

Василий АЛЕКСАНДРОВ:
Внуково - дитя Москвы
и века

2



Геннадий ДЕГТЕВ:
Закон не даст в обиду
поставщиков

5



Алексей РОЗАНОВ:
Во Вселенной мы ищем
жизнь. И нашли ее!

19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

БУХГАЛТЕРИЯ В КООРДИНАТАХ ЗАКОНА	8-9
НЕ УТОНУТЬ БЫ В БУТЫЛКАХ...	10
ФОРМУЛА УСПЕХА НАТАЛЬИ ГАРАНИНОЙ	11
ПАЛАЯ ЛИСТВА: СЖИГАТЬ НЕЛЬЗЯ ЗАКАПЫВАТЬ	14
ПОВЕСТЬ О НАСТОЯЩЕМ РЕТРОГРАДЕ	15
ЗАПОВЕДНИК НАЧИНАЕТСЯ... С ЗАПОВЕДИ	16

ТЕЛЕПРОГРАММА

ПАРКУЙТЕСЬ ПО ПРАВИЛАМ!

**Екатерина
САБЛИНА,**
пресс-секретарь
Комплекса
городского
хозяйства
Москвы



На прошлой неделе первый заместитель мэра Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов заявил, что в связи с переходом 1 октября на осенне-зимний режим уборки все автотранспортные средства, припаркованные с нарушением пункта 3.29-3.30 ПДД «Стоянка по четным (нечетным) дням», будут перемещаться.

Тут же на пресс-службе комплекса обрушился шквал звонков. Сразу оговорюсь, что большинство СМИ поддержали инициативу властей. Это и понятно. Из-за брошенных машин убрать дорогу зимой становится практически невозможно. Сузается проезжая часть, образуются пресловутые пробки, пешеходы вынуждены выходить на середину дороги, чтобы преодолеть снежные валы, сесть в автобус или троллейбус.

Вслед за Петром Аксеновым призыв к водителям соблюдать правила и жить в чистом городе повторили журналисты газеты «Коммерсант», журнала «Автомир», радиостанций «Маяк», «Автордио», телеканалов РТР, «Столица», ТВЦ, ВКТ... Адвокат Леонид Ольшанский в программе «Вести-Москва» подтвердил, что если речь идет о перемещении, а не об эвакуации, действия властей правомерны.

Однако нашлись и недовольные. Что это за новые знаки? С чего это вдруг надо соблюдать правила? Куда отвезут машину? Будут ли брать деньги за эвакуацию?

Знаки «четная (нечетная) сторона улицы» существуют лет 15, не меньше. Если в конце концов мы не начнем соблюдать правила дорожного движения, наш город превратится в сплошную пробку.

Дорожные службы будут действовать в рамках закона: не эвакуировать автомобили, а с помощью сотрудников ГИБДД перемещать их в зоне видимости. Скажем, на другую сторону улицы или в соседний переулок. Найти свой автомобиль можно, обратившись в местное отделение ГИБДД или позвонив по телефону 02. Возможно, что со временем будет создана специальная служба по эвакуации. В любом случае, как неоднократно заявлял мэр Москвы Юрий Лужков, платной эвакуации в столице не будет. Другое дело, за нарушение правил предусмотрен штраф. Но решение о штрафных санкциях принимают не коммунальщики, а ГИБДД.

И разве в штрафах дело? Экстремалов на московских дорогах давно не запугать административными мерами. Поэтому еще раз обращаемся к автомобилистам: «Давайте действовать сообща. От нас с вами зависит, какой будет Москва зимой. Если вы любите свой город, паркуйтесь, пожалуйста, по правилам!»

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

5 - 11 октября
2005 года
№ 37 (143)

ГАЗОНЫ ПРИРАСТАЮТ КОВРАМИ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Нынче дедовский способ посева газонов устарел: пока семена засеешь, пока они взойдут... А то и не прорастут вовсе! Да и пробивались росточки неравномерно - где-то густо, а где-то пусто. Чтобы довести зеленый ковер до совершенства, требовалось не менее двух лет. Ритмы современной жизни не приемлют таких проволочек. На помощь пришли новые технологии, которые последние годы активно используются в озеленении столицы.

Проходя по улице Большая Переяславская, я увидела странную картину. Вместо привычных зеленых газонов за низенькой изгородью раскинулся земляной пустырь. По нему разъезжала машина, подобная той, что укатывает асфальт.

- Но не могут же газон заасфальтировать? - подумала я и направила расспросить рабочих о происходящем.

- Ну вы и придумаете! - рассмеялся моему предположению исполняющий обязанности бригадира Валерий Васильев. - Да вот новый газон лежит, на который еще не ступала нога человека.

Действительно, на тротуаре возвышались кучи каких-то травяных ковриков, свернутых в рулоны. Оказалось, их привезли из поселка Никоновское Московской области. Именно там в течение двух-трех лет выращивают траву для столичных газонов. Секреты технологии мне не раскрыли, но пояснили, что засевают только многолетние сорта и активно за ними ухаживают - косят раз в десять дней, ежедневно поливают.

- Чтобы переселить наше детище на новое место, мы используем специальную технику, - проконсультировал директор по производству ООО «СХП «Русские газоны» Владимир Трещинкин. - Специальный агрегат едет по полю, срезает верхний слой почвы в форме узких дорожек, длина которых около метра. Этот же аппарат скручивает их в рулоны. Получается очень компактно и удобно для перевозки.

Окончание на стр. 6

СМ НОВОСТИ

ЛГКОТЫ УЧЕТ ЛЮБЯТ. В Москве будут созданы единые списки граждан, имеющих право на социальную поддержку. Об этом в четверг, 29 сентября, сообщили в столичной администрации, сославшись на распоряжение, подписанное мэром города. Ежегодно до 15 ноября информация о лицах - соискателях городских мер социальной поддержки в денежном выражении, подавших соответствующее заявление, будет вноситься в единый общегородской регистр льготников. Далее информация о гражданах, претендующих на льготы, будет расходиться по департаментам правительства Москвы. Это, по мнению столичных властей, позволит навести порядок в учете льготников.

«ЗЛОПОЛУЧНАЯ СЕМЕРКА» НА МКАД. Крупное дорожно-транспортное происшествие произошло вечером в воскресенье, 2 октября, на 41-м километре МКАД. Около 18.40 на внутренней стороне кольца столкнулись сразу семь автомобилей. Три из них в результате ДТП перевернулись. Серьезные повреждения получили четыре человека. Они госпитализированы. Движение в районе 41-го километра МКАД пришлось ограничить на довольно продолжительное время.

ОСЕНЬ: ПОРА ПОД РУЖЬЕ. В связи с начавшимся осенним призывом на военную службу планируется призвать около 5 тысяч молодых москвичей. Об этом в четверг, 29 сентября, сообщил главный военный комиссар Москвы Василий Красногорский, выступая на расширенном заседании городской призывной комиссии. Военком отметил, что для более быстрого решения возникающих вопросов по поводу осеннего призыва в Москве действует единая телефонная «горячая линия», по которой любой желающий, дозвонившись по номеру 676-98-48, может рассказать о своей проблеме, и этот вопрос в ближайшее время будет решен специалистами городского военкомата.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Виктор ЖЕЛЕЗНОВ,
житель ЦАО:

- Общественный транспорт не будет работать нормально, сколько бы ни закупили новых автобусов и троллейбусов, пока не разберутся с оставленными на обочинах дорог машинами. В городе периодически начинают работать эвакуаторы - и почему-то прекращают. Во всех европейских городах с этой проблемой справились: попробуйте-ка там неправильно припарковаться - такой штраф заплатите, что больше не захочется этого делать!

Виктор САБОЛИН,
заместитель директора
Научного центра
по комплексным транспортным
проблемам:

- В Москве и летом-то постоянные пробки, а зимой это просто бедствие. Во многих западных городах, чтобы разгрузить проезжую часть, для общественного транспорта выделяют специальные полосы. Я думаю, организация таких полос для

ТРАНСПОРТ ЗИМОЙ: КАК ИЗБЕЖАТЬ «ТРОМБОВ»?

автобусов и троллейбусов на основных столичных магистралях способствовала бы некоторому упорядочению движения.

Игорь ПОЗДНЯКОВ,

водитель 15-го таксопарка:
- Хорошо бы ввести внушительные штрафы для тех, кто захламляет своими авто обочины дорог и мешает очистке улиц от снега. В результате из нескольких полос остается свободной только одна. Отсюда - пробки.

Николай ПОКАТИЛОВ,
директор 10-го автобусного
парка:

- Для меня старая поговорка «готовь сани летом» - не банальность, а руководство к действию. Зимой автобусы испытывают повышенные нагрузки. Чтобы избежать сложных ситуаций, необходимо максимально подготовить и подвижной состав, и водителей к работе в условиях снегопадов, гололеда, низких температур. Мы проверяем отопители автобусов, воздушные системы, системы охлаждения, меняем фильтры. У хорошего хозяина машина безотказно работает

и зимой. Так что надо просто быть рачительными хозяевами.

Сергей ЕРОХИН,
пенсионер:

- Прошлой зимой на скользкой магистрали, на Минском шоссе, меня так нагло подрезала иномарка, что, если бы не весь мой опыт, пришлось бы к праотцам раньше времени отправиться. Надо принимать жесткие законодательные меры и жестко их контролировать. Иначе зимой машины в заторах будут ночевать.

Дмитрий ПОДОБНЫЙ,
директор ООО «КсеЭка»:

- Более трех лет назад, в феврале 2002 года, правительство Москвы приняло постановление, направленное на повышение пропускной способности городских магистралей. В частности, запрещена стоянка транспорта у станций метро. Сегодня это правило не соблюдается. В лучшем случае выполняется на 10-15 процентов. Значит, нужно просто взять и на 100 процентов воплотить в жизнь это постановление трехлетней давности, следя за тем, чтобы транс-

порт не блокировал движение. А нарушителей штрафовать так, что мало не покажется.

Андрей НЕЧАЕВ,
президент Российской
финансовой корпорации:

- Да просто лучше убирать дороги. Обычно в период самого первого снега на них появляются так называемые ловушки: «теньевые» места, покрытые коркой льда. Едешь по дороге и кажется, что машина устойчива. И вдруг, въехав на эту самую ловушку, машина становится совсем неуправляемой. Отсюда и множественные «тромбы» в зимнее время.

Юрий ВЛАСКИН,
подполковник запаса:

- Мы знаем, русская зима - это испытание для транспорта, для дорог. Значит, ситуацию следует брать под особый контроль. Спрашивать и с коммунальщиками, и с ГИБДД, и с автовладельцев. Жестко, по-армейски, потому что разгильдяйство на дорогах приводит к многочисленным трагедиям.

ПО РЕЛЬСАМ... НА БУЛЬДОЗЕРЕ
СТР. 14