

С М ИНФОРМ
БЮРОСТОЛИЦЕ
НАРИСОВАЛИ
ПЕРСПЕКТИВУ

Средняя зарплата в Москве в 2006 году возрастет на 18 процентов и составит примерно 15 тысяч 300 рублей (против 13 тысяч в нынешнем году). А в 2008 году она должна составить в месяц уже 20 тысяч рублей. Такие данные содержит «Прогноз социально-экономического развития Москвы на 2006-2008 годы», представленный в среду, 21 сентября, в Мосгордуме.

Планируется на период до 2008 года сохранить объемы строительства жилья для очередников, продолжить реализацию программы «Молодой семье – доступное жилье», развернуть городскую ипотечную программу для очередников в административных округах. Намечено также завершить строительство третьего транспортного кольца и новой магистрали через Серебряный Бор на Новорижское шоссе, реконструкцию Боровского шоссе, выполнение проектных и подготовительных работ по транспортным сооружениям в районе ММДЦ «Москва-Сити» и четвертому транспортному кольцу. Наконец, стратегическая задача предстоящего периода, отмечено в «Прогнозе», увеличение объемов энергетического строительства, что позволит обеспечить устойчивое наполнение бюджета налоговыми доходами, реализовать социальную политику, решать узловые для города проблемы.

СРЕДА, 21.09

ТАГАНКА
ВСПОМИНАЕТ
СВОЮ ИСТОРИЮ

Малая Коммунистическая улица (Таганский район) с четверга, 22 сентября, носит новое название – Станиславского. Утвержденный для нее текст информационной доски гласит: «Улица Станиславского названа в 2005 году в честь выдающегося русского режиссера, актера, педагога, театрального деятеля Константина Сергеевича Станиславского (1863-1938)». Москомархитектуре по предстанию префектуры ЦАО поручено утвердить проект информационной доски и место ее установки.

Эта улица начинается от Таганской площади и ведет к Рогожской заставе. С давних пор она славилась богатыми фирмами и купеческими фамилиями. Среди последних наиболее известна была семья купцов Алексеевых. В их честь Алексеевскими были названы сразу две здешние улицы – Большая и Малая. После Октябрьской революции они стали Большой и Малой Коммунистическими. И вот одной из них решено вернуть имя славного потомка знаменитой семьи – той, где сохранились даже дома, в одном из которых родился великий режиссер.

ЧЕТВЕРГ, 22.09

ПОМОЛОДЕЕТ
ВОКЗАЛ

На старейшем вокзале столицы – Ленинградском – с пятницы, 23 сентября, начался капитальный ремонт. Проходить ремонт, который продлится 2 года, будет в два этапа, сообщили в управлении Октябрьской железной дороги.

На первом этапе модернизируют кассовый зал, комнаты отдыха и залы ожидания для пассажиров с детьми, заменят сиденья и установят современные мониторы, на которых в режиме реального времени будут транслироваться все изменения в расписании поездов. На втором этапе старое асфальтовое покрытие платформ поменяют на специальную противогололедную плитку, а старые жестяные навесы заменят на новые пластиковые.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 23.09

ЛИСТОПАД ХЛОПОТ ПРИБАВИЛ

Окончание.
Начало на стр. 1

На Большой Серпуховской аварийная бригада Мосводоканала откачивала из колодцев воду. Вплотную сплошным потоком неслись машины, но рабочие умудрялись делать свое дело.

- Днем так всегда: работа в режиме аврала. Условия не позволяют расслабиться, - посетовал бригадир...

Чем ближе к центру, тем чаще мелькают оранжевые бока «авариек». Днем они, как правило, работают в затишке, в переулках, на магистралях же появляются ночью, когда стихает движение...

Район Якиманки. Во 2-м Бабушкинском у домов 28 и 29 трудится бригада Мосводосток - ремонтирует колодцы. С мастером Зинаидой Александровной Амбуловой осматриваем приведенный в порядок участок водостока.

- Работа аварийная - провалилась решетка. Мы восстановили кирпичную кладку основания, на которое ложится решетка. Теперь

она на одном уровне с асфальтом. Все нормально...

- Работаем днем и ночью,

- вступает в разговор главный инженер 1-го района Мосводосток Владимир Селезнев. - Основная задача

- не допустить ЧП. Сегодня

же восстановили неподалеку

два водосточных колодца.

Стоимость работ в режиме

аврала 5 - 10 тысяч рублей

в зависимости от сложности.

Поэтому основной

упор - на профилактический

ремонт, чтобы сэкономить

бюджетные средства.

- Есть колодцы глубокие,

по три метра, - говорит

Зинаида Александровна, - там

можно и целый день провозиться.

В среднем наша бригада за день ремонтирует

3-4 уличных водостока.

- А если решетка засорилась?

- Есть машина, которая

занимается очисткой - она

работает в соседнем дворе.

Идем туда. За промывкой

водосточного колодца

наблюдает группа учащихся

соседней художественной

школы - с бутылками пива,

сигаретами в зубах. Такие

же сигареты кружились в

водовороте колодца...



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

- Клево выходит! - заметил один, когда весь сор с помощью насоса закачали в бак машины. И затушив ногой брошенную на тротуар

недокуренную сигарету, толкнул локтем товарища. - Не спи, пора на лекцию...

Александр АСТАФЬЕВ

КОММЕНТАРИЙ

Андрей РАЗОРЕНОВ, генеральный директор ГУП «Мосводосток»:

- Регулярно на мой стол ложатся сводки о состоянии водосточных решеток (а их в городе столько), на улицах и внутриквартальных дорогах. Например, забиты грязью, листвою: 621, 649... Информация поступает ежедневно. Получается, что неисправных решеток где-то 0,5 процента. У нас есть специальная служба, которая следит за их состоянием. Как только обнаружили неисправность - сразу сигнал нам. В месяц приводим в порядок 500-600 водосточных колодцев и решеток. Мешают и строители, которые забивают колодцы мусором, и дворники, которые сметают туда уличный сор, листву. У нас, к сожалению, еще мало вакуумной уборочной техники, которая, подметая щеткой улицу, втягивает в себя попавший сор. Дорожники работают по старинке: сначала сметают мусор на обочину, а затем поливочная машина смывает его... в водосточную решетку. И когда долго нет дождей, мусор налипает на стенках колодцев, коллекторов. А у нас очищается только пятьдесят процентов всего водостока. Значит, часть мусора с дорог попадает в Москву-реку.

Мы пытаемся бороться с организациями, загрязняющими среду обитания. Работаем в контакте с Объединенной административно-технической инспекцией, но поймать за руку вредителей не всегда удается. Город большой, а служба технадзора - 20 человек... Но и оштрафовать можем лишь те предприятия, с которыми у нас заключен договор по отводу сточных вод с их территории. Я беру анализ воды и смотрю: нет ли превышения загрязняющих веществ? На остальных - дорожников, строителей, дворников - можем лишь жаловаться начальству: в префектуру письма писать, в ДЕЗ. Отвечают: проведена работа, больше не повторится. Иногда повторяется...

В осенние субботники дворники будут наводить порядок, сгребать листву, и я, честно говоря, боюсь за состояние решеток водостока. Первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Николаевич Аксенов на совещании напоминает коммунальщикам, что надо работать аккуратно, не вредя друг другу. И руководство ОАТИ ему вторит, и я перед каждым дождем даю телефонограммы префектурам, дорожным службам с просьбой освободить от листвы лотковую часть улиц, по которой стекает вода в коллектор. Иногда забиваются решетки возле рынков, но там, извините, свинорой...

А улицы-то вы видели - чистые! Это семь-восемь лет назад листопад был стихийным бедствием...

В столице проходит очередная проверка дорожно-строительной, уборочной и другой коммунальной техники

Операция «Трактор» проводится с 26 сентября по 25 октября 2005 года по поручению первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Аксенова. И, как отметил в беседе с журналистами руководитель штаба проверки, глава Мосгостехнадзора Петр Сингаевский, операция носит профилактический характер. Не за горами зима, метели, гололед, а с ними и работа дорожников и коммунальщиков в экстремальных метеоусловиях.

Понятно, что исправная техника - гарантия и безопасности дорожного движения, и эффективности выполняемых работ. Да и окружающей среде она не навредит. Прописные истины, с которыми не поспоришь. Но прописные они, к сожалению, не для каждого. Поэтому и за проверку взялись всем миром.

...Такого разнообразия мундиров с крупными звездами на погонах, пожалуй, не встречалось ни на одном совещании работников городского хозяйства. Представители ГАИ, Управления милиции по борьбе с экологическими правонарушениями ГУВД столицы, начальники окружных инспекций Мосгостехнадзора... Рядом с ними сотрудники столичных департаментов - жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, транспорта и связи, природопользования и охраны окружающей среды...

У кого-то из читателей обилие проверяющих вызовет, наверное, саркастическую улыбку, но вот данные прошлой операции. В 2004 году проверили около 3 тысяч машин. Из

«ТРАКТОРОМ» -
ПО РАЗГИЛЬДЯМ

них 300 не прошли техосмотр, 20 организаций с парком свыше 200 единиц строительной и коммунальной техники вообще уклонились от ее регистрации. Более тысячи машин эксплуатировались с нарушениями технических требований. За нарушение правил более 200 человек - должностных лиц, трактористов, водителей - привлечены к административной ответственности.

В список нарушителей в предыдущие годы попадали чаще небольшие частные дорожные и коммунальные предприятия. Однако в их компанию затесались по непонятной причине ГУП «Ритуал» и... посольство США. Обе организации раньше работали на незарегистрированной технике. Если с «Ритуалом» разобраться не так уж и сложно, то навести порядок в посольских делах куда труднее. Отсутствие регистрации - конечно, нонсенс. Но если дело идет о менее значительном нарушении, допустим, снегоуборочная техника, сработавшая за кордоном, «дымит», портит экологию, то наказывать нарушителей практически невозможно. Нет на большинство заборных машин ГОСТов, технических регламентов...

На это и посетовал на заседании штаба Петр Сингаевский. Мы порой

гордимся, что в столице трудится много зарубежной дорожной техники, но когда она вырабатывает свой ресурс, то загрязняет воздух не хуже нашей. Загрязняет, но не придерживается... Одно радует, что долго на отработавших свое заборных машинах в столице не ездят...

Интерес у журналистов вызвал перечень нарушений, с которым инспектор может «прицепиться» к трактористам. Сюда входит и нарушение безопасности дорожного движения, техники безопасности, охраны окружающей среды, отсутствие документов о регистрации, техосмотре, удостоверение тракториста-машиниста или водителя, разрешающей отметки на управление машинами данной категории, путевого или учетного листа, талона-допуска на эксплуатацию, отсутствие государственного регистрационного знака...

Штабисты под прицелом кино-, фотокамер и диктофонов держались сдержанно. Проведшие уже не одну операцию «Трактор», они понимали, что основная работа развернется за дверями кабинета...

Утвердив план предстоящих работ, кто-то облегченно вздохнул, а гаишник бодро толкнул железом дверь.

- Все. Пора за дело...

Александр АСТАФЬЕВ

ОКТАБРЬ...
ОПЯТЬ РАСТУТ
ТАРИФЫ

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) утвердила новые тарифы за пользование телефоном для ОАО «Московская городская телефонная сеть» (МГТС). Как сообщается в пресс-релизе компании, с 1 октября тариф для физических лиц в Москве при абонентской оплате увеличится со 170 до 200 рублей, включая НДС. Для бюджетных организаций абонентская плата также увеличится со 170 до 200 рублей. Для коммерческих организаций - с 200 до 210 рублей. Кроме того, для организаций сокращено лимитное время, которое они могут использовать, - с 613 минут в месяц до 500 минут в месяц.

ФСТ увеличила тарифы и на предоставление доступа к телефонной сети МГТС (подключение телефона): для физических лиц - с 6 тыс. до 7,2 тыс. рублей, а для бюджетных и коммерческих организаций - с 9 тыс. до 10,8 тыс. рублей. В последний раз МГТС увеличивала тарифы 1 октября 2004 года - со 140 до 170 рублей, для коммерческих организаций - со 165 до 200 рублей (включая НДС). В настоящее время доля основных телефонных аппаратов МГТС на московском рынке фиксированной связи составляет 77,2 процента.

ДОХНУЛ
ОСЕННИЙ
ХЛАД...

На прошедшем 27 сентября в мэрии заседания городского правительства обсуждался вопрос о подготовке Москвы к зиме.

Как утверждает популярная песня, в городе наше «полгода - плохая погода, полгода - совсем никак». Мы живем в одном из самых северных мегаполисов мира, и подготовка к зиме начинается фактически уже в мае. Что сделано? По словам выступавшего на заседании руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Москвы Артура Кескинова, в преддверии холодов отремонтировано девять миллионов кв. метров дорог. Приведено в порядок 676 тыс. метров мягкой кровли жилых домов. В 440 зданиях заменены электроснабжающие коммуникации.

Каждую зиму город постоянно сталкивается с проблемой утилизации снега.

- В столице уже несколько лет эффективно функционирует система снегоплавильных пунктов (СПП), - заявил Артур Львович. - Сорок имеющихся в городе снегоплавильных пунктов в минувшем сезоне справились со снежной лавиной в 18 млн. куб. метров. И тем не менее ощущался явный дефицит мощностей. В этом году построено девять новых СПП, пять из них - на дизельном топливе. Мы наеемся ввести новые снегоплавильные уже в ноябре, что увеличит пропускную способность на 4 млн. кубометров.

Если говорить о новшествах, в предстоящем зимнем сезоне решено отказаться от противогололедных реагентов при уборке дворов жилых домов. Для борьбы с гололедом во дворах будет применяться гранитная щебенка. Подготовлено 420 специальных уборочных машин. На столичных улицах и магистралях намечены к использованию те же реагенты, которыми пользовались и в прошлом году, - жидкий и твердый модифицированный хлористый кальций. Наряду с этим в порядке эксперимента начнут применять новый реагент, который состоит из хлористого кальция, калия, натрия и магния.

Мы хорошо помним майскую энергетическую коллизии в Москве. Понятно, однако, что именно нормально функционирующее электроэнергетическое хозяйство - основа спокойной зимовки. Поэтому готовность к зиме столичных энергетиков подверглась тщательному анализу. Руководитель Департамента топливно-энергетического хозяйства Москвы Всеволод Плешивцев сообщил, что сотрудниками Московской объединенной энергетической компании отремонтировано 69 тепловых станций, 9400 км тепловых сетей. 2600 километров газопроводов привел в порядок Мосгаз.

- Проблема в том, - заметил, обсуждая реалии столичной электроэнергетики, мэр столицы Юрий Лужков, - что и ОАО «ЕЭС», и прежне руководство ОАО «Мосэнерго», несмотря на наши многочисленные обращения во все шлоны власти, семь лет бездействовали. В результате из энергоизбыточного город превратился в энергодефицитный. По нашим оценкам, Мосэнерго не хватает не менее 15 процентов мощностей. Надо строить новые подстанции. Совершенно необходимо повышать КПД имеющихся мощностей. Нельзя доводить город до катастроф, прогнозировать ситуацию следует сегодня. Что касается подготовки Москвы к зиме, полагаю, что соответствующие городские службы сработали очень неплохо. В зимний период мы вступаем достаточно организованно.

Владимир РАТМАНСКИЙ