастер-классов для желающих попробовать себя в этом деле.

– На «Ярмарку ремесел» съедутся лучшие мастера народно-художественных промыслов из Москвы, других

регионов России, а также из-за рубежа, – сообщила директор по развитию «Русского подворья» Ирина Сухотина. – Они примут участие в экспозиции, большом фольклорном фестивале «Московский сувенир».

А на 10-11 сентября запланирован «Карнавал ремесел». Это будет финальный аккорд фестиваля с дегустацией национальных блюд. А еще москвичам представится возможность вдоволь повеселиться в настоящем «восточном городе-базаре» – с шейхами, знойными красавицами, шатрами ремесленников и продавцов сладостей, уличными актерами и танцовщицами.

Изюминкой будет то, что любому посетителю Измайлова предложат почувствовать себя русским царем в прямом смысле слова: одно из мероприятий праздника называется «Царские забавы», участвовать в которых смогут все желающие. В чем именно? В стрельбе из арбалета и лука, в ужении рыбы, в лицезрении пороссячих бегах и многих других развлечениях.

Геннадий ГЕНИН

ТУШИНСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

Нынче на Тушинской площади тишь, гладь да божья благодать (относительные, конечно). А еще совсем недавно здесь нельзя было шагу спокойно ступить: вся территория была занята припаркованными легковушками, автобусами и «газелями», многочисленными ларьками, киосками, да и просто коробейниками – с котятками, носками, фруктами и овощами...

– Мы устали получать жалобы от жителей, – сказал префект СЗАО Виктор Козлов на встрече с журналистами. – Люди жили, как на вокзале, и просили власти навести порядок.

Вначале поступили просто: 15 августа поставили шлагбаум. «Другого выхода не было, – объясняют в префектуре. – Вешать запрещающие знаки бесполезно, все знают, как у нас они «работают», поскольку и штрафы смехотворные за нарушение правил парковки, да и нет механизма их взимания».

Еще одна цель была – разобраться с многочисленными маршрутками, владельцы ко-

торых нигде свои транспортные средства не регистрировали, налогов не платили, просто вешали табличку с номером маршрута, нанимали водителя-гастарбайтера, который часто и соответствующих прав не имел, и получали неплохую прибыль. Ведь на Тушинской площади расположены и станция метро, и платформа железной дороги, да и последняя это точка на Волоколамском шоссе, откуда отправлялся транспорт в ближайшее Подмоскovie. Через Тушинскую площадь проходят 18 маршрутов автобусов Мосгортранса, которые обслуживают 139 машин, перевозя 13-14 тысяч человек в час. В

коммерческих перевозках на 19 маршрутах задействовано 159 машин, которые обслуживают 2,5 тысячи пассажиров в час, добавь сюда еще 3 тысячи, прибывающих с Мосстранса, и получишь огромный пассажиропоток – около 20 тысяч человек в час.

Конечно, эти пассажиры после установок шлагбаума нигде не исчезли, но примерно треть коммерческих перевозчиков теперь не смогут попасть на площадь – въезд разрешен только общественному транспорту, прошедшему лицензирование. Не могут теперь парковать на площади свои машины и жители Митина и Подмоскovie, приезжающие на личных авто.

Как отнеслись москвичи к нововведению? По-разному. Жители улицы Стратонавтов благодарят, автомобилисты Митина недовольны. «Но для них сделали платную стоянку на летном поле», – говорит префект. Правда, у жителей многоэтажной улицы Стратонавтов появилась новая головная боль: приезжающие стали парковать машины во дворах. Префект отметил, что городом принята программа строительства транспортно-пере-