

СМ ИНФОРМ  
БЮРО

ДЕТСАДЫ  
ОТ МиГа

На заседании Мосгордумы в среду, 28 сентября, принято постановление «Об утверждении перечня объектов социально-культурного назначения, находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Российская самолетостроительная корпорация МиГ», передаваемых из федеральной собственности в государственную собственность города Москвы».

Постановление принято в связи с обращением этой корпорации о передаче двух детских садов, находящихся в ее хозяйственном ведении, в собственность города Москвы. «Поддерживая стремление самолетостроителей освободиться от несвойственных предприятию функций по содержанию и эксплуатации объектов культурно-бытового назначения и заботясь о сохранении и развитии системы дошкольного воспитания, - записали в своем постановлении депутаты Мосгордумы, - действующие детские сады передаются в собственность города для использования по прямому назначению». В ближайшее время перечень, состоящий из двух передаваемых объектов, будет направлен в Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом.

СРЕДА, 28.09



ЗНАК, ТРЕБУЮЩИЙ  
УВАЖЕНИЯ

новка общественного транспорта», «Стоянка запрещена по нечетным (четным) числам месяца». Установка последних из перечисленных знаков (более 70 шт.) проводится Доринвестом по согласованию с УГИБДД ГУВД г. Москвы и будет завершена к 15 октября.

Эта акция с напылом телекамер у Курского вокзала была направлена не на устрашение водителей, а на разъяснение ситуации на столичных улицах: если мы мешаем дорожникам убирать проезжую часть при благоприятной погоде, то до какой степени возмущается данная проблема зимой, когда невозможно будет пройти подметальным машинам, когда для фронтальных погрузчиков, вывозящих снег, окажется заблокированной лотковая часть, где он и формируется в валу. У Курского вокзала припаркованные в два ряда машины и так уже мешают проезду троллейбусов, а при снеге брошенные авто способны будут сузить Садовое кольцо до 2-3 полос.

- Дайте нам хотя бы на один день по одной стороне улиц для уборки и вы-

воза снега, - умоляют водители уборочных машин. - Сами же почувствуем, насколько это выгодно городу.

И, кстати, городскому бюджету и подрядным организациям тоже. Потому что, вместо того чтобы пускаться на участки уборочные машины, дорожникам приходится применять «ручников» - рабочих с метлами и совками. Итог подобной вынужденной уборки известен: и дорожка, и не так качественно, и дольше.

Коммунальщики и сотрудники ГИБДД предупреждают, что санкции для нерадивых водителей будут применяться самые жесткие, вплоть до перемещения транспортных средств на новые места. Только вспомним старую поговорку: чисто не там, где убирают, а там, где не сорят. Точно так же и с предстоящими снегопадами: скорость нашего движения зимой будет во многом зависеть от того, насколько мы станем уважать дорожные знаки, под которыми оставляем свои авто.

Мария ИВАНОВА  
Фото автора

На прошедшем в минувший вторник заседании правительства Москвы обсуждалась программа дорожного мостового строительства в столице на 2006-2013 годы.

НАМ ЛЮБЫЕ  
ДОРОГИ ДОРОГИ

- Дороги - это жизнь, индикатор темпов экономического развития государства в целом, - заметил мэр Москвы Юрий Лужков, председательствовавший на заседании. - Мы можем употребить множество других эпитетов, оценивая важность обсуждаемой нами темы. Но политика федерального Минфина сдерживает эти темпы. Дорожные фонды субъектов Федерации ликвидированы, а что взамен? В 2004 году из государственного бюджета столице выделено 16 млрд. руб. на дорожно-транспортное строительство. В нынешнем году мы получили 10 млрд., в будущем получим не более четырех. А в 2007 году правительство вообще не намерено выделять Москве средства на эти цели.

В самом деле, за последние десятилетия количество автомобилей в городе увеличилось в четыре раза. Ежегодно автопарк столицы прирастает 100 тыс. машин. Темпы дорожного строительства значительно ниже. По словам присутствовавшего на заседании руководителя московской ГИБДД Сергея Казанцева, 80 процентов магистралей и транспортных узлов города работают на пределе своих возможностей.

В столице ведется масштабное дорожно-транспортное строительство. За последние 10 лет построено и реконструировано свыше 200 км дорог, что составляет 15 процентов нынешней магистральной сети столицы. Тем не менее Москва остро нуждается в возведении новых магистралей и транспортных развязок. Финансовые ресурсы очень ограничены. В этих условиях городские власти продолжают политику концентрации финансовых ресурсов на реализации самых крупных и необходимых городу проектов. Среди них - строительство участка дороги от Беговой улицы к Звенигородскому шоссе, Силикатному проезду и проспекту Маршала Жукова. Реконструкция западной, центральной и восточной части Боровского шоссе. Возведение дублера Кутузовского проспекта, целого ряда участков 4-го транспортного кольца и т.п. В конечном счете, по словам руководителя Москомархитектуры А. Кузьмина, реализация данной программы приведет к нормализации дорожного движения, в первую очередь в центральной части города.

Столичный градоначальник в целом одобрил обсуждающуюся программу, но предложил существенно ее доработать.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ДЕЗ СПЛЕЛ  
ПАУТИНУ

Презентация сразу двух интернет-проектов для ЖКХ - «Электронный ДЕЗ» и «Цифровой ЕИРЦ» - состоялась в четверг, 29 сентября, в Юго-Восточном административном округе. Проекты разработаны в рамках реализации программ «Цифровой район Жулебино» и «Электронный округ».

На презентации были продемонстрированы районные мультисервисная сеть жилищного фонда и система учета энергоресурсов в режиме on-line. Также прошли демонстрации работы центра видеонаблюдения района, индивидуального теплового пункта (ИТП), «электронного ДЕЗ», включая работу его виртуальных «директора», «диспетчера call-центра» и «оператора ЕИРЦ» в режиме on-line. Так называемый электронный ДЕЗ позволяет, в частности, с предельной точностью учитывать поставляемые в каждую квартиру ресурсы, тепло, услуги. Переход на объективные данные учета дает возможность жителям экономить на оплате, городу - на дотациях. А поставщиков заставляет привести в порядок свое хозяйство. Подобный «цифровой» район в столице пока единственный.

ЧЕТВЕРГ, 29.09

ЧЕМ ВОЗДУХ ПАХНЕТ

За пределами столицы в 2006 году планируется создать две новые автоматические станции контроля загрязнения атмосферы, которые будут оценивать качество поступающего в столицу и исходящего из города воздуха. Об этом говорится в постановлении столичного правительства «О функционировании единой системы экологического мониторинга Москвы и практическом использовании данных экологического мониторинга».

По мнению специалистов, новые станции, которые планируется установить в районе Звенигорода и Павловского Посада, позволят оценить участие города в загрязнении воздушного бассейна региона, а также выявлять загрязнения, присылаемые в Москву с притекающими воздушными массами. Станции планируется расположить в 50-60 км от Москвы с наветренной и подветренной сторон. Кроме того, качество столичного воздуха будут

оценивать 39 автоматических станций контроля загрязнения атмосферы, расположенных во всех столичных округах и на третьем транспортном кольце.

Наконец, на Останкинской телебашне планируется разместить пункт контроля вертикального распределения загрязнений. Специальное оборудование будет установлено на высотах 85, 253 и 305 метров. Это позволит оценивать качество воздуха на разных высотах, что особенно важно в связи со строительством большого количества высотных жилых зданий.

ЖИЗНЬ МНОГОМИЛЛИОННОГО ГОРОДА ОБЕСПЕЧИВАЕТ  
ГУП «МОСАВТОТРАНС», В КОТОРОМ ТРУДЯТСЯ ОКОЛО ПОЛУМИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК И КОТОРОМУ 4  
ОКТАБРЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 50 ЛЕТ. И  
СВОЕ ИНТЕРЬЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
ЭТОГО УНИКАЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
МЕРАБИ ПОРФИРЬЕВИЧ ЧОЧУА НАЧАЛ  
ИМЕННО С СЕРДЕЧНОГО, ТЕПЛОГО  
ПОЗДРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ, РЕМОНТНИКОВ,  
ДИСПЕТЕЧЕРОВ, ВСЕХ РАБОТНИКОВ  
МОСАВТОТРАНСА С ПОЛУВЕКОВЫМ  
ЮБИЛЕЕМ, ПОЖЕЛАЛ ИМ И ИХ СЕМЬЯМ  
ЗДОРОВЬЯ И УДАЧ. ОСОБО ДУШЕВНЫЕ  
СЛОВА ВЫСКАЗАЛ ОН В АДРЕС ПОКОЙНОГО  
ИОСИФА МИХАЙЛОВИЧА ГУБЕРМАНА -  
ВЕЛИКОГО ТРАНСПОРТНИКА, КОТОРЫЙ  
СОЗДАЛ В МОСКВЕ УНИКАЛЬНУЮ  
ЦЕНТРАЛИЗОВАННУЮ СИСТЕМУ ГРУЗОВЫХ  
ПЕРЕВОЗОВ И БЕССМЕННО РУКОВОДИЛ  
ЕЮ 28 ЛЕТ.

На первом плане у нынешнего руководителя Мосавтотранса - забота о людях, которые трудятся здесь, сохранении трудовых традиций, в основе которых, по его словам, - патриотизм, верность «баранке», которую держат надежные мозолистые руки. Несмотря на все перестроечные перемены и финансовые трудности, Мосавтотранс сохранил загородные пионерские лагеря, дом отдыха для рабочих и служащих, которым выдаются льготные путевки.

Проблемы? Их более чем достаточно. Все они нашли свое отражение в концепции развития грузового автотранспорта города Москвы до 2010 года, и сейчас совместно с МАДИ идет разработка целевой городской программы по решению этой

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР!

Кто в Москве раньше всех встает? Нет, не дворник, а водитель. Нужно спозаранку отвезти свежий хлеб в магазины, продукты в школы, детсады, больницы, материалы на стройки, сырье на предприятия.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

жизненно важной общегородской проблемы.

Что больше всего тревожит гендиректора Мосавтотранса? Прежде всего - отмена федеральными властями обязательного лицензирования грузовых автотранспортных средств, что ведет к перенасыщению ими города, росту количества теневых перевозок без уплаты налогов, числа дорожно-транспортных происшествий.

- Главная задача будущей целевой городской программы, - заключает гендиректор, - создать такое правовое поле,

которое бы обеспечило равные условия и требования для всех перевозчиков, вела обязательное лицензирование грузовых автомобилей, отладило прозрачную налоговую систему.

После утренней беседы за чашкой кофе в кабинете гендиректора и осмотра музея предприятия едем на автокомбинат № 23, который возглавляет Анатолий Макарович Бабак. Работает он здесь уже полвека, прошел путь от слесаря до директору. По его словам, после того как производственное объеди-

нение «Мосхлебтранс», куда входит автокомбинат, вошло в Мосавтотранс, дела пошли на поправку, начали обновлять парк машин. Что особенно беспокоит? Прежде всего неустойчивый рост цен на бензин. Пока тарифы на перевозку хлеба как-то удается сдерживать, но ситуация уже на самой грани: если цены на бензин будут расти теми же темпами, то придется поднимать тарифы на перевозку хлеба, что тут же скажется на его цене в магазинах.

Что ему помогает в нелегкой директорской жизни с массой повседневных забот? Стихи. Он поэт, издал уже пять книжек своих стихов, член Союза писателей России. Недавно вышел еще один сборник его пронзительно русских, лирических стихотворений под названием «Отеческий приют».

Ну а теперь слово тем, кто развозит муку, хлеб, другие продукты питания, ремонтирует машины. Вопрос простой: как работаете и живете?

Николай Драблук, водитель: - На автокомбинате работаю уже двадцать пять лет и уходить не собираюсь. Не скажу, что тут райский уголок, вкалывать за 15 тысяч приходится на полную катушку. Что меня здесь держит? Прекрасный, дружный коллек-

тив, который в трудные минуты никого не оставляет, а это в наше непростое время, когда многие думают только о себе, очень важно.

Роман Кравчук, автослесарь: - Работать и жить можно, есть все условия, инструменты и запчасти для ремонтных работ, зимой тепло, летом прохладно. Люблю играть в волейбол и футбол, тренируемся мы в спортивном зале подшефной школы, которой комбинат помогает, чем может, а она нам предоставляет спортзал, спортплощадку. У меня подрастает сынишка, и летний отдых ему будет обеспечен - комбинат сохранил свой загородный лагерь; сам, водителям, автослесарям, обеспечены путевки и в дом отдыха. С ребятами крепко дружим, ходим друг к другу в гости, участвуем в спортивных соревнованиях, любим у походного костра под гитару попеть песни и особенно самую нашу: «Крепче за баранку держись, шофер...»

Николай АНДРЕЕВ P.S. Когда этот номер газеты сдавался в типографию, в Москве состоялась торжественное собрание, посвященное 50-летию Мосавтотранса, на котором руководители города и коллеги сердечно поздравляли коллектив автотранспортников со знаменательной датой. Редакция «Московской среды» от души присоединяется к этим поздравлениям.

«СПЯЩАЯ  
КРАСАВИЦА»  
К 15-ЛЕТИЮ

В пятницу, 30 сентября, открылся очередной сезон на крупнейшей сценической площадке страны - в Государственном Кремлевском дворце. Первыми после летнего антракта вышли на нее герои знаменитого балета «Спящая красавица».

Новую постановку шедевра осуществил «Кремлевский балет», приурочив премьеру спектакля к своему 15-летию. В сезоне 2005-2006 гг. в творческом репертуаре коллектива 19 спектаклей. Ряд из них будет показан в дальнем зарубежье. За годы своего существования «Кремлевский балет» побывал на гастролях в 17 странах. В нынешнем сезоне его ожидают Мексика, Польша, Германия, Испания.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 30.09