



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Столичный метрополитен давно стал одним из символов Москвы. А станция метро «Маяковская» - признанный шедевр нашей подземки, одна из самых красивых метростанций. Второго сентября, накануне Дня города, на «Маяковке» был открыт второй выход.

Прохожу через новенький турникет, останавливаюсь перед бюстом Маяковского, перенесенным в отстроенный вестибюль со станции, вспоминаю: «Сколько их, веков, успело уйти, вдребезги дней разбилось о даль...». В этом году исполнилось 75 лет со дня смерти поэта.

Эскалатор опустил меня вниз, один поворот, другой, еще коротенький эскалатор, ползущий вверх, и я оказался на знакомой с детства станции, но уже с другой стороны. Обратил внимание на пожилую женщину, с неподдельным удивлением взирающую на невестку откуда взявшийся проход. По щекам ее ползли слезы.

- Вам плохо? - подошел к старушке.

- Что вы, голубчик, мне

ВЫХОД ЕСТЬ! ВТОРОЙ...

очень хорошо, - неожиданно звучным, низким голосом ответила женщина. - Вас смущили мои слезы? Но, дорогой мой, что ж вы хотите, мне уже 87 лет, я становлюсь сентиментальной. Я люблю эту станцию, - продолжала долгожительница, представившаяся Ангелиной Федоровой Куртаевой, - бывает, приезжаю сюда, молодость вспоминаю. Знаете, я ведь была знакома с Маяковским. Ну, знакома - громко сказано, но то ли в декабре 1929-го, то ли в феврале 1930 года папа взял меня с собой на какой-то шумный вечер. Это была квартира, прокуренная, забитая оружием во все горло нардом. Мне едва исполнилось двенадцать, я не любила стихов. Помню, все стали бешено аплодировать, вперед вышел большой, очень красивый человек и стал бросать в людей фразу за фразой. Это был Маяковский. У меня шумело в

ушах, хотелось спать. Вдруг он перестал читать, подошел прямо ко мне, погладил по голове: «Вы устали, милая принцесса», - сказал как-то очень нежно. Я помню эту «милую принцессу» всю жизнь.

Второй выход с «Маяковки» встроены в здание на 1-й Тверской-Ямской улице - дом 2. Мозаичный потолок подпирают десять мощных колонн, облицованных мрамором цвета мокрого асфальта.

Церемонии открытия сооружения посетили мэр города Юрий Лужков, первый замес-

титель мэра в правительстве столицы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, руководитель Московского метрополитена Дмитрий Гаев, другие официальные лица.

- Мы долго шли к этому событию, - заявил Юрий Михайлович. - Второго выхода «Маяковской» всегда очень не хватало. Мы запланировали строительство этого выхода еще в 1993 году. Но ситуация сложилась таким образом, что почти полное равнодушие тогдашних федеральных властей к нуждам города и ограниченные финансовые возможности вынудили нас вплоть до 2003 года вести работы крайне медленно. Полтора года назад мы смогли привлечь для строительства достаточные денежные ресурсы. За это время было выполнено до 70 процентов общего объема работ - выполнено быстро и качественно. По объемам и сложности проведенных

работ я бы сравнил возведение второго выхода станции «Маяковская» с сооружением новой станции метро.

Почему же власти города придают столь большое значение появлению второго выхода на «Маяковке»? Эту станцию открыли 11 сентября 1938 года. Ее построили по проекту известного архитектора А. Душкина. «Маяковская» стала первой в мире колонной станцией глубокого заложения. Эскизы для мозаичных панно, украсивших ее, выполнил знаменитый советский художник Александр Дейнека. В том же

отметил генеральный директор ОАО «Метрострой» Г. Штерн.

Первый вход на «Маяковку» вскоре будет закрыт на реконструкцию. Ремонтные работы намечено выполнить за полтора-два года. За это время установят новые эскалаторы, турникеты, кассовые блоки. На самой станции старый мраморный пол заменят новым гранитным с сохранением орнамента. Обновят колонны, почистят мозаичные панно. При этом станция будет по-прежнему работать.

Мимо нового входа на «Маяковку» проходила группа парней лет 15-16. Спрашиваю:

- Ребята, видели, новый вход на станцию построили?

- О, класс!

- А в честь кого названа станция, вы знаете?

- Понятное дело, - откликнулся коротко стриженный паренек, - в честь маяка какого-нибудь.

- Ты че, дурак? - запозорил его другой, - это генерал был такой, Маяковский.

- О времена, о нравы, - ужаснулся я и обратился с тем же вопросом к красивой молодой паре: высокий юноша нежно обнимал белокурую симпатяшку.

- Вы хотите сказать, я не знаю, кто такой Владимир Владимирович? - усмехнулся парень, встал в позу и прочитал с подчеркнутой аффектацией.

- Луна, как дура, почти в иступлении, глядят глаза блоннорожия плоского в афишу на стенах дворца: «Во вторник выступление товарища Маяковского». Классика, - бросил парень и победоносно удалился.

Запозорил, в общем. И слава богу!

Владимир РАТМАНСКИЙ



СТАДИОН НА МЕСТЕ БУРЬЯНА

Воскресное, 4 сентября, утро. Холодно, как в конце сентября. Признаться, корреспонденты «МС» изрядно намерзлись, ожидая открытия VIII городской комбинированной эстафеты. В 9 утра с минутами она взяла старт, положив начало праздничной программы всего Дня города.

Пресса почему-то обошла вниманием это состязание. Незаслуженно. Ведь именно на территории Ивановского, одного из дальних районов Восточного административного округа (ВАО), - нулевой километр, с которого отсчитывает свой путь МКАД. Поэтому именно тут и решено было провести VIII общегородскую эстафету.

Нет, наверное, смысла говорить ни о ее победителях, ни о проигравших. Ну что, действительно, скажешь больше того, что «мероприятие носило массовый характер»?! Лучше уж - о

том, что эта эстафета завершила сразу несколько крупных спортивных мероприятий, приуроченных в ВАО к Дню города. Корреспонденты «МС» были очевидцами всех.

Начнем с первого: легендарной спортивной базе «Ширяево поле» в Сокольниках исполнилось ровно сто лет. 2 сентября здесь прошли теннисные турниры, приуроченные к этому юбилею. В том числе - соревнование «Папа, мама и я» среди команд теннисной школы «Спартак».

- Все сто лет своего существования спортивная база «Ширяево поле» служила самым высоким идеалам спорта, - сказал, открывая праздник, префект ВАО Николай Евтихийев.

Справедливо. Атмосфера спорта всегда витала над этим местом. С тех самых пор, как в 1905 году - век тому назад - в составе «Сокольнического клуба

спорта» была создана самая первая в России секция по теннису. Она вырастила массу спортсменов мирового уровня. По сей день, продолжая вековую традицию, «Ширяевка» их растит.

Однако как знать, возможно, преемником «Ширяева поля» скоро станет открытый в тот же день в Восточном Измайлове на 9-й Парковой, дом 6, первый в столице за последнее десятилетие междворовый мини-стадион? Еще недавно место, на котором он построен, являло собой пустырь между домами, поросший бурьяном и заставленный «ракушками». Теперь в тени деревьев (ни единого из них не было срублено) расположились несколько современных спортплощадок.

- Это хороший пример того, как в условиях плотной застройки рационально используется буквально каждый метр свободной дворовой площади -

для создания уютной и комфортной городской среды, - сказал, открывая стадион, префект ВАО Н. Евтихийев. Ну, ему виднее: возникновение подобных объектов - результат воплощения в жизнь принципов, провозглашенных им с того самого момента, как год с небольшим назад он возглавил Восточный округ.

В ВАО День города завершился прошедшим 4 сентября на Большой Черкизовской традиционным мотоциклетным кроссом на кубок правительства Москвы. Соревнования пользуются большой популярностью у москвичей. Из года в год растет число его участников - как профессионалов, так и любителей. Вот и в нынешнем соревновании участвовали дети от 5 до 15 лет, взрослые, демонстрировали мастерство и ветераны мотоспорта. Всего в гонках приняли участие около 150 человек, способствуя пропаганде здорового образа жизни, активных занятий физической культурой и спортом.

Геннадий ГЕНИН

ВНУКОВО СТАЛО БЛИЖЕ

В столице развязали очередной узел. Транспортный



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

...С жатая как пружина трехуровневая развязка, зависшая на стыке Боровского и Киевского шоссе, вздрогнула от гула приближающейся колонны машин. Сверкнули ножницы в руках мэра столицы Юрия Лужкова, разрезавшего красную ленточку: движение открыто. Белоснежные большегрузные машины корпорации «Трансстрой» под аплодисменты собравшихся медленно сползли по теплому смолисту асфальту...

Не случайно именно строителям была оказана честь первыми пересечь символическую границу, отделявшую Киевское шоссе от его дублера - Боровского, в невиданно короткие сроки превратившегося в первоклассную магистраль. В течение года строителям удалось выстроить и эту чудо-эстакаду, и проложить тоннель под железной дорогой, и перебросить два моста через речки Ликовку и Незнайку, и соорудить еще три транспортных развязки, и

расширить проезжую часть до 22-24 метров.

Черный смолистый асфальт убегают к аэропорту Внуково... Мосты, развязки,

тоннели позволяют сделать движение бесветофорным. Единственный светофор появился у здания правительственного аэропорта Внуково-2.

Вдоль дороги уже установленные шумозащитные экраны, укреплены откосы, разбиты газоны...

Работу строителей мэра оценил как подвиг. И грунты здесь не самые подходящие оказались, и работать пришлось в непростых условиях, особенно зимой, но дорожники постарались... И вот в минувшую субботу, накануне Дня города, в 18.30 Боровское шоссе ожило...

Журналисты интересуются у первого заместителя мэра в правительстве Москвы Петра Аксенова: во что обошлась бюджету трехуровневая эстакада. Оказывается, по теперешним расценкам недорого - в 800 миллионов рублей.

- На это и денег из бюджета города не жалко, - вступает в разговор председатель Мос-

гордумы Владимир Платонов.

- А самое главное - не будет больше пробок, опозданий на самолеты, - итожит Петр Николаевич Аксенов. - Да и жителям Внукова станет удобнее добираться до Москвы.

- Убогая была раньше дорога, а теперь и гостей везти по ней не стыдно, - это мнение Юрия Лужкова.

И не только Боровское шоссе преобразилось. Раздалось вширь и Киевское - до 37,5 метра. Теперь это автодорога 1-й категории. Ехать по ней к западным воздушным воротам столицы можно с ветерком.

Возвращаясь в Москву, кто-то засекает время: от Внукова до МКАД набегало 10 минут...

Александр АСТАФЬЕВ