

Перед тем как проинформировать журналистов столичных СМИ о конкретных объемах и видах работ, проведенных в рамках подготовки к отопительному сезону, Александр Николаевич сказал несколько слов об идеологии компании. Ведь она и вправду очень молода — начала функционировать с 1 января 2005 года. МОЭК была создана для консолидации энергетических активов города в целях реализации энергетической политики правительства Москвы. Это и стало основой идеологии — сосредоточение объектов городского хозяйства в руках крупной специализированной организации.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Сегодня 70 процентов тепловых сетей столицы обслуживает МОЭК, а если говорить о разводящих сетях, то это все 100 процентов, а главное — «бесхозных», ничьих участков сетей практически не осталось. Это дает возможность собрать в одни руки все инженерно-технические коммуникации и более четко регулировать жизнедеятельность всего города. В эту стратегию вписывается и ликвидация мелких, не оправдывающих себя котельных. В результате жилищный фонд получает надежное теплоснабжение, а из городского пейзажа исчезают лишние трубы, улучшается экология, освобождаются земельные участки.

Ликвидирует МОЭК и линии теплотрасс, проложенные по поверхности. В этом году исчезли 20 таких малоэстетичных участков, на которых к тому же происходят большие потери тепла.

На день проведения брифинга, 8 сентября, МОЭК доложила городу о завершении летней ремонтно-профилактической кампании. Осталось, сказал А. Ремезов, около 60 адресов, где еще заканчиваются последние работы, что, впрочем, никак не сказыв-

выдержим такие темпы обновления теплотрасс, отметил А. Ремезов, через 5-6 лет в столице будет качественно новая система теплоснабжения — надежная и малозатратная.

Параллельно с решением задач подготовки города к зиме МОЭК активно подключилась к выполнению постановления столичного правительства «О разви-

турбинные установки обеспечат теплом дома москвичей в районах Митино, Марьино, Печатники. Для этих районов новые мощности особенно нужны в связи с обилием в них новостроек.

Но, как показали события прошедшей весны, одного только «механического» ввода новых генерирующих мощностей может оказаться недостаточно для реше-

зок станций в аварийных ситуациях». Значит, проведенные с высоким качеством ремонтно-профилактические работы не гарантируют безаварийной работы МОЭК?

— Я оцениваю ситуацию реально: в системе, где эксплуатируется 14 тысяч километров трубопроводов, сбой произойти может. Уверен, что крупномасштаб-

Во сколько обойдется городу строительство генерирующих установок, будут ли привлекаться иностранные инвесторы?

— В Москве определено 15 площадок под строительство генерирующих установок. На четырех из них уже проведены конкурсы. Сто процентов затрат ложится на инвесторов, город только предоставляет землю и ставит условия

ТАКТИКА И СТРАТЕГИЯ МОЭК

Хотя о полноценном боевом крещении Московской объединенной энергетической компании (МОЭК) можно будет говорить только по окончании первого в ее истории отопительного сезона, выступление генерального директора Александра Ремезова на брифинге было уверенным и оптимистичным.

важется на степени готовности всей системы. Что же сделано?

Подготовлено 40 районных тепловых станций, 29 — квартальных магистральных станций, 105 малых котельных и 8 тысяч ЦТП. Гидравлические испытания проведены на 2459 километрах тепловых трасс и тепловых вводов и на 7 тысячах разводящих сетей. В ходе работ обнаружено и устранено около 1700 повреждений.

Важной особенностью завершившейся ремонтной кампании стала возросшая доля применения новых технологий. К началу сентября в традиционной форме (металлические трубы в теплоизоляции) переложено 122 километра теплосетей, а 223 километра старых труб заменено трубами нового поколения из сшитого полиэтилена и металлическими трубами в пенополиуретановой изоляции. Эти трубы, которые, кстати, изготавливаются на московских предприятиях, служат тридцать и более лет. Если мы

тии генерирующих мощностей в Москве». В апреле МОЭК приняла свою программу капитального строительства и реконструкции объектов теплоснабжения на 2005 год. Здесь компания выступает и как городской заказчик, и как координатор, контролирующей строительство объектов, где заказчиками выступают другие московские организации. Уже в этом году на действующей РТС в Курьяново принят в промышленную и коммерческую эксплуатацию газотурбинный комплекс, вырабатывающий тепловую и электрическую энергию. Готов к сдаче в промышленную эксплуатацию аналогичный комплекс на РТС «Пенягино». Ожидается, что обе станции ежегодно будут вырабатывать около 100 млн. кВт-ч. При этом собственное энергопотребление станций составит примерно 35,9 процента. То есть они будут покрывать собственные нужды дешевой электроэнергией, а излишки продавать городу. Газо-

ных проблем, накопившихся в московской энергосистеме за последние годы. Не менее актуален вопрос согласованности диспетчерских служб и дежурного персонала на объектах разной ведомственной подчиненности. МОЭК разработала комплексную программу совершенствования системы городского энергоснабжения и заложила в нее несколько принципиальных моментов. Во-первых, восстановление единоначалия в оперативно-диспетчерском управлении и эксплуатации объектов. Во-вторых, замена изношенного оборудования. В-третьих, комплексное обследование и испытание технического оборудования системобразующих подстанций.

Но и после такого информативно насыщенного выступления у журналистов возникло немало вопросов, которые они и задали генеральному директору МОЭК:

— В пресс-пакете сказано о «мероприятиях по возможному переключению тепловых нагру-

ваний не будет, но локальные возможны. Мы к ним готовы. У нас 24 эксплуатирующихся предприятия, для каждого мы приобрели современное диагностическое оборудование, оно уже применяется перед ремонтом и будет применяться постоянно для контроля над состоянием системы, предупреждения аварий.

— В Западном административном округе много ведомственных жилых домов и коммуникаций, там и сегодня во многих домах нет горячей воды, возможны перебои с теплоснабжением. Как вы намерены участвовать в решении этих проблем?

— Никак. Там есть собственник, он отвечает за все. Если он наймет нас в качестве подрядной организации, мы выполним свои обязательства.

— Планирует ли МОЭК использование альтернативных источников энергии?

— Да, у нас есть проекты использования гидроресурсов — небольших речек, на которых имеются насосные станции. Есть новая интересная технология по использованию биогаза. Имеется в виду утилизация метановой составляющей всевозможных сбросов, которые собираются на фекальных станциях.

по срокам строительства и объемам вводимых мощностей. Так, на РТС в Терешкове реализация инвестиционного проекта уже началась. В результате проведения закрытого тендера правительство Москвы передало в аренду на 49 лет площадку под строительство газотурбинной установки ООО «РОСМИКС». Соучредитель этой компании — турецкая фирма. Стоимость строительства — минимум 6 млрд. рублей.

Надо иметь в виду, что на каждый процент прироста ВВП в столице приходится 0,5 процента роста энергопотребления. А ВВП в Москве ежегодно составляет восемь и более процентов. Поэтому правительство столицы готово работать со всеми компаниями, которые намерены вкладывать деньги в развитие энергосистемы города.

Департамент топливно-энергетического хозяйства Москвы подготовил несколько инвестиционных проектов, в которых примет участие МОЭК, — это строительство ГТУ на станциях в Щербинке, Коломенском, Теплом Стане. Продавать произведенную электроэнергию инвесторы обяжутся по тарифам, установленным столичным комитетом по энерготарифам.

Наталья КРАСОВА

КАК НАМ УДВОИТЬ ВВП?

Для ответа на этот вопрос необходимо понять, как быстро мы можем наращивать добычу нефти и газа, чтобы получить максимальный эффект от использования нефтедолларов. Но может ли Россия в ближайшее пятилетие вдвое увеличить добычу нефти и газа? Очевидно, что нет. Даже динамичный рост добычи нефти в последние годы на волне высоких цен не дает повода для таких оптимистичных заявлений. Добыча же газа растет медленно. Между тем в России сформировалось устойчивое мнение, что главные ресурсы экономического роста — нефть и газ, тогда как на самом деле наш главный ресурс — повышение энергоэффективности.



ФОТО АНДРЕЯ НИЖНИЧЕВА

Российские чиновники часто приводят огромные цифры потенциала энергосбережения. Ясно, что он велик, но не ясно, где именно он находится. Последний раз это детально оценивали еще в СССР. Сегодня же ситуация такова, что существенно увеличить производство всех основных энергоносителей не удастся, а об удвоении их производства не приходится и говорить. При нынешней энергоёмкости внутреннего валового продукта его рост потребует более существенно повысить потребление нефти и газа в самой России. В этом случае способность России экспортировать нефть и газ исчезнет уже в ближайшие пять-семь лет.

Чтобы удержать экспорт нефти и газа на нынешнем уровне при удвоении ВВП, стране необходима не просто активная, а революционная политика повышения энергоэффективности, обеспечивающая снижение энергоёмкости на 4,8 процента в

год. Чем дальше мы будем от этой заветной цифры, тем дальше от цели окажемся в 2010 году. Очевидно, что наш экономический рост зависит не только от продажи нефти и газа за рубеж, но и от того, как мы используем топливо и энергию в самой России. Дело в том, что экономическое развитие сопровождается снижением энергоёмкости производства, что и подтверждает полуторадесятилетний опыт таких стран, как Великобритания и Франция, Германия и Япония.

Последнее десятилетие доказывает со всей очевидностью, что государственная политика повышения энергоэффективности в России отсутствует. Из федерального бюджета на эти нужды выделяется в расчете на душу населения в сто — сто пятьдесят раз меньше средств, чем в развитых странах. Таким образом, сегодня реализуется не более одного-двух процентов имеющегося потенциала энергосбереже-

ния. Но при такой политике невозможно успешно реализовать все основные реформы, в том числе жилищно-коммунальную. Тарифы на коммунальные услуги уже уперлись в верхний предел платежеспособности населения. Дальнейшее их повышение влечет за собой лишь рост неплатежей. Огромные потребности отрасли в инвестициях для замены изношенного оборудования и конструкций могут окупиться не за счет существенного повышения тарифов, а лишь путем снижения издержек, 85 процентов которых прямо или косвенно связаны со снабжением коммунальными ресурсами.

Что же делать? Прежде всего правительству необходимо разработать программу эффективного управления энергопотреблением на объектах федеральной бюджетной сферы и реализовать ее с привлечением внебюджетных средств. Аналогичные про-

граммы нужно реализовать в субъектах Федерации и на муниципальном уровне. Населению надо дать возможность почувствовать выгоду от мер по повышению энергоэффективности в своих жилищах. А коммунальные услуги мы должны оплачивать, конечно, полностью, но только в соответствии с муниципальными стандартами эффективности.

Всем, кто считает повышение энергоэффективности важным направлением экономической политики, пора объединяться. Малочисленные и слабая организация заинтересованных групп — главный тормоз в реализации программ энергосбережения. Уверен, что путь к экономическому процветанию России лежит именно на этом направлении.

Игорь БАШМАКОВ, директор Центра по эффективному использованию энергии

ТЕХНОЛОГИИ

НЕБОСКРЕБЫ ИСПЫТАЛИ, КАК ПЛОТИНЫ

За помощью именно такого рода недавно обратились в Институт океанологии имени П.П.Ширшова РАН градостроители, возводящие новые высотные здания столицы. Понадобилось же это для того, чтобы прогнозировать деформационную эволюцию небоскребов в условиях возможных вибраций, подтоплений и оползней. Конкретно речь идет о высотках, которые в ближайшие годы появятся на улице Большая Якиманка и Ленинском проспекте.

По просьбе строителей, сообщили «МС» в Институте океанологии, специалисты провели для будущих небоскребов специальное, как для плотин, компьютерное моделирование потенциальных ситуаций. Прежде всего ученые обобщили данные о грунтах и подземных водах под этими зданиями. Затем на их основе создали на компьютере объемную трехмерную модель взаимодействия каждого высотного здания с грунтовыми осадками и окружающими строениями. И, наконец, после этого на «картинках» обкатали все возможные неприятности. В итоге океанологи смогли дать проектировщикам целый ряд полезных рекомендаций. Например, при строительстве фундаментов высоток посоветовали сделать дополнительные экраны — бетонные плиты, надежно защищающие здания от возможного притока грунтовых вод.

«ЛЫСОЙ» РЕЗИНЕ НАШЛИ ПРИМЕНЕНИЕ

Любому водителю хорошо известно, какими неприятными могут быть на маршруте трамвайные пути, особенно их переезды. На путях машину изрядно трясет, на переездах она скользит. Чтобы избежать этих неприятностей, приходится сбрасывать скорость.

Однако, вполне возможно, уже скоро водителям не придется тормозить при подъезде к трамвайным путям. Для этого дорожники нашли довольно эффективный и столь же оригинальный способ. Суть его, сообщили в городской мэрии, в том, чтобы более активно использовать переработанные изношенные автопокрышки. Внедрить этот способ поможет принятое на днях постановление правительства Москвы.

Из использованных автопокрышек будут производить особую резиновую крошку, которую станут укладывать на большинстве трамвайных путей и практически на всех переездах через них. По мягкому покрытию автомобиль проедет, как по хорошей дороге.

На базе одного из заводов в Тушине уже существует цех по переработке старых шин. Однако до сих пор он работал в экспериментальном режиме, утилизируя около тысячи тонн резины в год. Теперь решено запустить его на полную мощность, и в скором времени предприятие сможет перерабатывать в 10 раз больший объем изношенных автопокрышек. За считанные годы это даст возможность устать перспективным материалом значительную часть трамвайной сети столицы.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ