

Вартан САРКИСОВ:
На сытый желудок
на выборы не ходят 2



Лилия ОВЧАРОВА:
Синдром пальмы, или
Диалог о бедности 16



Юрий СЕРГЕЕВ:
Историю Отечества на
«клюкве» не постигнешь 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

НЕ ИМЕЙ СТО ПРАВ	8-9
КРАСОТА НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ	10
БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ	11
ДЕТСАД ПРОДАН. ВСЕ УШЛИ. КУДА?	15
ПАСПОРТНЫЕ СТРАДАНИЯ	17
ФУТБОЛ: ШАНСЫ ОСТАЛИСЬ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ КОНСЕРВНЫЕ БАНКИ?

Галина
ГЕРАСИМОВА,
жительница
Митина,
СЗАО



Институт участковых милиционеров, несмотря на заверения властей о его поддержке, продолжает пребывать в весьма плачевном состоянии. А ведь не так давно, когда Москва находилась еще в старых границах, в каждом квартале был свой участковый, которого все знали, который неизменно дежурил на своей территории, и найти его не составляло труда.

Кто сейчас знает в лицо своего участкового? Единичи. Где его найти, вряд ли знают даже они. Какой номер мы набираем в экстренных случаях? 02! А ведь есть масса бытовых ситуаций, которые участковый «разрулил бы» проще и быстрее. Те же семейные разборки могли бы заканчиваться без составления акта и передачи дела в прокуратуру.

Власти попытались приблизить милиционеров к подведомственным территориям: опорные пункты милиции оборудовали в жилых домах. Но вот толку от этого подчас мало. Например, о расположенном в доме № 44 по Митинской улице пункте житель, ремонтировавший во дворе свою машину, никогда не слышал и уверял меня, что отродясь никакой милиции у них в доме не было. Да и немудрено, ведь у пункта, расположенного с фасада здания, и вывески нет. Хотя четыре участковых переехали в это помещение еще год назад. Да что вывески – даже телефонов нет!

Дело в том, что в МВД почему-то рекомендовано перевести опорные пункты на баланс управ. Так что УВД теперь к оснащению помещения не имеет никакого отношения, и управа... тоже. Как выходят из положения милиционеры? Особо проблемным жителям дали номера своих мобильных (которые им тоже никто не оплачивает). Экстренные вызовы идут из ОВД по рации, которая тоже одна на четверых.

Или вот еще проблема. Приходят на регистрацию приезжие – им говорят: «Присаживайтесь!». Смотрят паспорт, потом говорят: «Вставайте!». Выпроваживают в коридор, закрывают кабинет и отправляются в соседний магазин, чтобы по телефону проверить прибивших по картотеке. Впечатляет? XXI век!

Помнится, еще у Аркадия Гайдара ребята делали себе телеграф из банок, то есть даже подростки понимали необходимость связи...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

14 - 20 сентября
2005 года
№ 34 (140)

ПОДЗЕМНАЯ ПРЕЛЮДИЯ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Помните знаменитый фантастический фильм Андрея Тарковского «Солярис»? Там есть эпизод: герой фильма с огромной скоростью движется по современным для того, отдаленного от нашего времени, транспортным развязкам. Мелькают тоннели, эстакады, над ними нависают иглы-небоскребы. Транспорт – символ прогресса, поступательного движения вперед. Время быстротечно: эти «фантастические», как полагал тридцать с небольшим лет назад великий режиссер, транспортные сооружения стали реальностью для Москвы. А открывшаяся в субботу станция метро «Деловой центр» явилась символом нового – красивого и прагматичного века, века скоростей и адреналина...

Пробки, как спрут на теле города: они сдавливают столичные улицы, тормозят движение, проверя-

ют на прочность человеческие нервы. Четырехкратное увеличение автомобильного парка за последнее десятилетие столичные архитекторы 70-80-х годов никак предусмотреть не могли. Сегодня отцы города вынуждены решать сложнейшую проблему скорейшего возведения необходимых транспортных развязок, способных разгрузить городские магистрали.

Две из таких гигантских транспортных развязок посетил в ходе традиционного субботнего объезда Юрий Лужков. Градоначальника сопровождали первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов и другие официальные лица.

Продолжение темы на стр. 4

НОВАЯ РУБРИКА

Что вы знаете о главе своей районной управы? Часто ли вы встречаетесь с префектом своего округа и каким представляете его в деле или в свободное от работы время? Что вам известно о личных качествах того или иного члена правительства Москвы? А ваш депутат в городской Думе – таков ли он в действительности, каким выглядел в период избирательной кампании?

Все эти вопросы, как мы выяснили, интересны подавляющему большинству читателей. Вот почему сегодня, в преддверии третьей годовщины со дня выхода первого номера «МС», мы открываем новую рубрику – «АНФАС И В ПРОФИЛЬ» (стр. 14), которая расскажет о людях столичной власти, что называется, «в галстуках и без». Ждем ваших откликов.

СМ БЛИЦПРОС

Татьяна БЕЛОВА,
жительница САО:

– К зиме мы заклеим окна. Как еще готовиться – я не знаю. Как подготовились коммунальные службы – понятия не имею, я в их проблемах не разбираюсь. У меня есть своя работа. Вообще давайте признавать принцип: пироги должен печь пирожник, а сапоги латать – сапожник. Пусть каждый занимается своим делом.

Алексей БАШАЕВ,

глава управы района Солнцево:
– Подготовка к зиме жилых строений и социальных объектов нашего района завершена. Теперь мы занимаемся ремонтом асфальтового покрытия. Ведь всякие дорожные ямки и выемки в холода обрастают льдом, а это опасно для водителей и для пешеходов. Ровные дороги легче отчистить от наледи. Помимо этого в нынешний сезон в Москве не будут использовать реагенты, придется обходиться одним песком. Его мы сейчас завозим на склады эксплуатирующих организаций.

ХОРОШО ЛИ ПОДГОТОВЛЕННЫ К ЗИМЕ ВАШ ДОМ, ВАШ РАЙОН?

Константин СЕМЕРУХИН,
главный инженер ДЕЗа района
Левобережный:

– Как бы тщательно ни готовились к зиме, в моменты пуска отопительной системы бывают и жалобы от жильцов, и напряжение со слесарями – их не хватает. Жилищный фонд у нас старый, коммуникации изношены, отопительная система загрязнена, поэтому много воздушных пробок, отсюда и холодные батареи, пока все пробки не ликвидируем. В других вопросах общий язык с теплоснабжающей организацией находим всегда.

Борис КАСПИН,

старший по дому № 11, корп. 2,
Большая Марьянская ул.,
СВАО:

– Дом в основном подготовлен к зиме удовлетворительно. Однако кровля остается большим местом. В нынешнем году нам обещали капитально ее отремонтировать. Вместо этого поставили на крыше множество противных заплат. Надеюсь, эти

заплаты выстоят под напором дождей и снега. Капремонт кровли все-таки обещают провести в следующем году. Ждем-с.

Вячеслав ДОРОШИН,

председатель ТСЖ,
ул. Перерва, д. 41, к. 1:

– Мы сделали все, что в наших силах, чтобы зима прошла без всяких эксцессов. Слава богу, опыт уже есть. Да и с основными проблемами, которые нам оставили в наследство строители и предыдущие «хозяева», мы в основном сладили. Во всяком случае минувшую зиму пережили без происшествий. Ну а случись что, уверен, районные власти нас в беде не оставят.

Жанна ШАРОНОВА,

старшая по дому № 46, корп. 1,
ул. Воронежская:

– Вместе со старшими по подъездам сделали обход дома. Прорех обнаружилась немало. Где стекла выбиты, где окна неплотно закрываются. С наступлением холодов обклеим ра-

мы утеплителем, а дверные щели пропеним специальным средством. Не забыли и о проблемах прошлой зимы. Дело в том, что в некоторых подъездах кафельные полы. Это красиво, но реагенты, перекопывающие на нашей обуви с улицы в помещении, превращают такое покрытие в «медведя». Поэтому на входе решили расстелить ковровые дорожки. Если с чем не справимся, обратимся за помощью в ДЕЗ.

Ирина ШИЛИНА,

уборщица подъездов,
Войковский район САО:

– В наших домах по Войковскому проезду в прошлом году обошлось без «зимних» проблем: батареи были горячими, вода подавалась бесперебойно. Единственное, что беспокоило, – треснувшие козырьки над подъездами. По нашим жалобам меры были приняты – козырьки забетонированы, так что выход и вход в дома будут безопасны для жителей даже в сильные снегопады.

КАК ДОМ ПЕРЕЗИМУЕТ?
стр. 8-9

СМ НОВОСТИ

ПО САДОВОМУ С ВЕТЕРКОМ. Транспортные развязки на улицах Беговая и Шереметьевская будут достроены в конце ноября 2005 года. Благодаря новым дорожным объектам движение на прилегающих автотрассах не потребует светофоров. Об этом в среду, 7 сентября, заявил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

КОЛЛЕКТОРЫ – ЭТО ЦЕЛЫЙ МИР. Разработка норм ремонта коллекторов инженерных коммуникаций и оснащения их противопожарной сигнализацией, а также правил применения спецсредств в чрезвычайных ситуациях и рекомендаций по тушению кабельных коммуникаций обойдется столице более чем в 50 миллионов рублей за два года. Об этом в пятницу, 9 сентября, сообщили в городской администрации. Планируется также строительство ряда новых коллекторов.

«МС» - Интерфакс